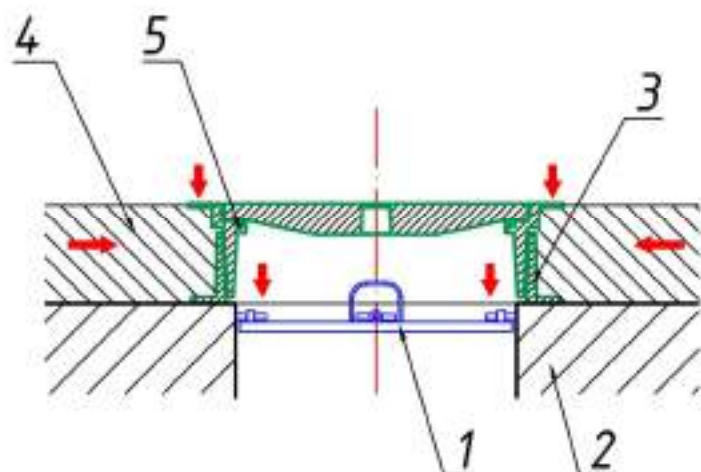




## Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае полной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124

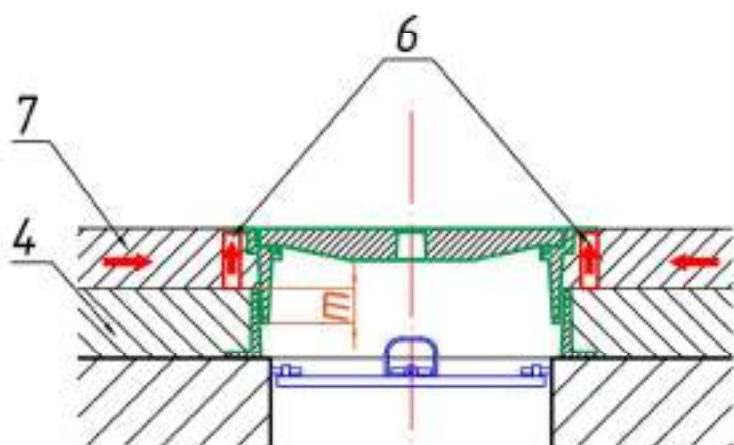


Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1) чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и старое асфальтовое покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца (2) устанавливается ремвставка (3).

Затем прокладывается первый слой асфальтового покрытия (4) до уровня высоты ремвставки, после чего на ремвставку и первый слой устанавливается корпус плавающего люка (5) вместе с крышкой.

Асфальтоукладчик утрамбовывает первый слой асфальтового покрытия вместе с люком.

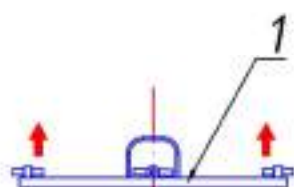


Корпус плавающего люка приподнимается и фиксируется с помощью подпорок (6), при этом корпус должен заходить в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно:  $0,25h < m < 0,5h$  где  $m$  – величина, на которую корпус заходит в ремвставку;  $h$  – высота корпуса

**ВАЖНО:** Корпус люка не должен опираться на ремвставку

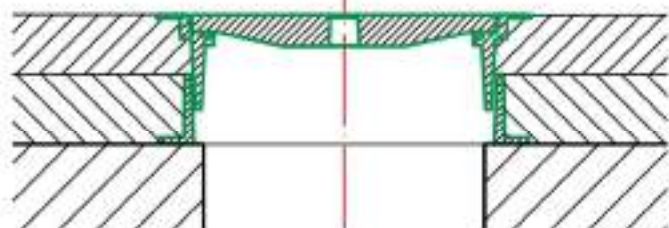
Прокладывается второй слой асфальтового покрытия (7), при этом асфальт должен плотно заходить под опорную часть корпуса плавающего люка.

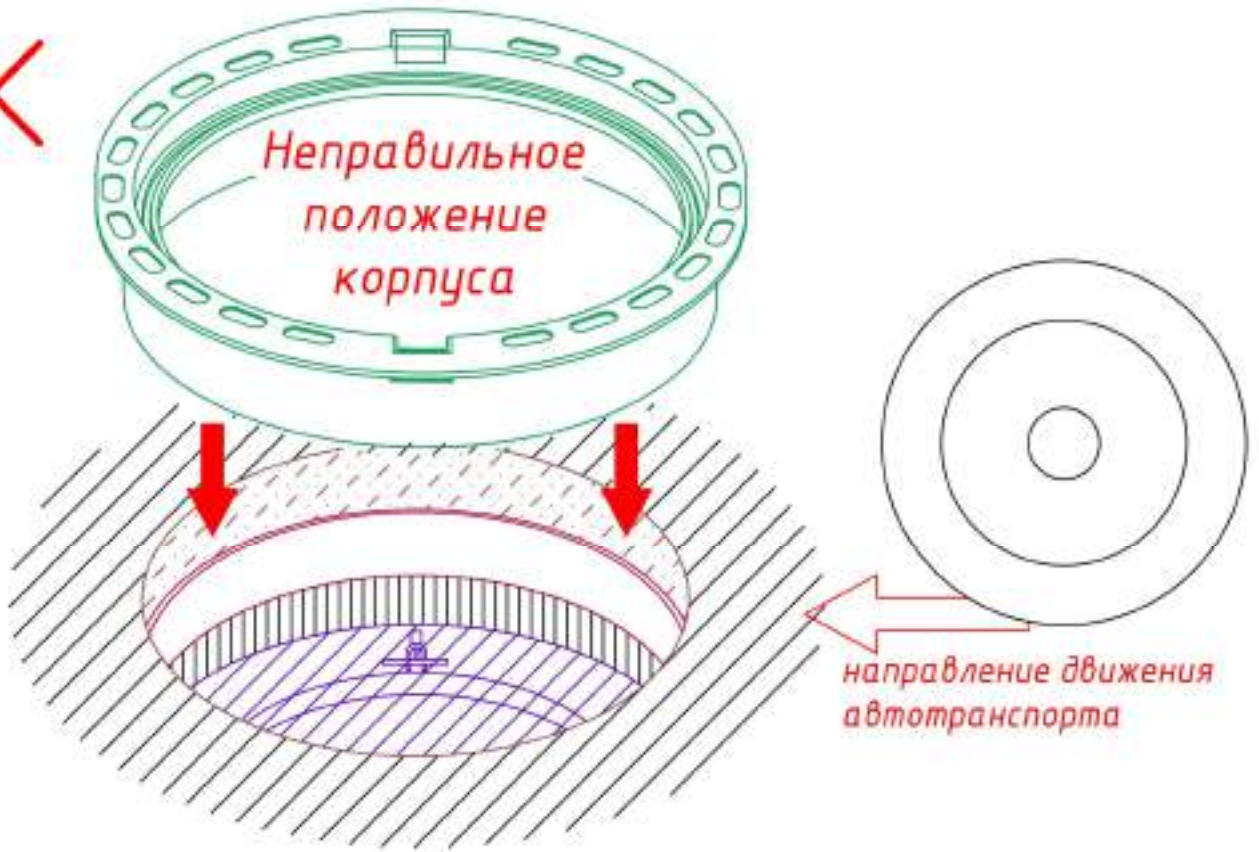
Затем асфальтоукладчик утрамбовывает асфальт вместе с люком.



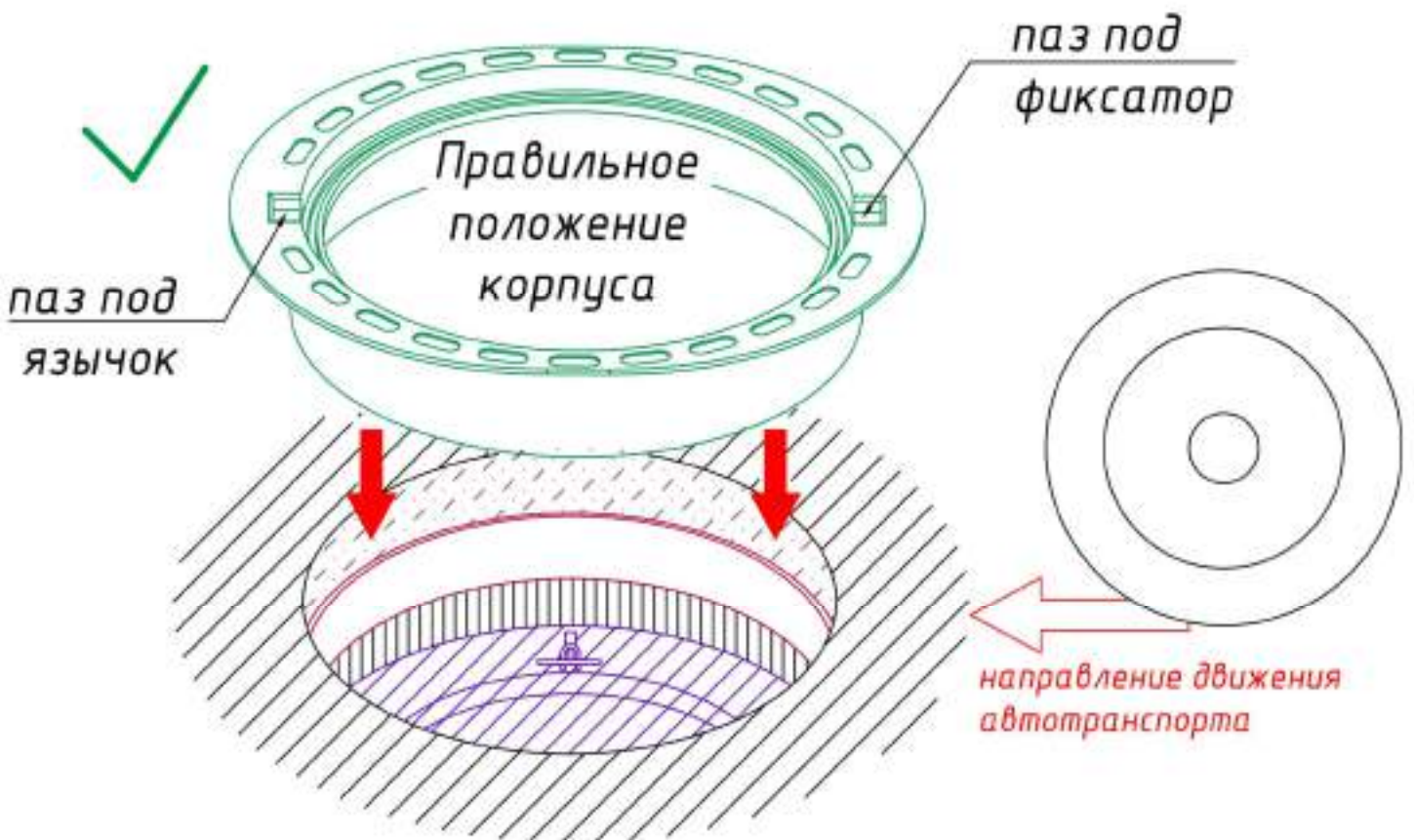
После того как оба слоя асфальтового покрытия уложены, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.



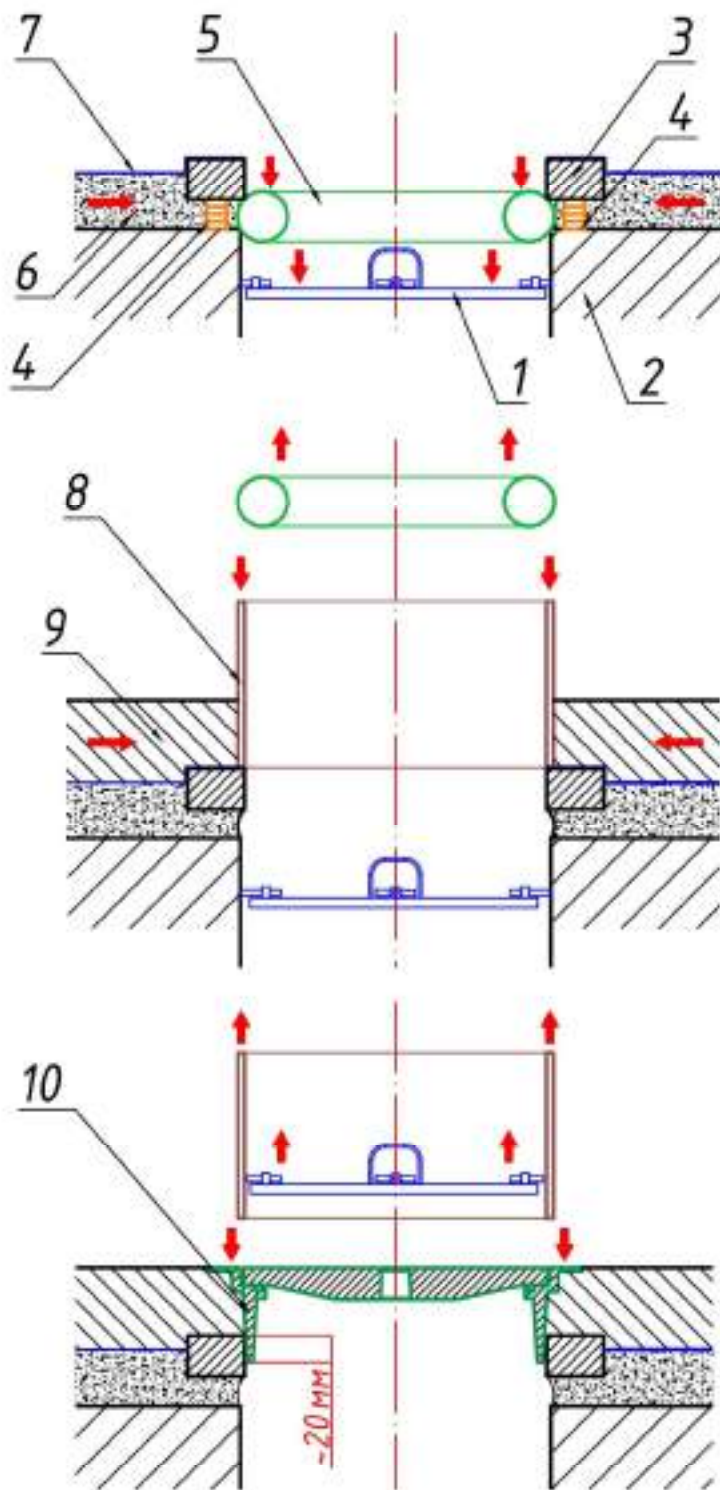


Необходимо установить корпус  
плавающего люка в соответствии с  
направлением движения ТС



## Рекомендации по монтажу плавающего люка с опорным кольцом в случае частичной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124



**ВАЖНО:** Корпус люка не должен опираться на опорное кольцо

Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1) чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту (2) устанавливается опорное кольцо (3) таким образом, чтобы от верха опорного кольца до верха дорожного покрытия оставалось расстояние для монтажа корпуса люка, равное 100–130 мм. При необходимости доработки высоты используется бой керамической плитки (4) в качестве подпорок.

Устанавливается внутренняя надувная опалубка (5), затем в приямок заливается монтажный раствор (6).

Затвердевший монтажный раствор и стенки приямка обмазываются гидроизоляцией (7).

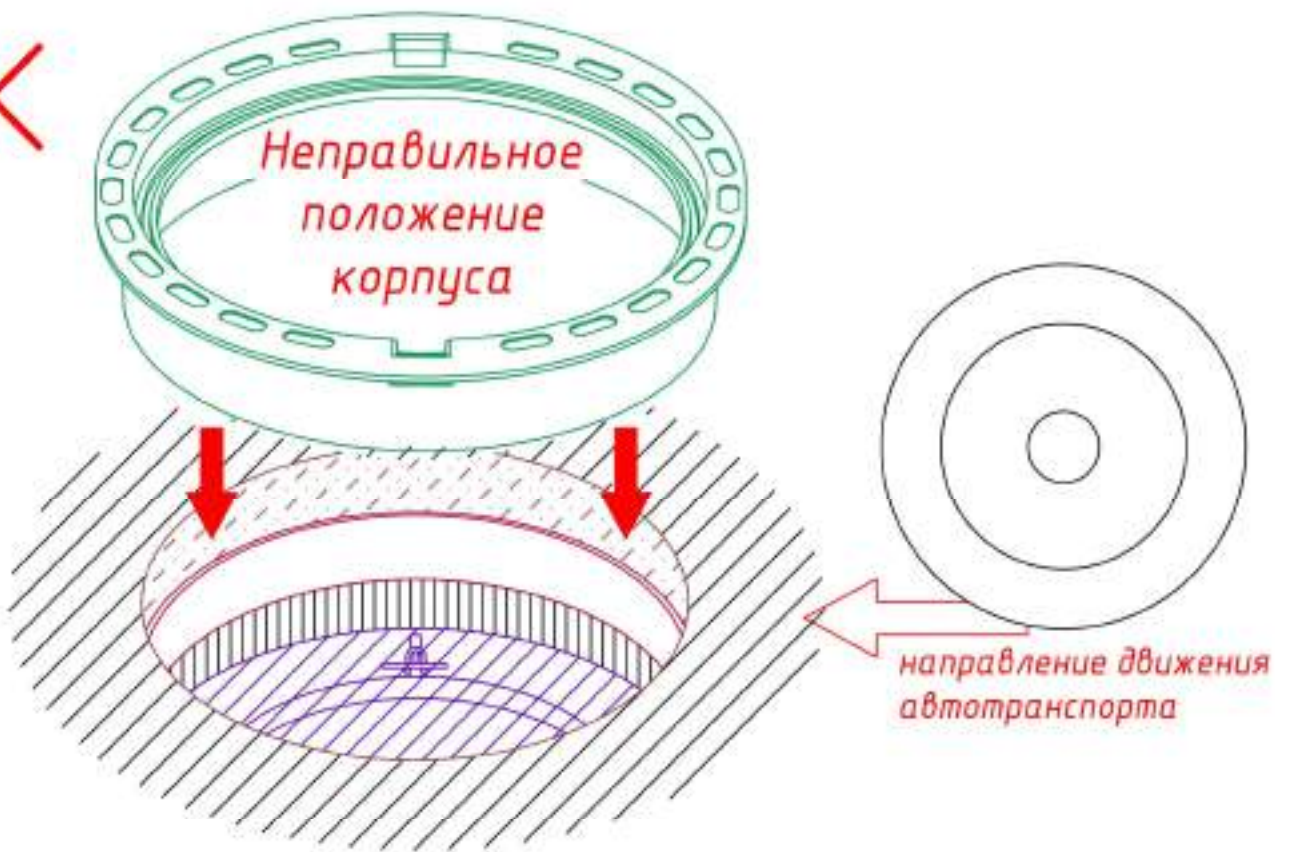
Надувная опалубка извлекается, устанавливается внутренняя металлическая опалубка (8). В приямок отсыпается асфальт (9) и утрамбовывается.

Металлическая опалубка убирается, в отверстие вставляется корпус плавающего люка (10) с крышкой. Нижняя часть корпуса должна заходить в опорное кольцо примерно на 20 мм.

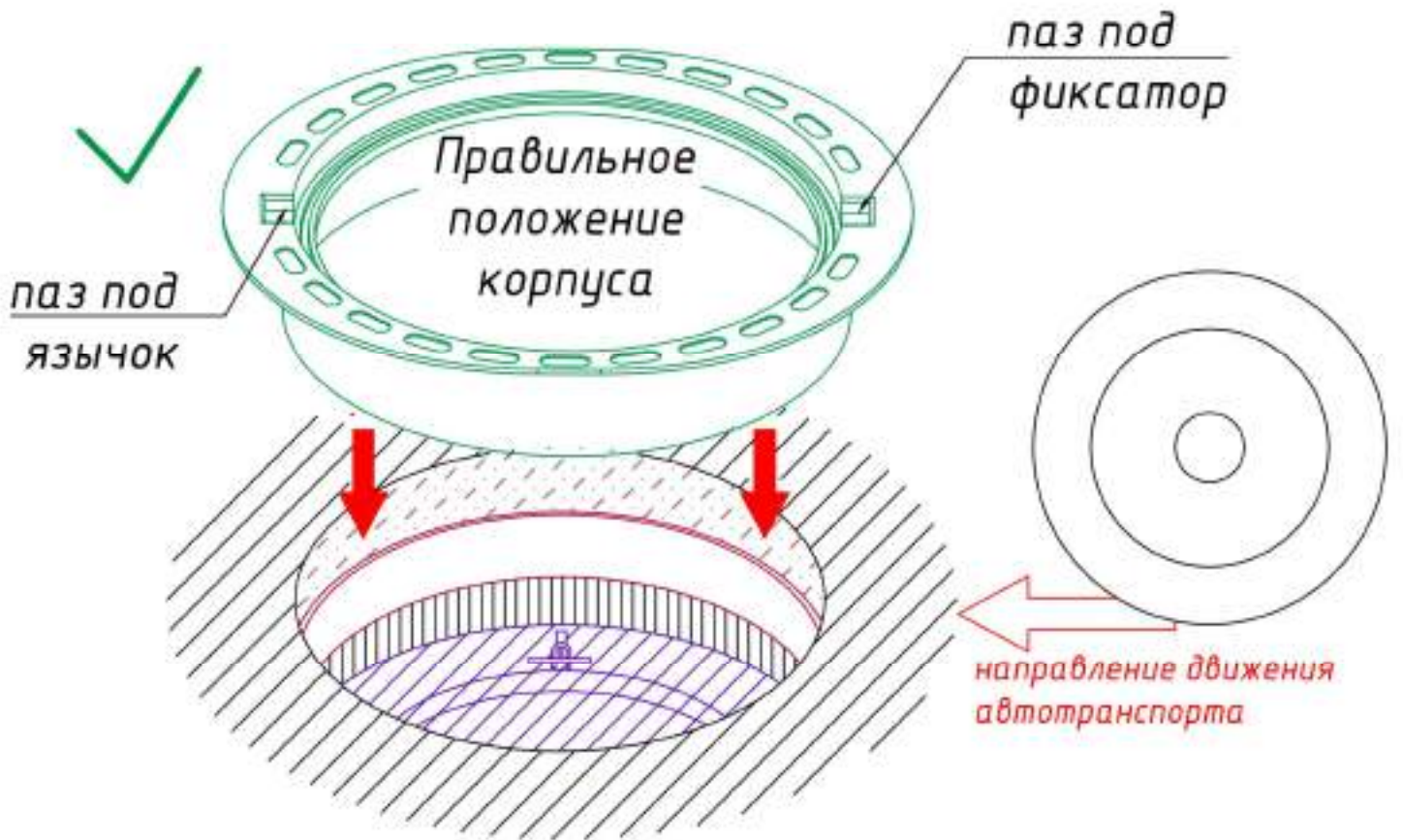
Затем прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовывается вместе с корпусом люка с помощью вибромашины до выравнивания поверхности люка с поверхностью покрытия.

Крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.

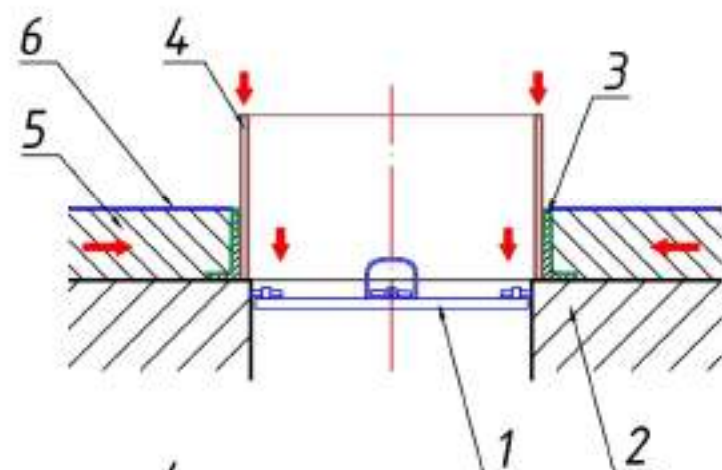


Необходимо установить корпус  
плавающего люка в соответствии с  
направлением движения ТС



## Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае частичной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124



Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1), чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту (2) устанавливается ремвставка (3).

Внутри ремвставки устанавливается металлическая опалубка (4), затем в прямок заливается бетонная смесь (5) до уровня высоты ремвставки.

Затвердевший бетон и стенки прямока обмазываются гидроизоляцией (6).

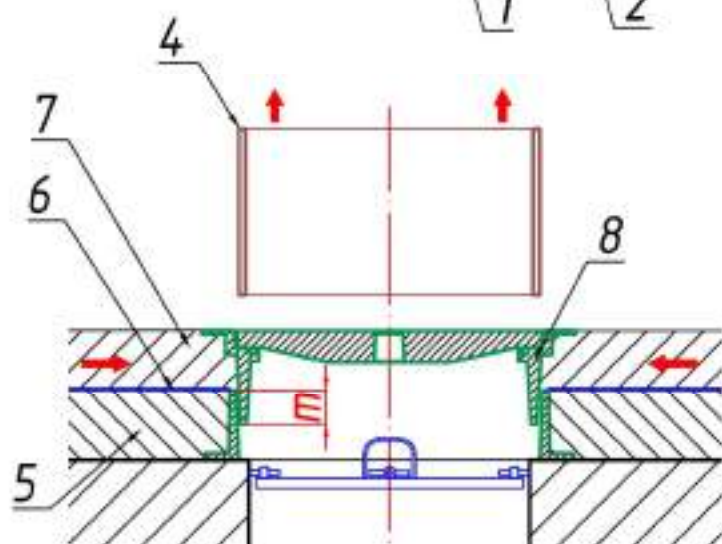
В прямок отсыпается асфальт (7), металлическая опалубка убирается.

Устанавливается корпус плавающего люка (8) вместе с крышкой, при этом корпус заходит в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно:  $0,25h < m < 0,5h$ , где  $m$  - величина, на которую корпус заходит в ремвставку,  $h$  - высота корпуса

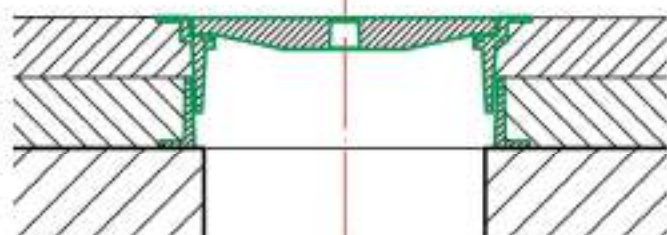
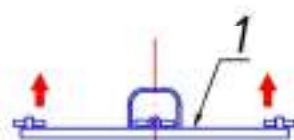
Асфальт утрамбовывается вместе с корпусом люка

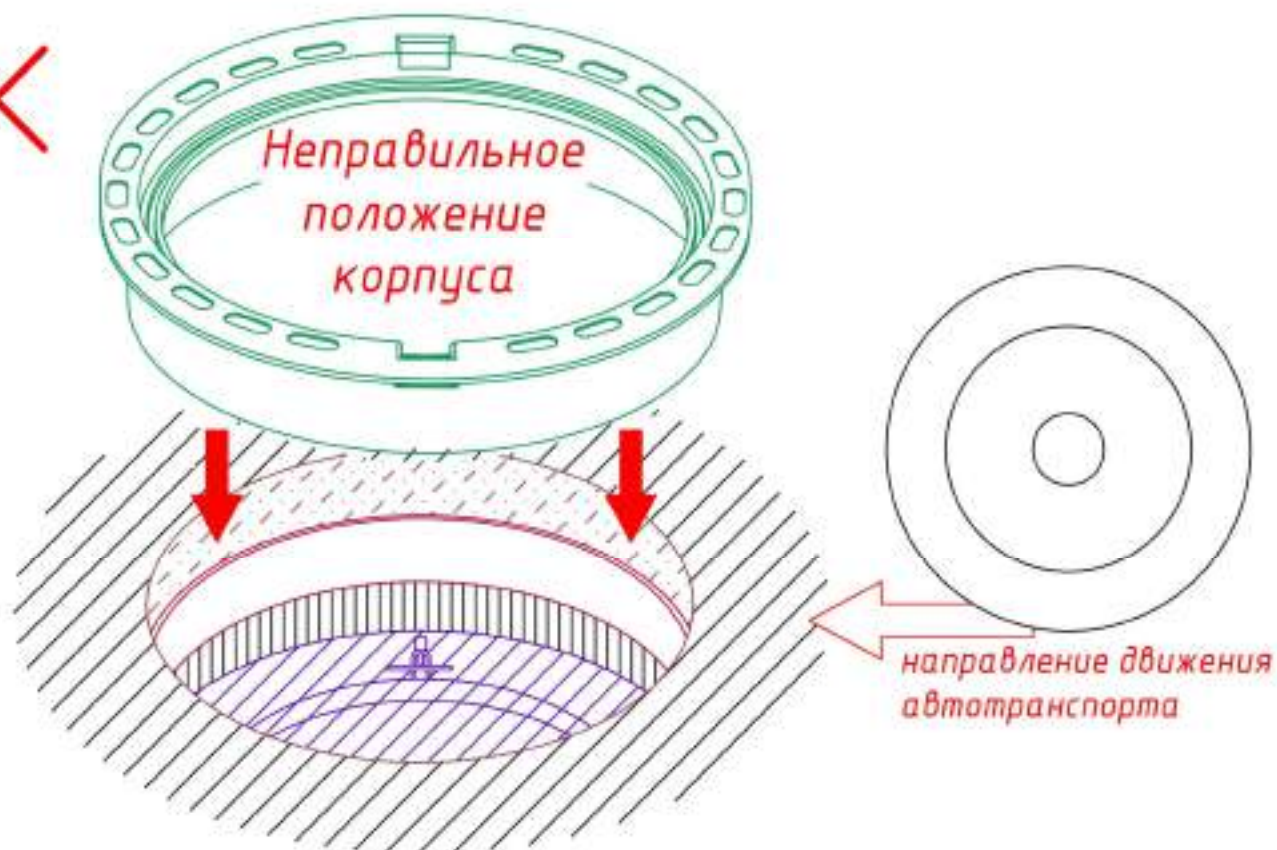
После того как оба прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовано, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.

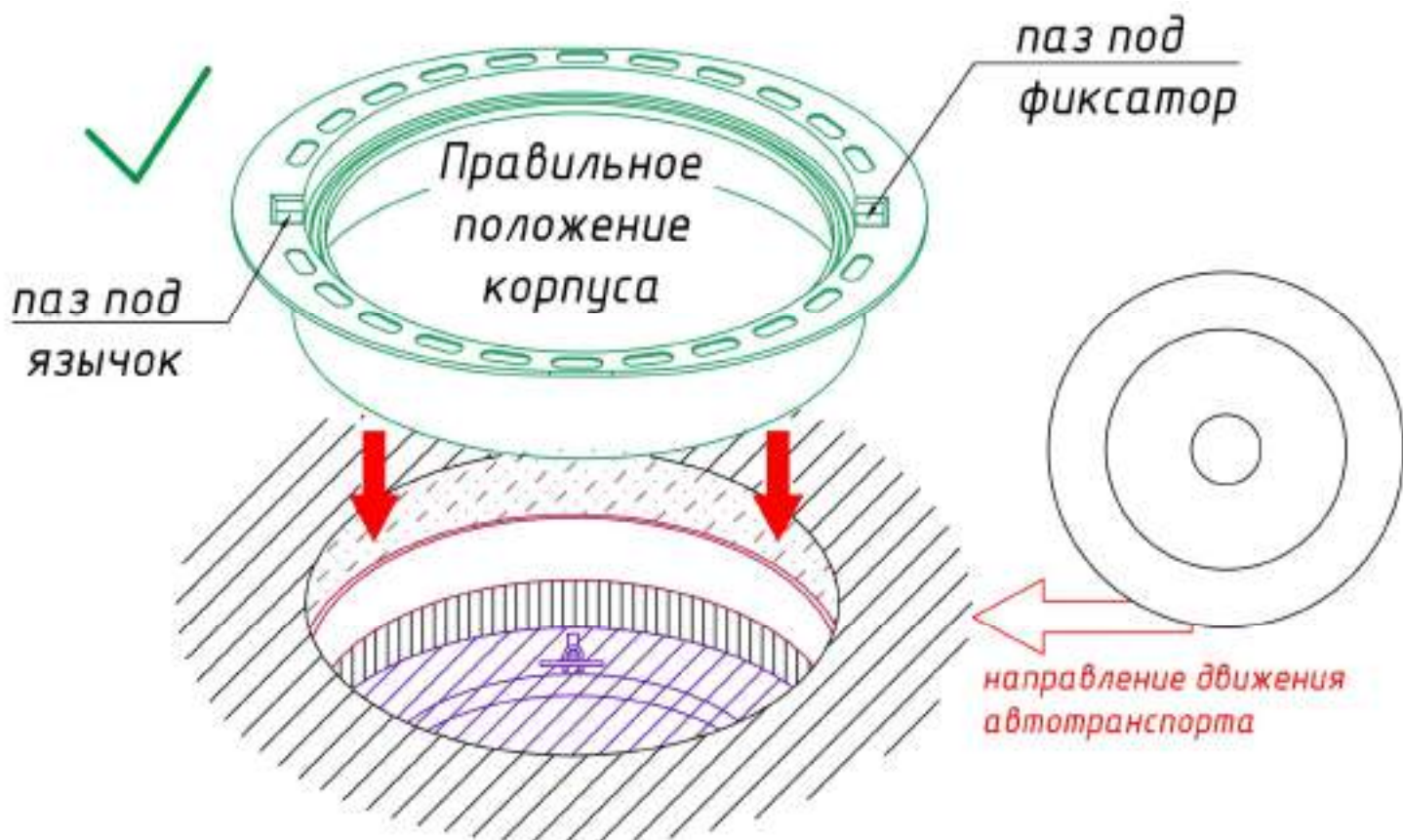


**ВАЖНО:** Корпус люка не должен опираться на ремвставку





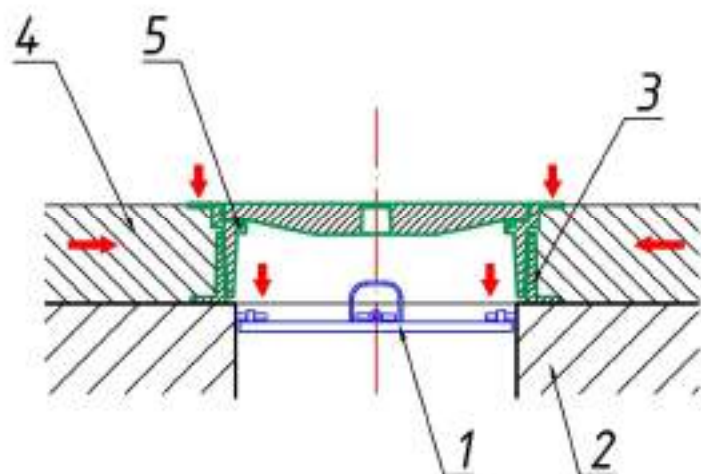
Необходимо установить корпус  
плавающего люка в соответствии с  
направлением движения ТС





## Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае полной замены дорожного полотна

ГОСТ 3634-99 EN124

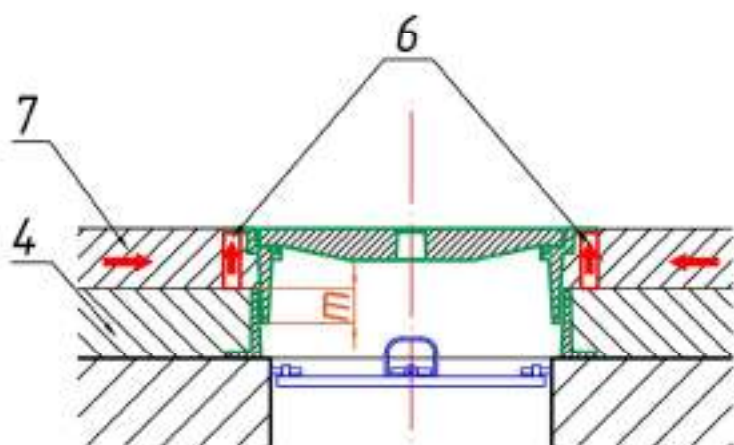


Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1) чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и старое асфальтовое покрытие демонтированы, на опорную плиту колодца (2) устанавливается ремвставка (3).

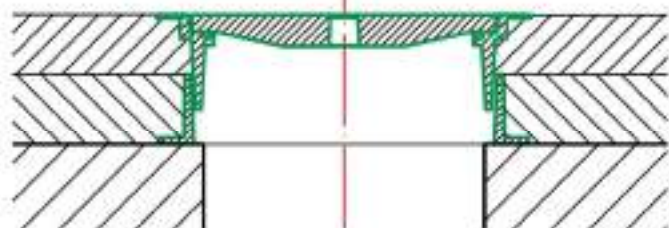
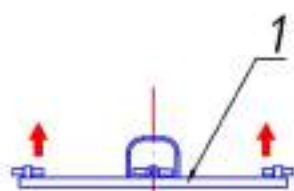
Затем прокладывается первый слой асфальтового покрытия (4) до уровня высоты ремвставки, после чего на ремвставку и первый слой устанавливается корпус плавающего люка (5) вместе с крышкой.

Асфальтоукладчик утрамбовывает первый слой асфальтового покрытия вместе с люком.



Корпус плавающего люка приподнимается и фиксируется с помощью подпорок (6), при этом корпус должен заходить в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно:  $0,25h < m < 0,5h$  где  $m$  - величина, на которую корпус заходит в ремвставку  
 $h$  - высота корпуса

Прокладывается второй слой асфальтового покрытия (7), при этом асфальт должен плотно заходить под опорную часть корпуса плавающего люка.  
Затем асфальтоукладчик утрамбовывает асфальт вместе с люком.

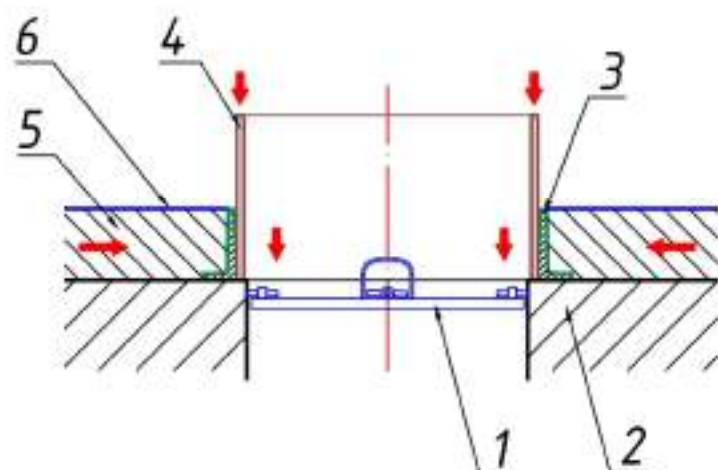


После того как оба слоя асфальтового покрытия уложены, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.

## Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой в случае частичной замены дорожного полотна

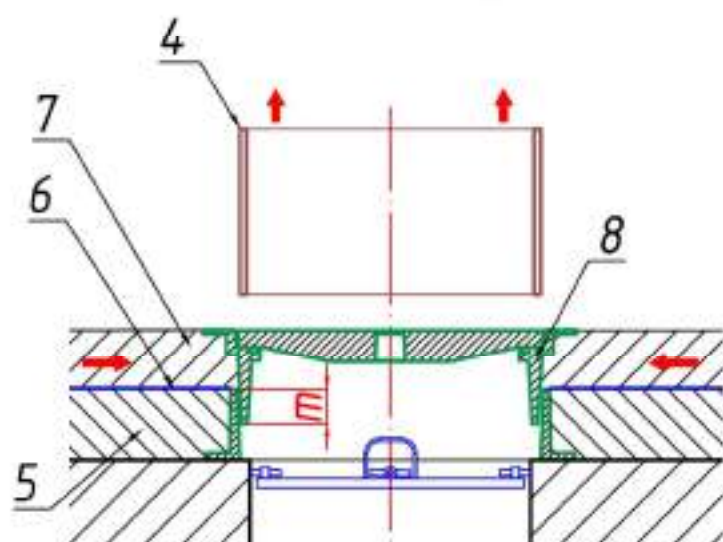
ГОСТ 3634-99 EN124



Перед проведением работ необходимо установить в колодец заглушку (1), чтобы избежать попадания строительного мусора в колодец.

После того как люк, подлежащий замене, и прилегающее к нему покрытие демонтированы, на опорную плиту (2) устанавливается ремвставка (3).

Внутри ремвставки устанавливается металлическая опалубка (4), затем в прямок заливается бетонная смесь (5) до уровня высоты ремвставки.



Затвердевший бетон и стенки прямока обмазываются гидроизоляцией (6).

В прямок отсыпается асфальт (7), металлическая опалубка убирается.

Устанавливается корпус плавающего люка (8) вместе с крышкой, при этом корпус заходит в ремвставку на величину, соотношение которой с высотой корпуса равно:

$$0,25h < m < 0,5h,$$

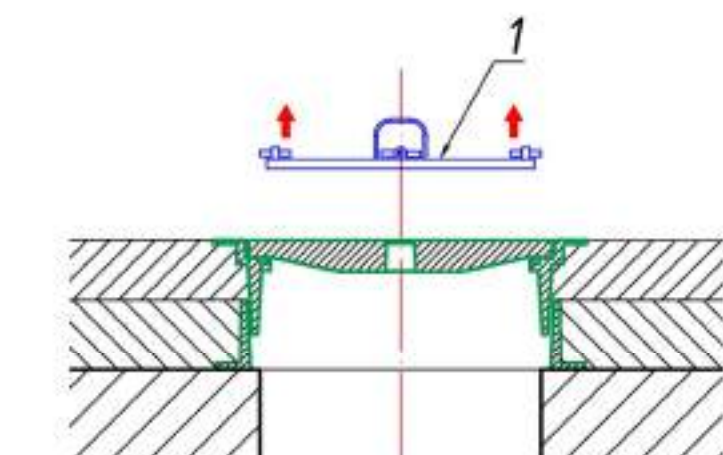
где  $m$  - величина, на которую корпус заходит в ремвставку

$h$  - высота корпуса

Асфальт утрамбовывается вместе с корпусом люка

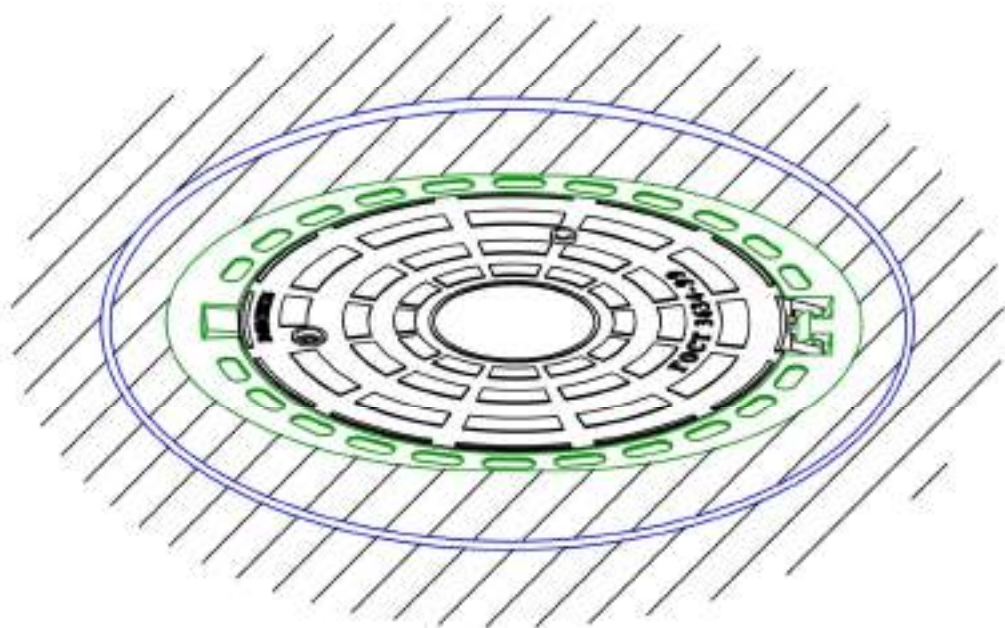
После того как оба прилегающее асфальтовое покрытие утрамбовано, крышка люка открывается и из колодца извлекается заглушка.

Можно открывать движение транспортных средств.



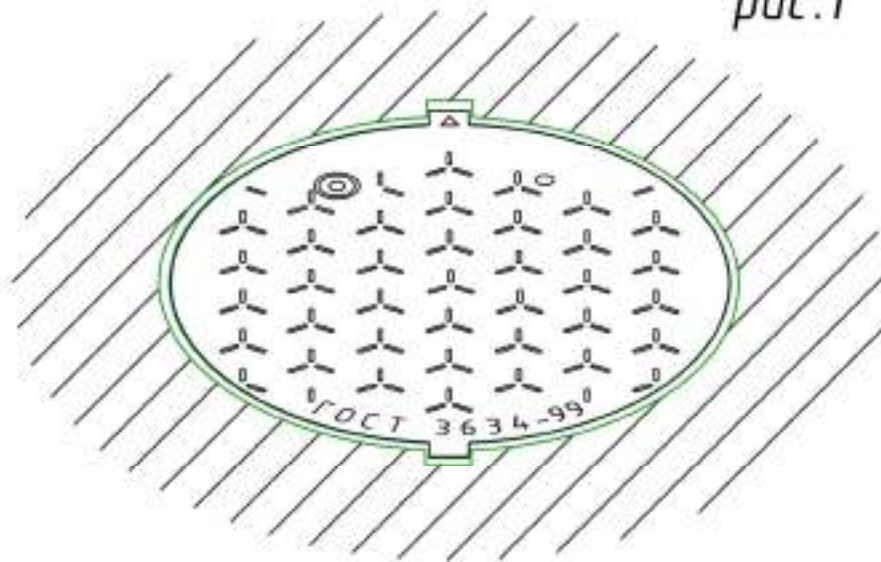


# Рекомендации по монтажу плавающего люка без ремвставки на шарнире



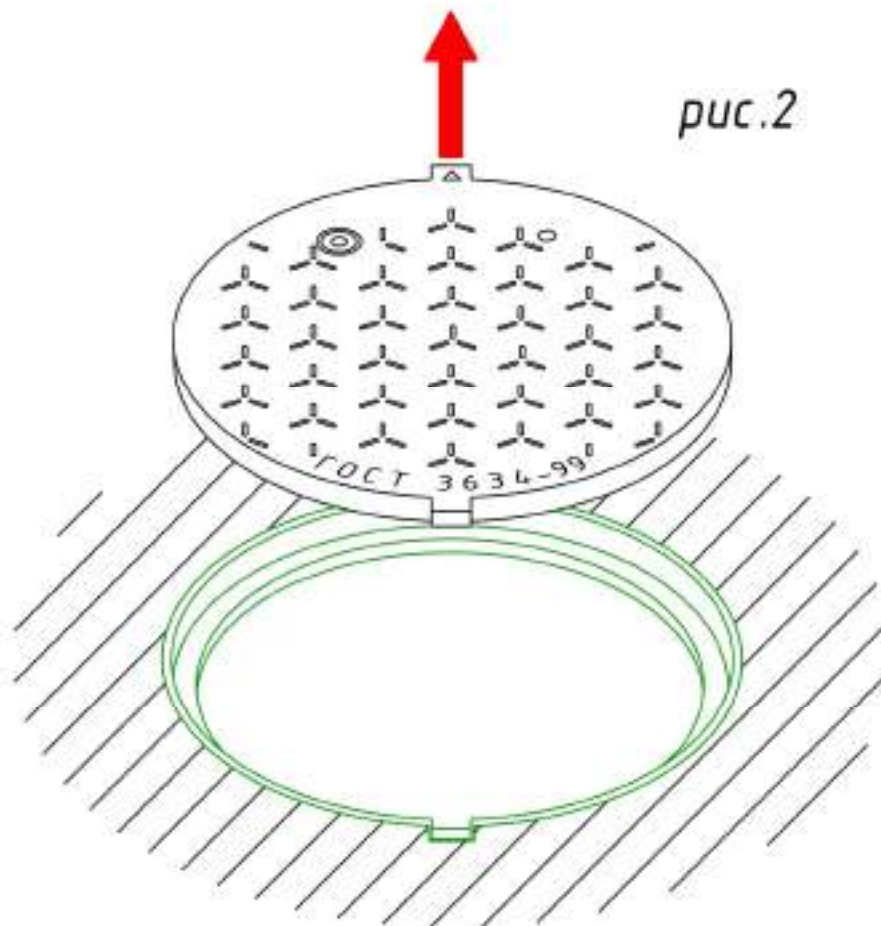
Москва, 2018

рис.1



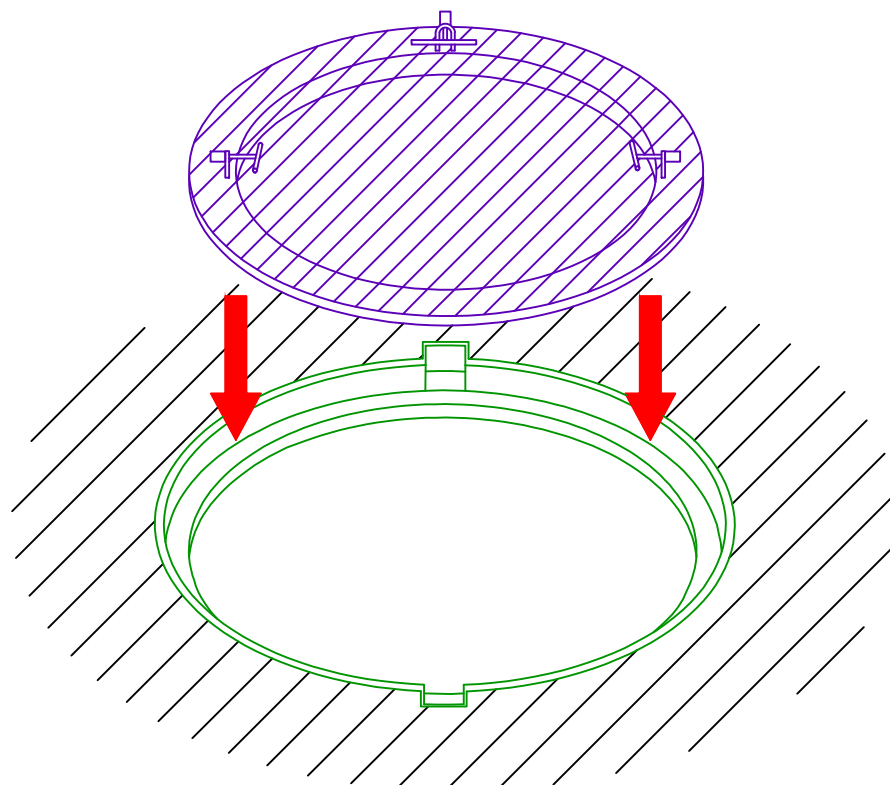
Люк, подлежащий замене

рис.2



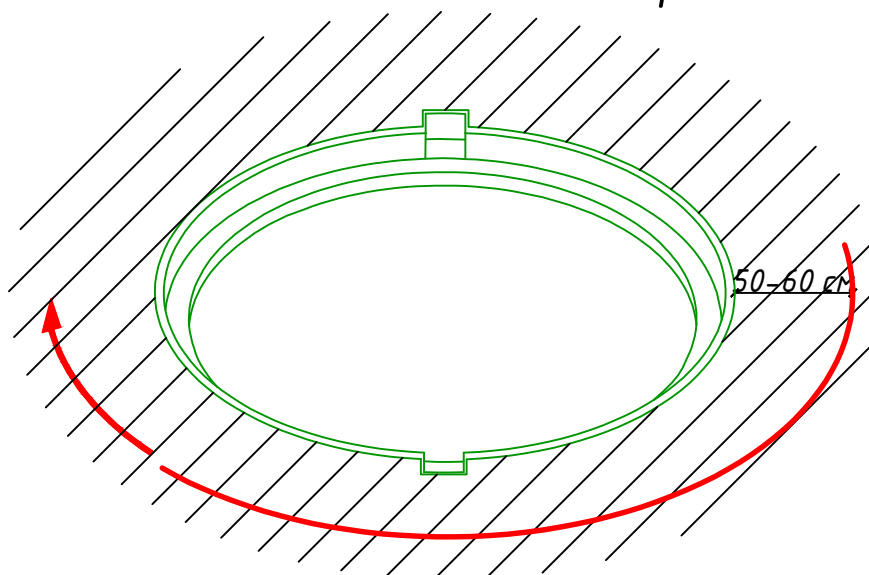
Снять крышку с люка, подлежащего замене

рис.3



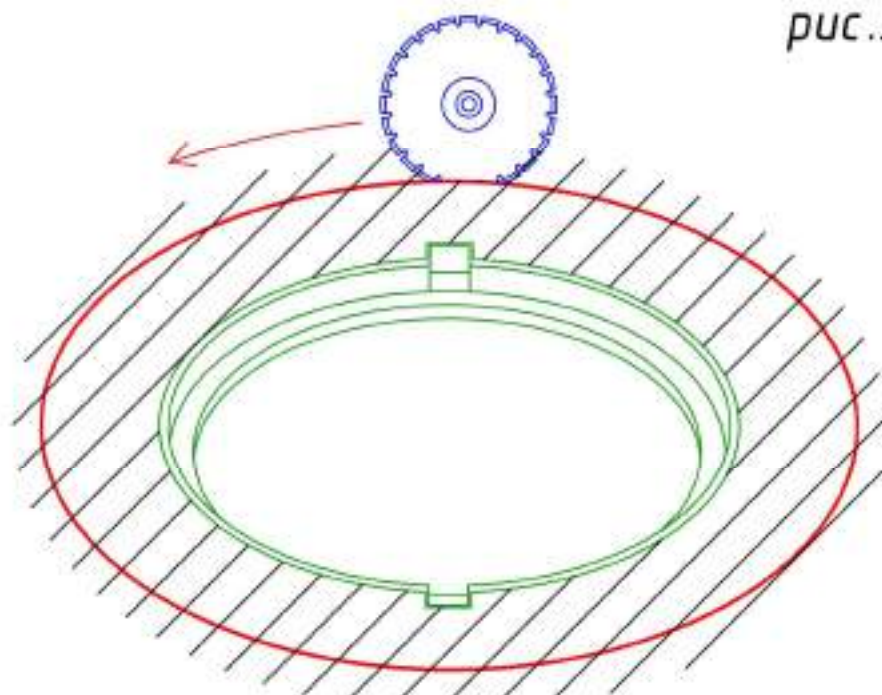
Установить заглушку в колодец

рис.4



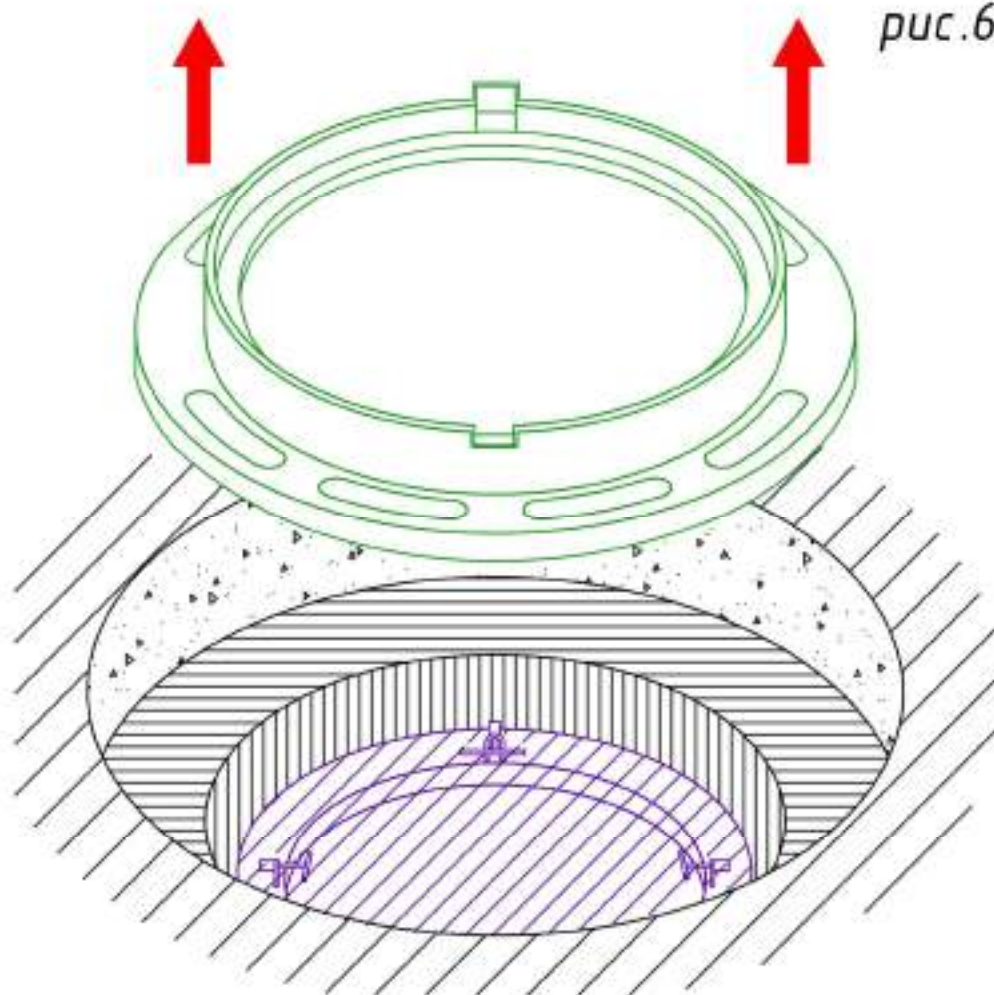
Нанести круговую разметку от  
внутреннего диаметра корпуса  
люка

рис.5



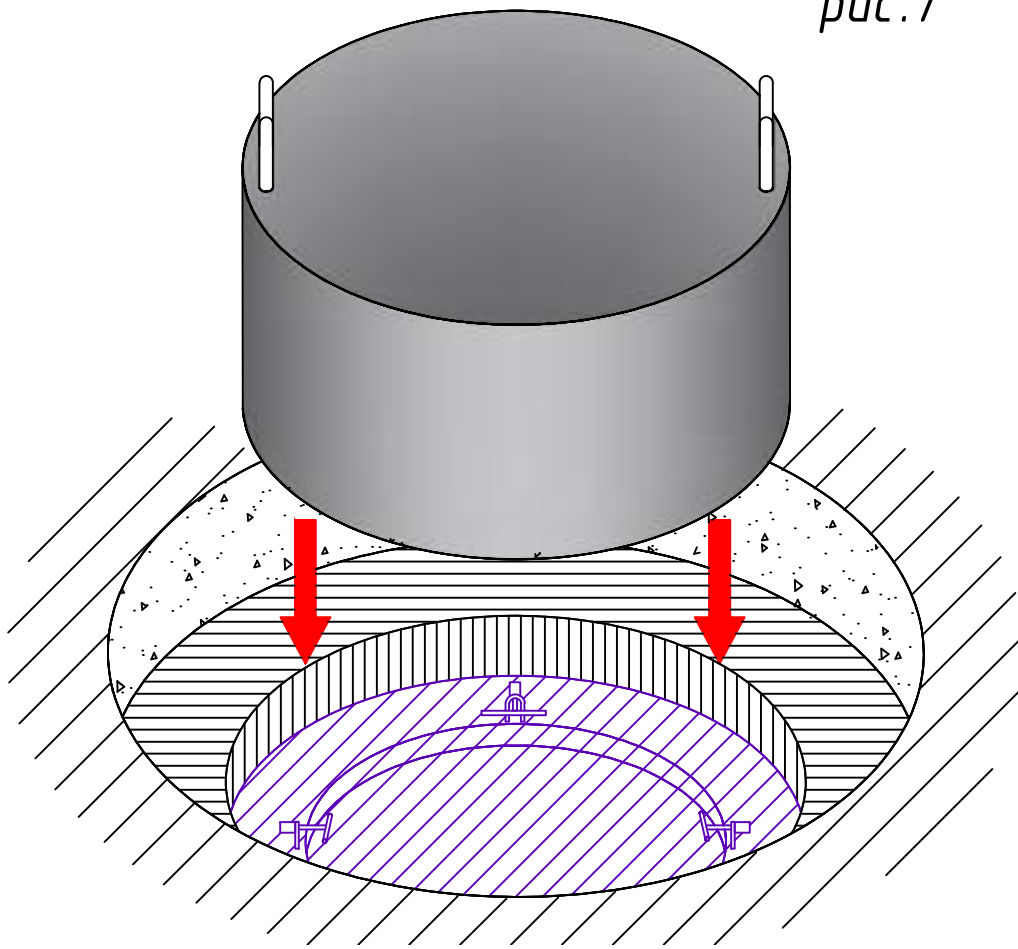
Демонтировать прилегающее  
асфальтовое покрытие

рис.6



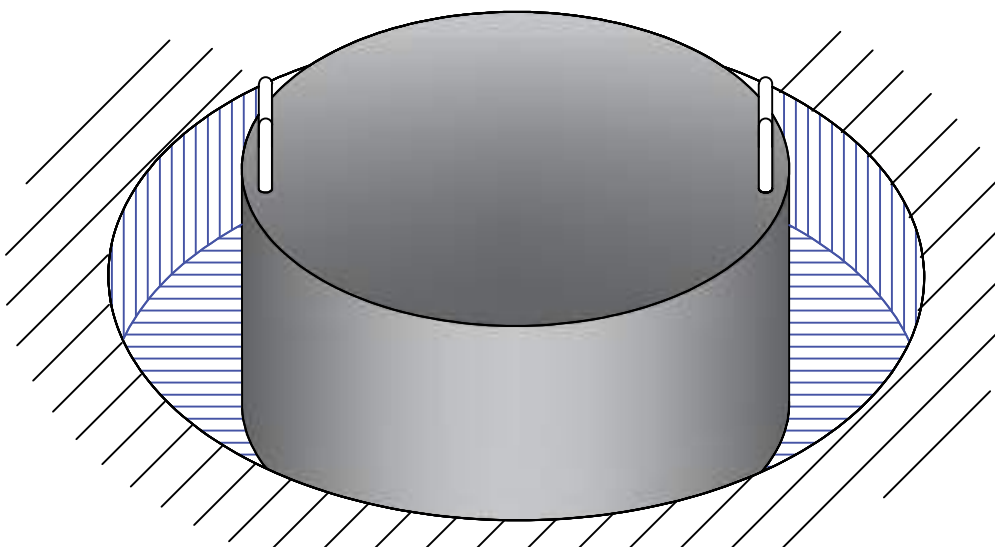
Демонтировать корпус люка

рис.7



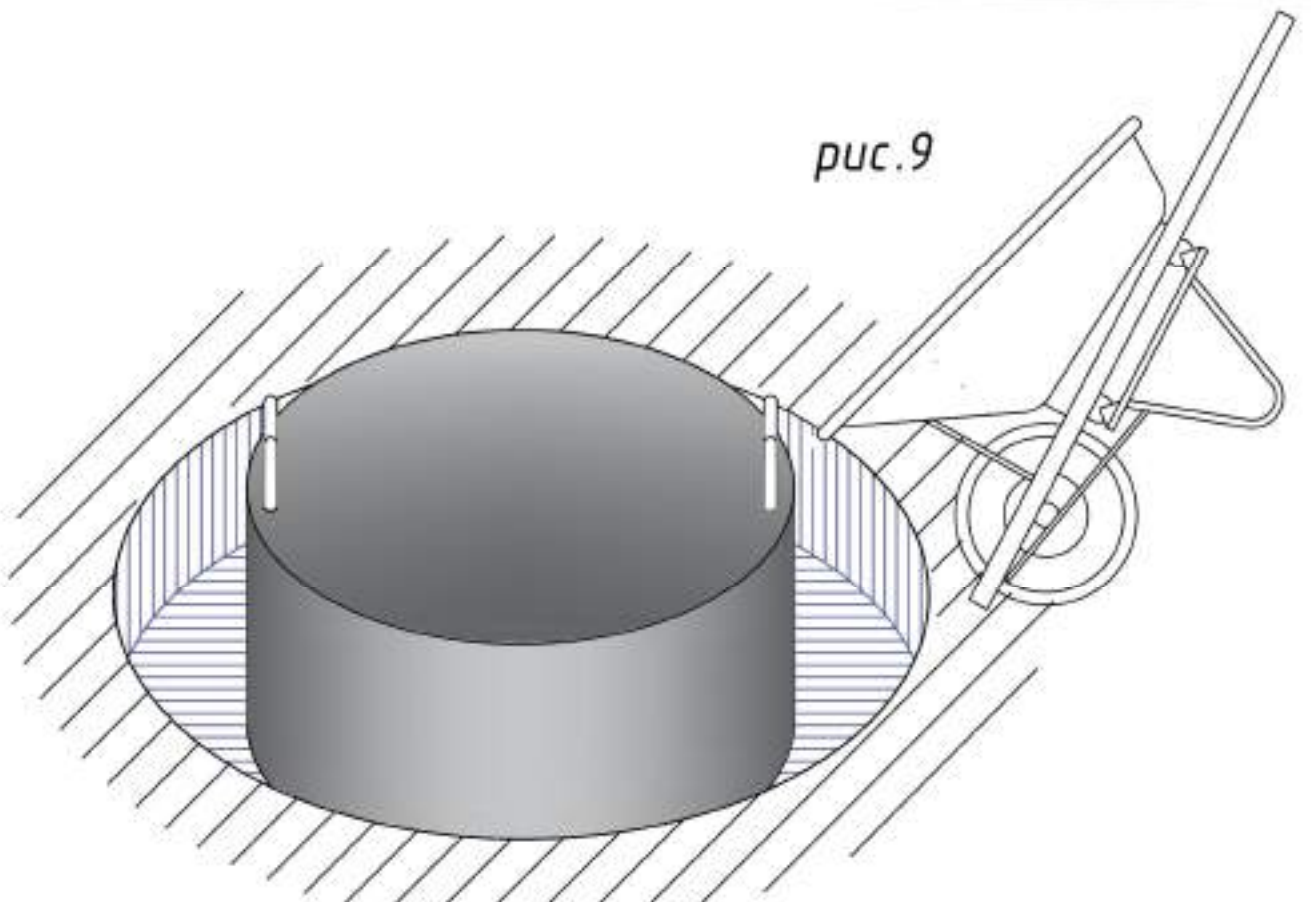
Установить защитный колпак

рис.8



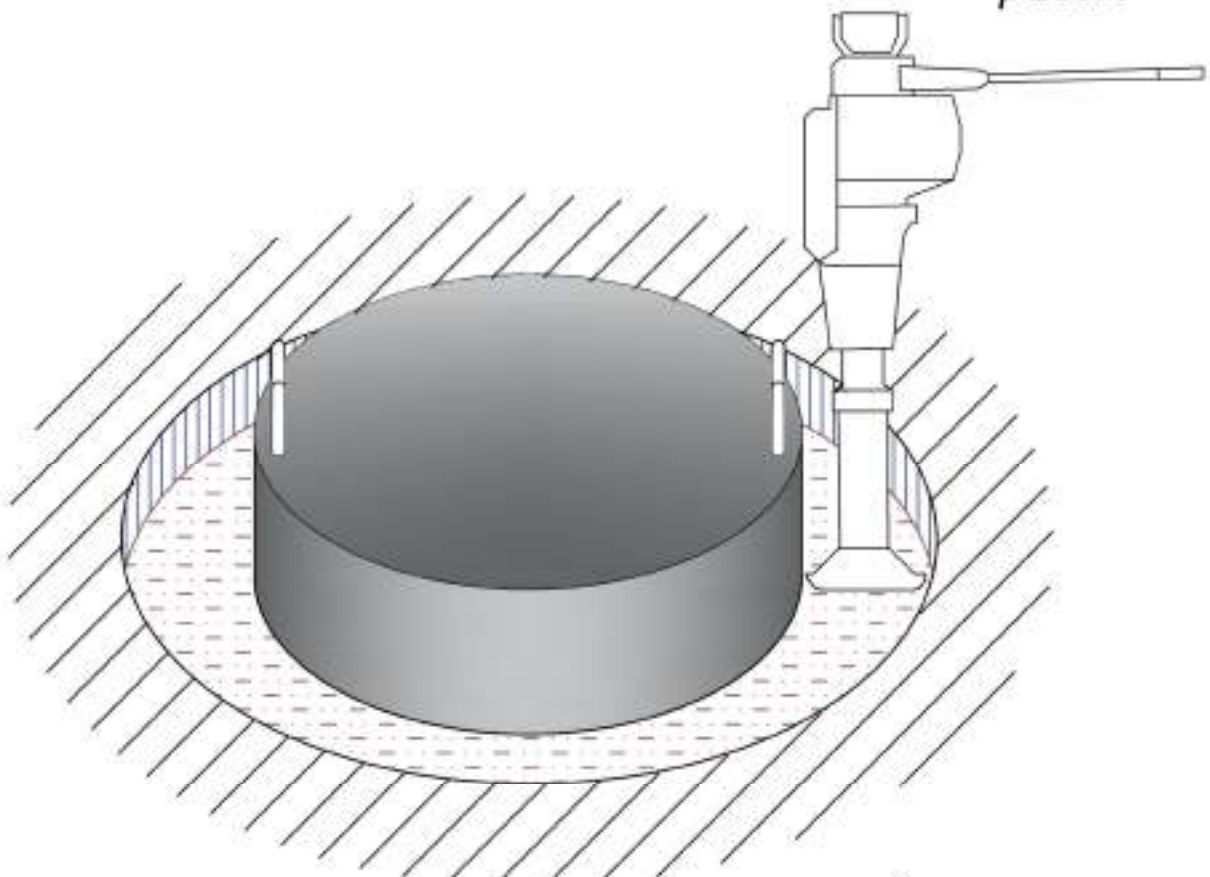
Нанести слой гидроизоляции на  
прямо́к

рис.9



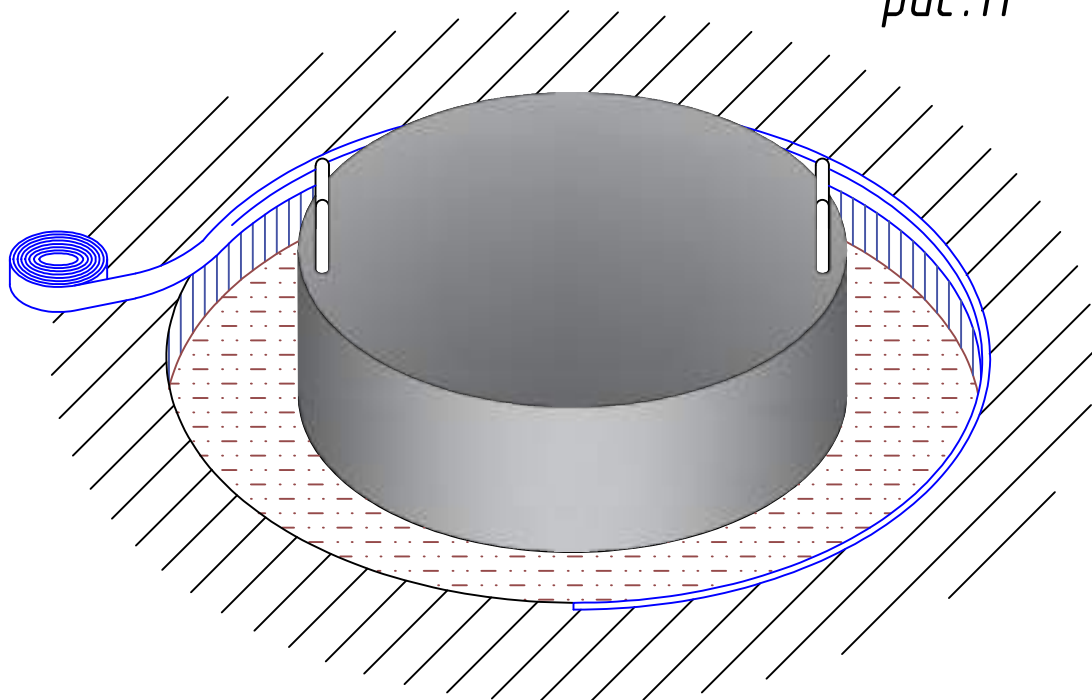
Отсыпать асфальт до уровня проезжей части

рис.10



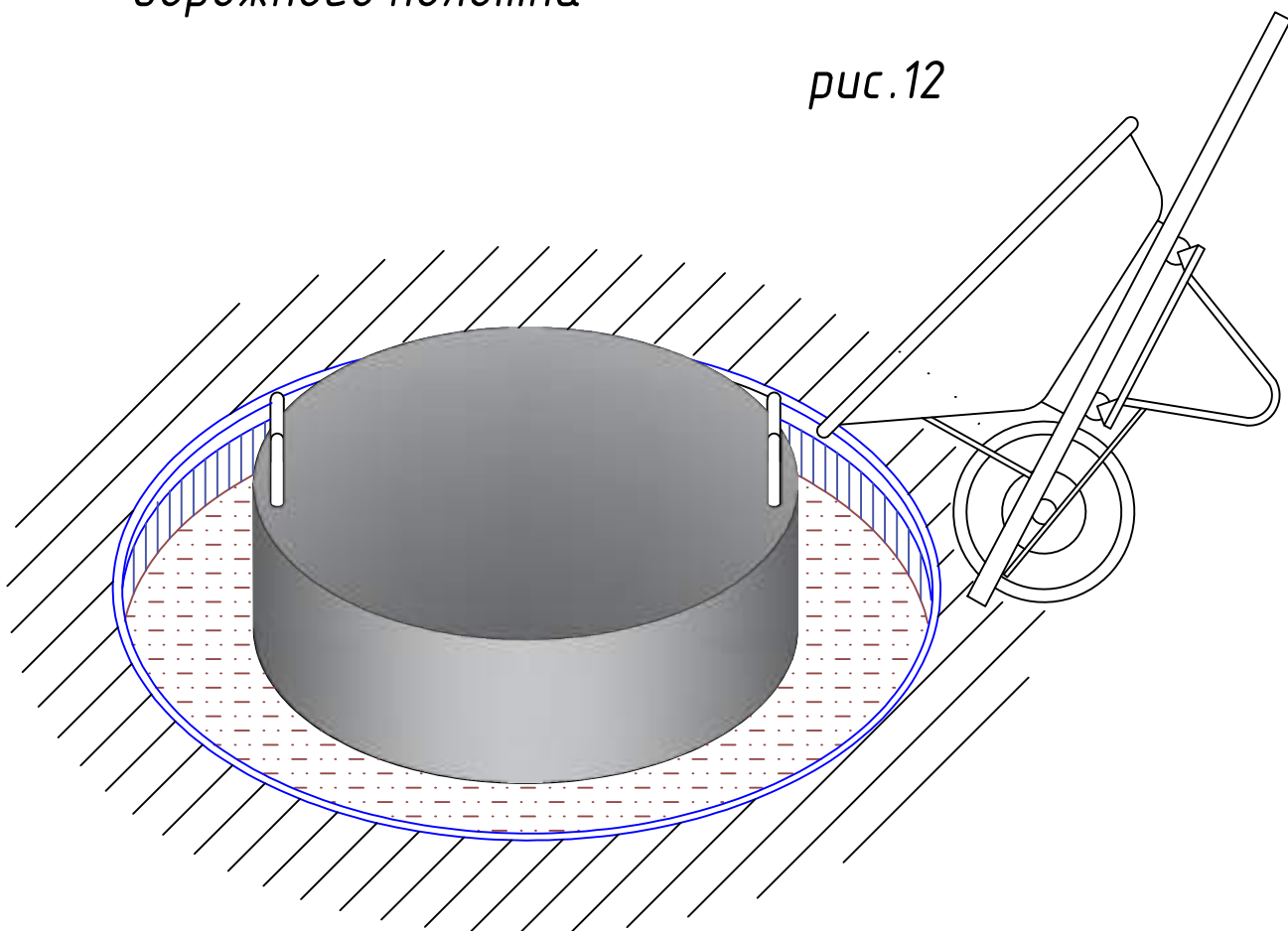
Утрамбовать асфальт до уровня  $\frac{1}{2}$  от высоты приямка

рис.11

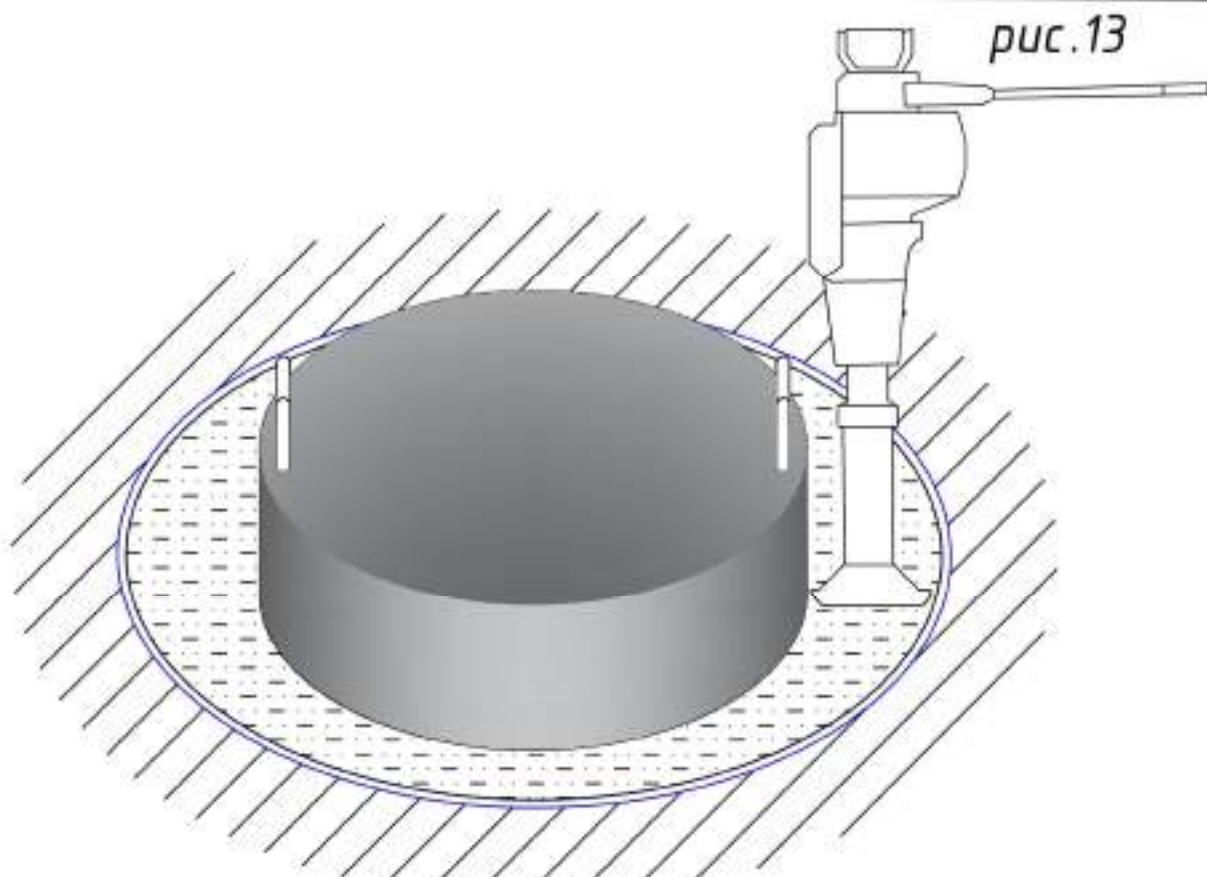


Проложить битумную ленту для  
компенсации плоскостных перемещений  
дорожного полотна

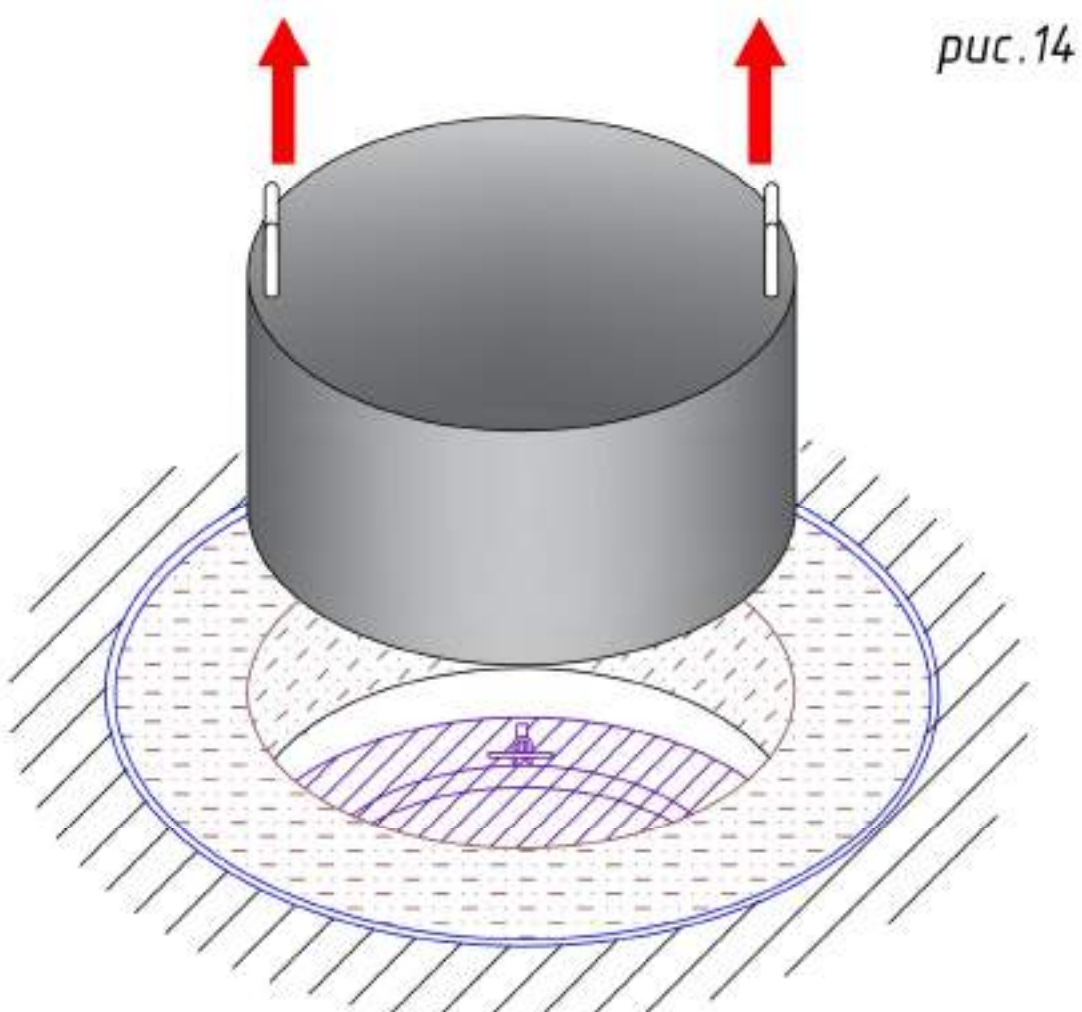
рис.12



Отсыпать асфальт



Утрамбовать асфальт до уровня проезжей части

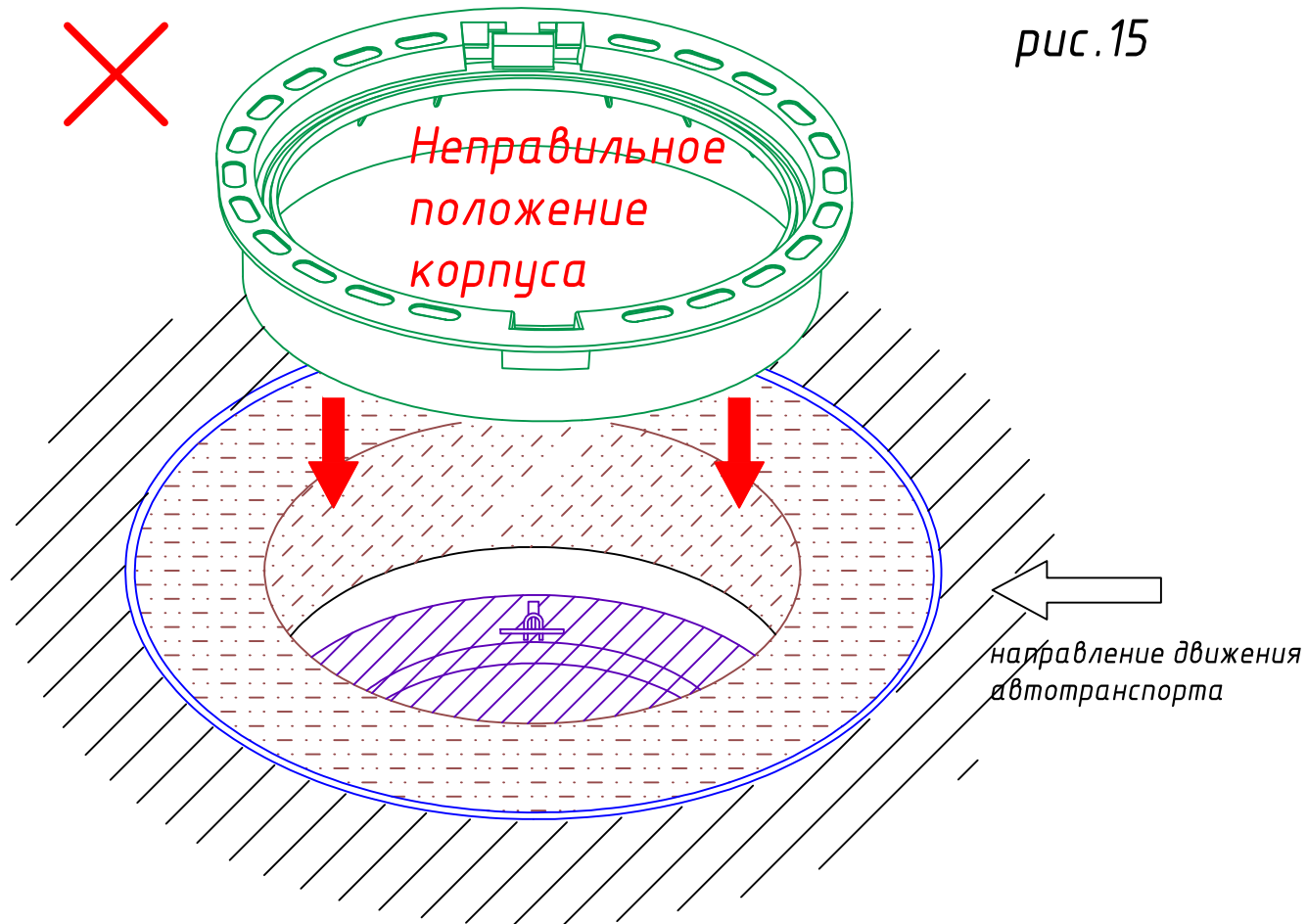


Вынуть защитный колпак





Неправильное  
положение  
корпуса

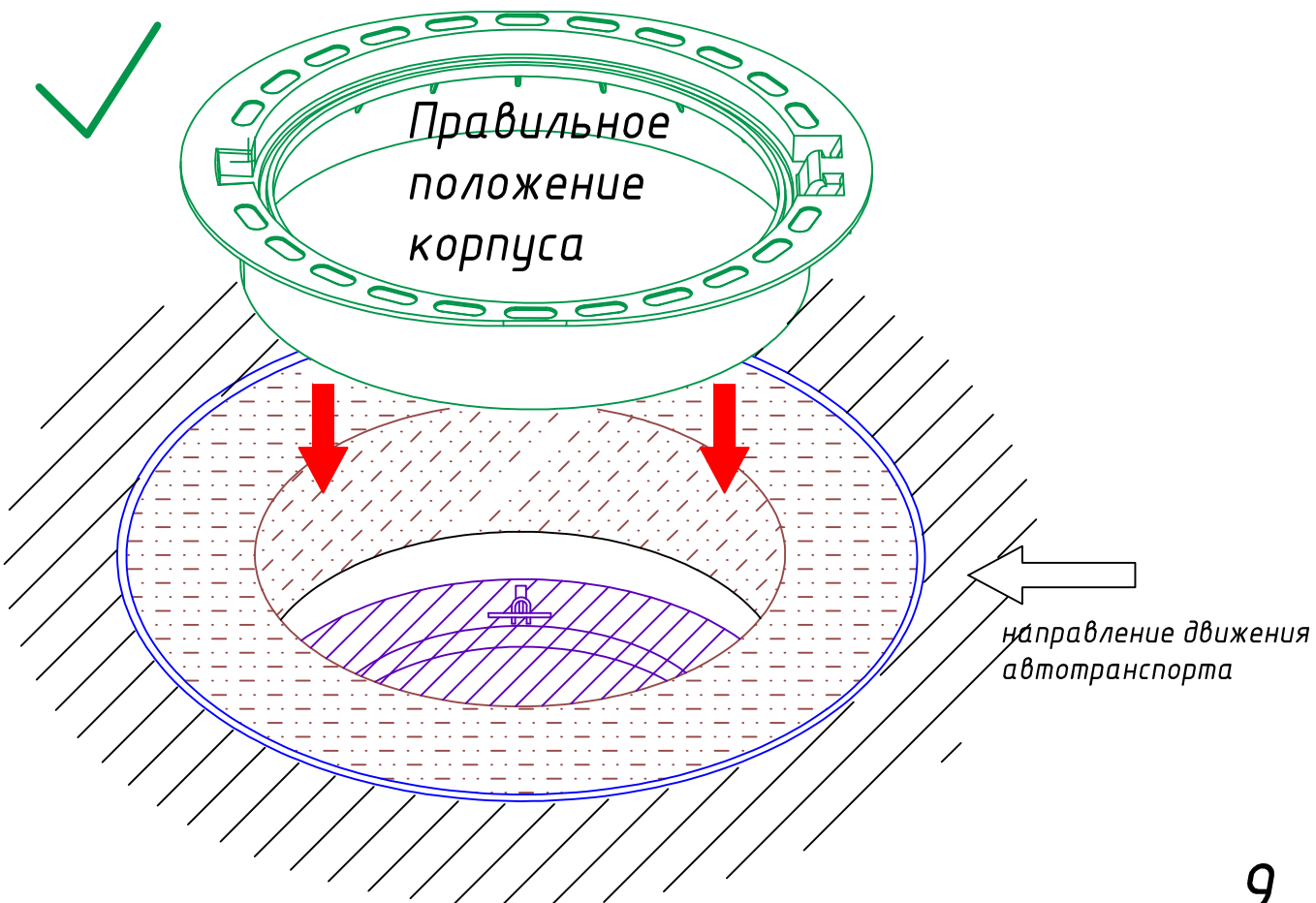


направление движения  
автотранспорта

Установить корпус плавающего  
люка в соответствии с  
направлением движения ТС

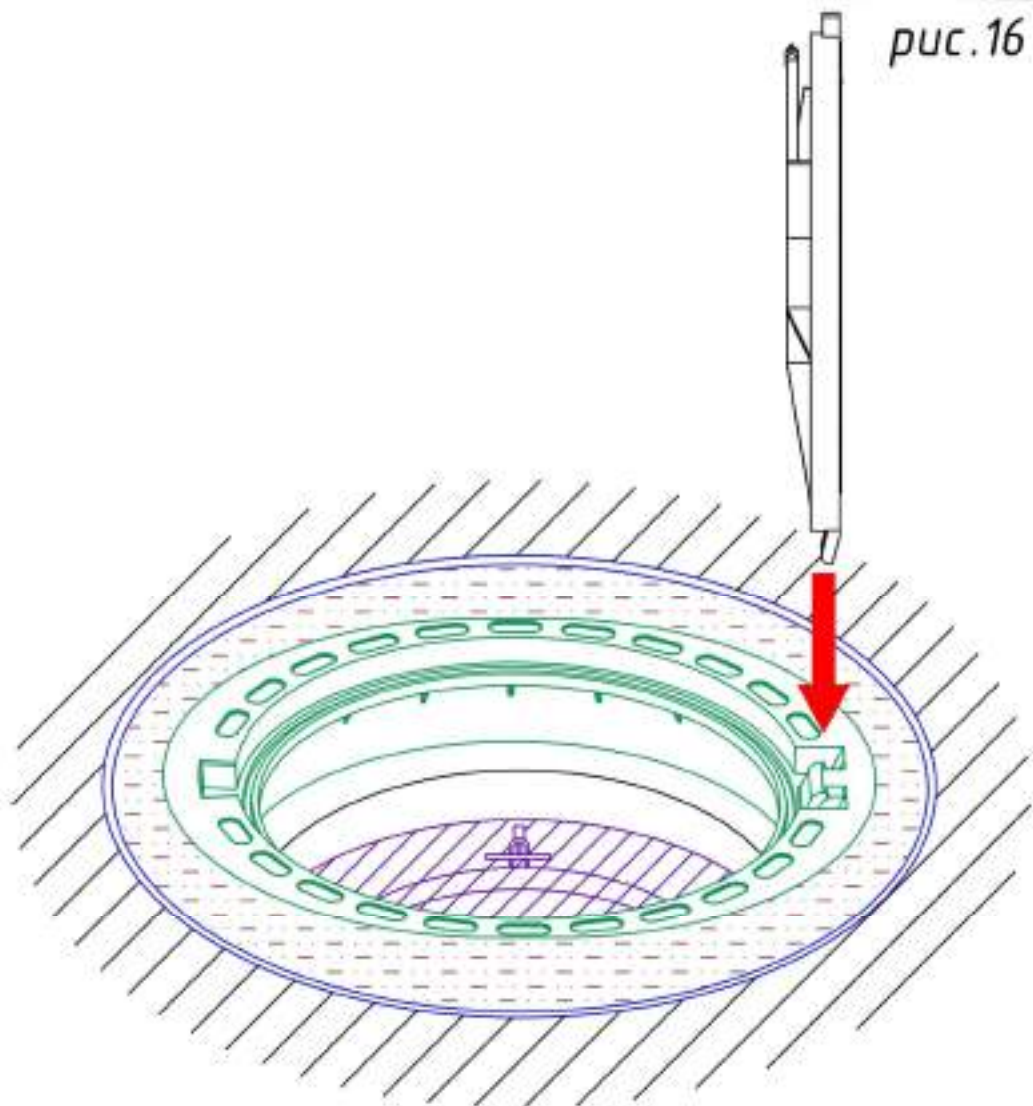


Правильное  
положение  
корпуса



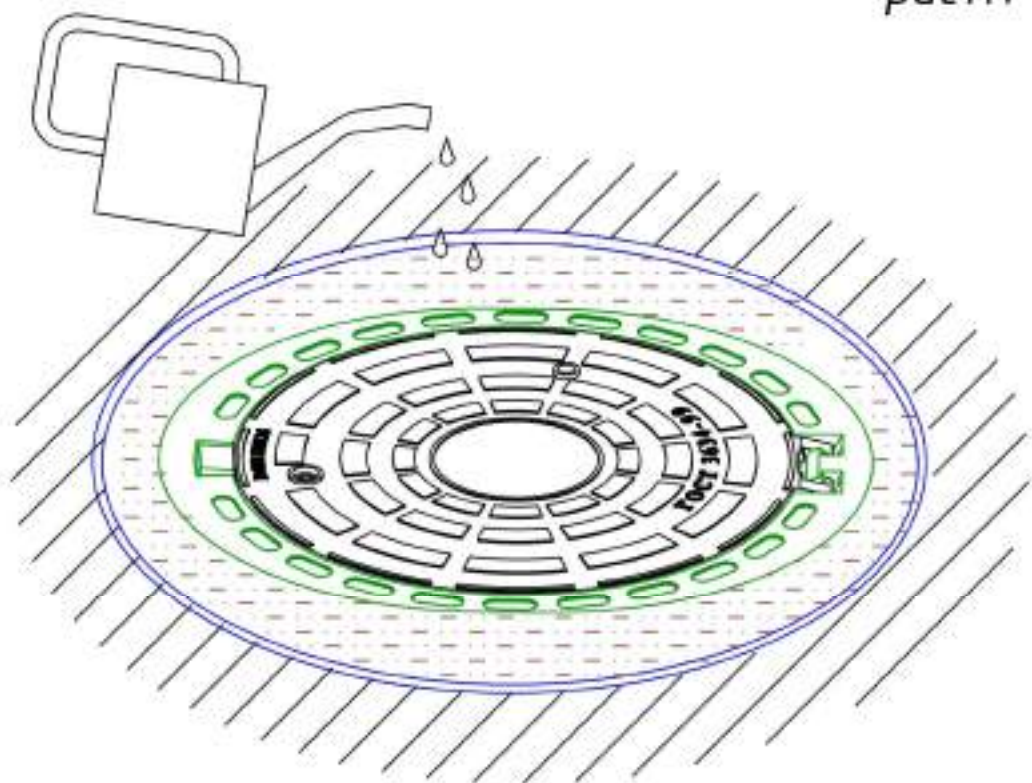
направление движения  
автотранспорта

рис.16



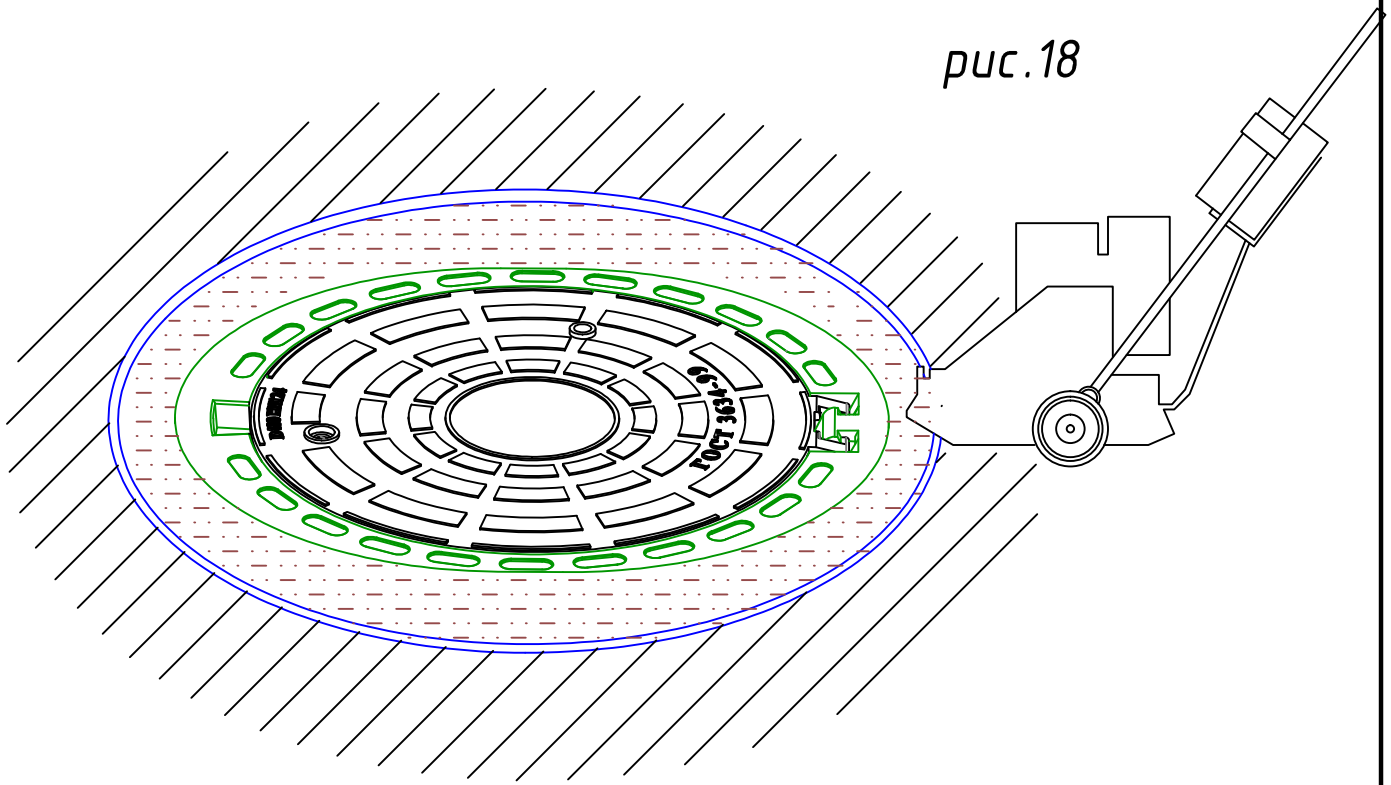
Установить крышку в корпус люка

рис.17



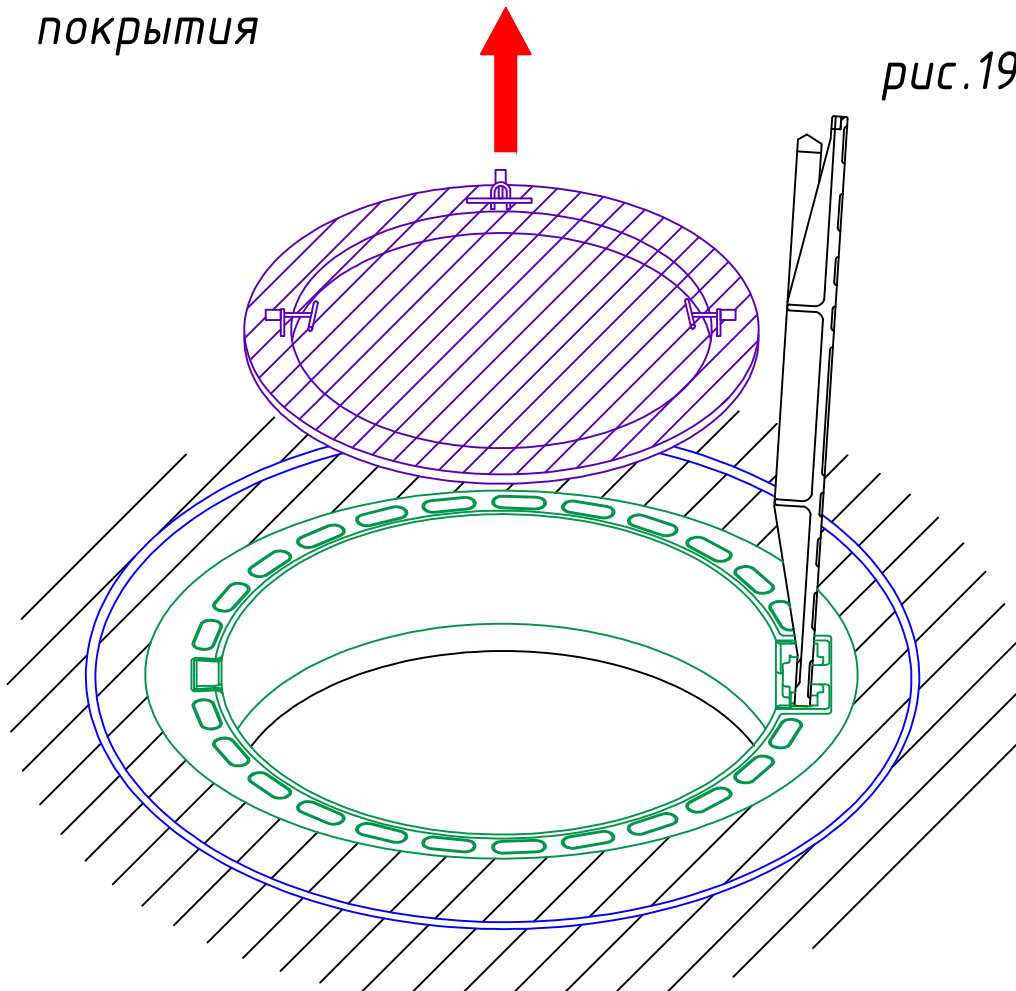
Полить водой место трамбовки

рис.18

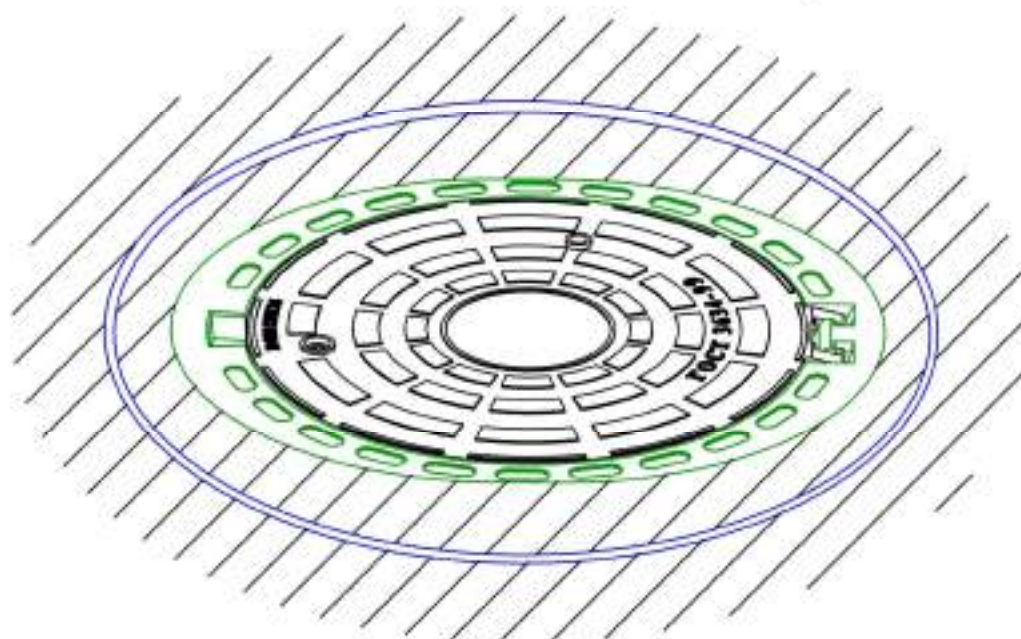


Утрамбовать прилегающее покрытие вместе с крышкой, проверить уровень плоскости крышки люка и асфальтового покрытия

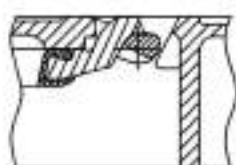
рис.19



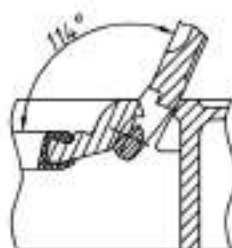
Открыть крышку и извлечь заглушку



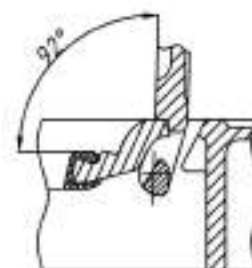
*Открыть движение транспортных средств*



*Крышка закрыта*



*Крышка полностью открыта*



*Крышка заблокирована*



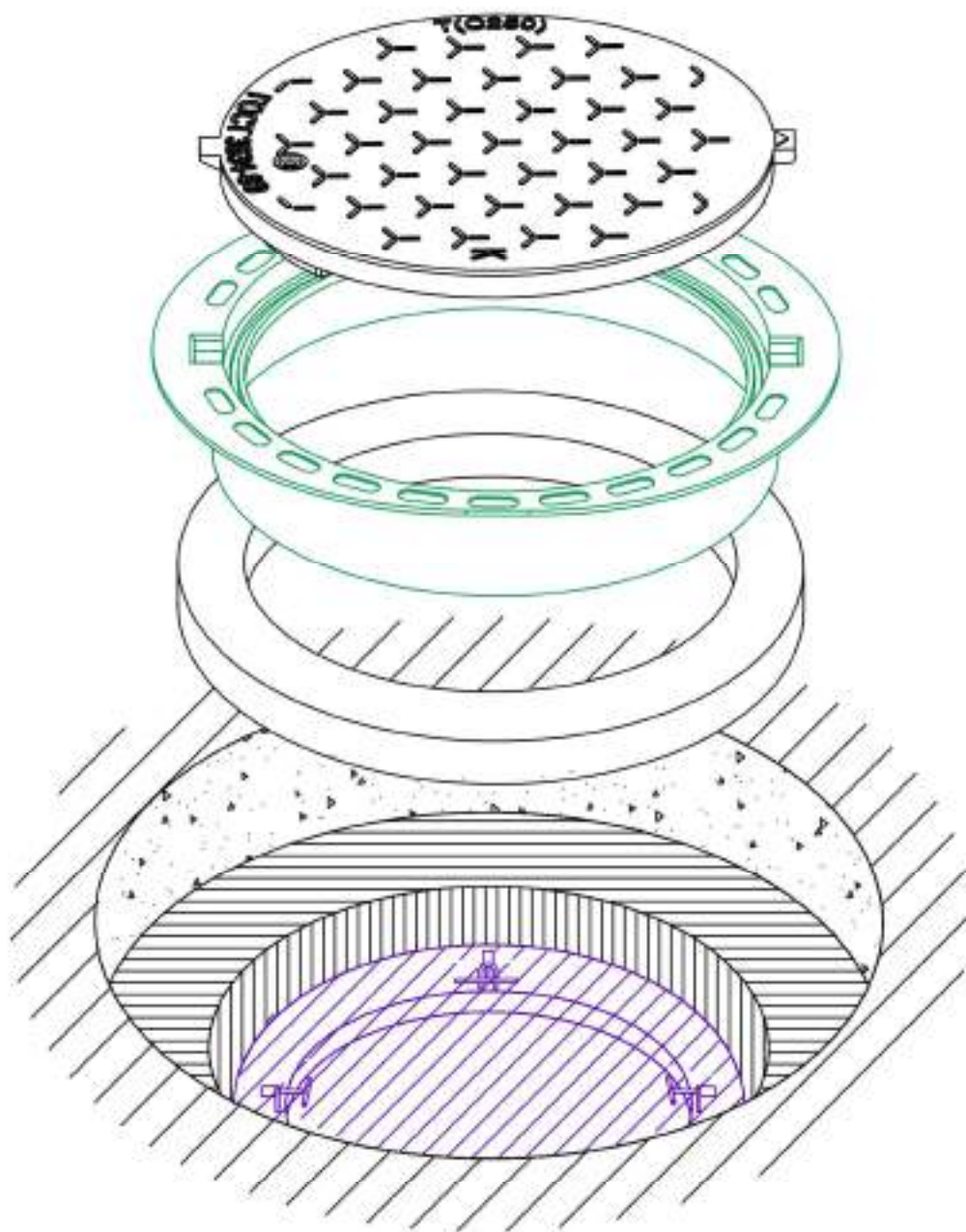
Контактная информация

Адрес: 115088, г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 7А

Тел. +7(495) 786-34-34

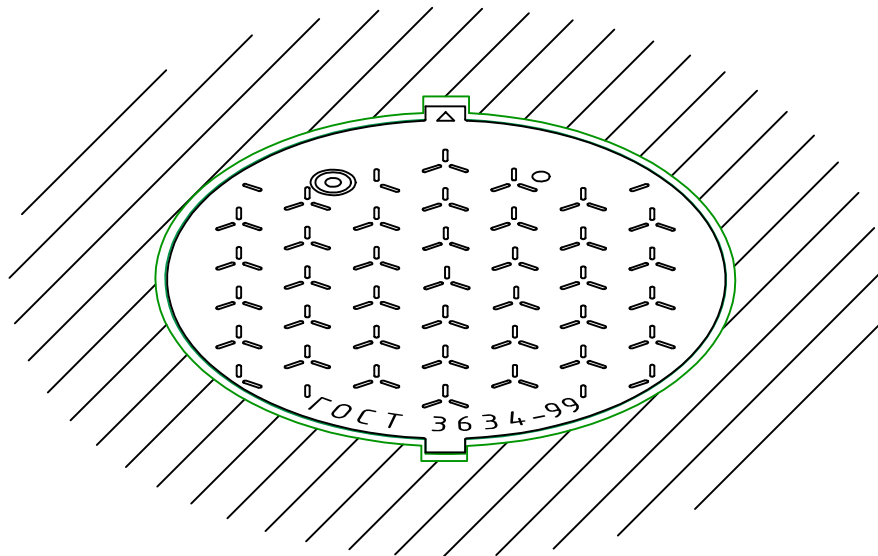
Подробнее о нас и о нашей продукции вы можете узнать на нашем сайте: [www.ssd.ru](http://www.ssd.ru)

# Рекомендации по монтажу плавающего люка с опорным кольцом в случае частичной замены дорожного покрытия



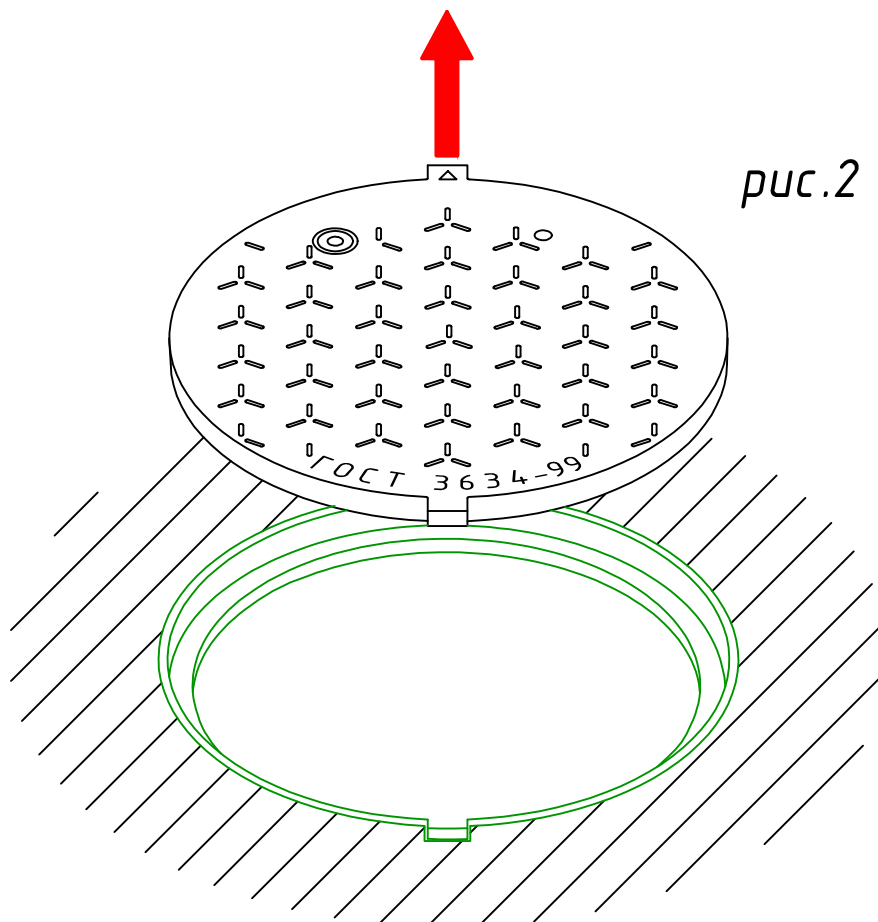
Москва, 2018

рис.1



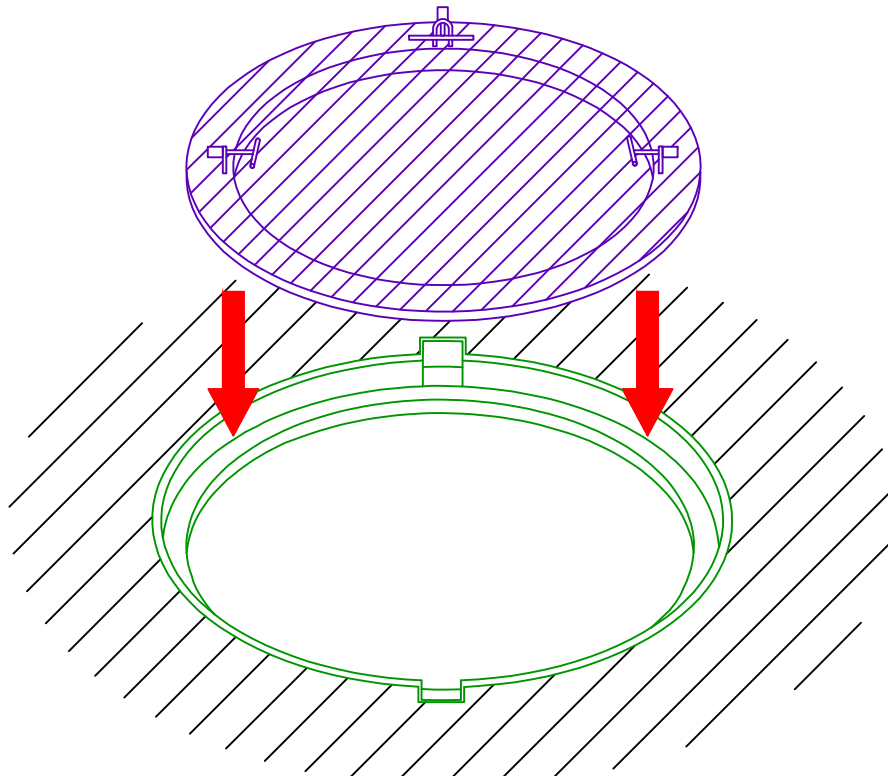
Люк, подлежащий замене

рис.2



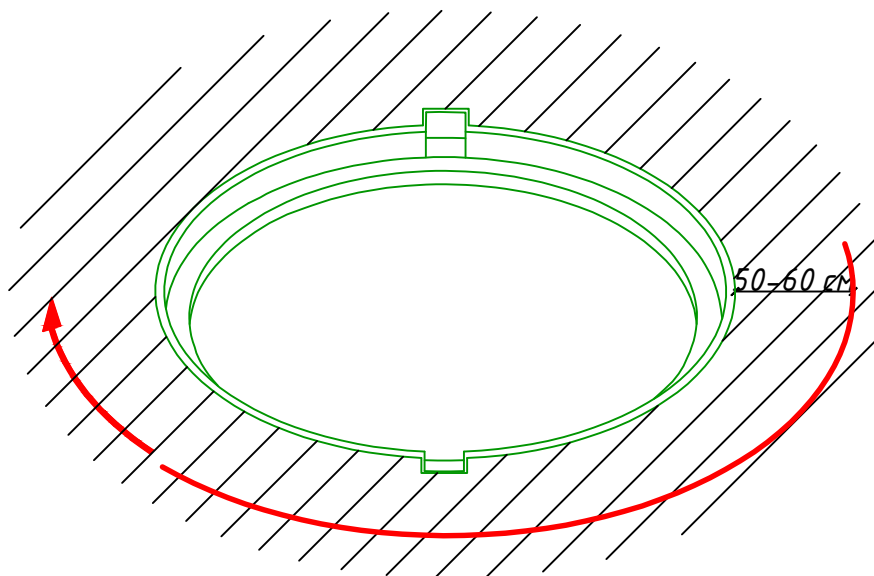
Снять крышку люка, подлежащего замене

рис.3



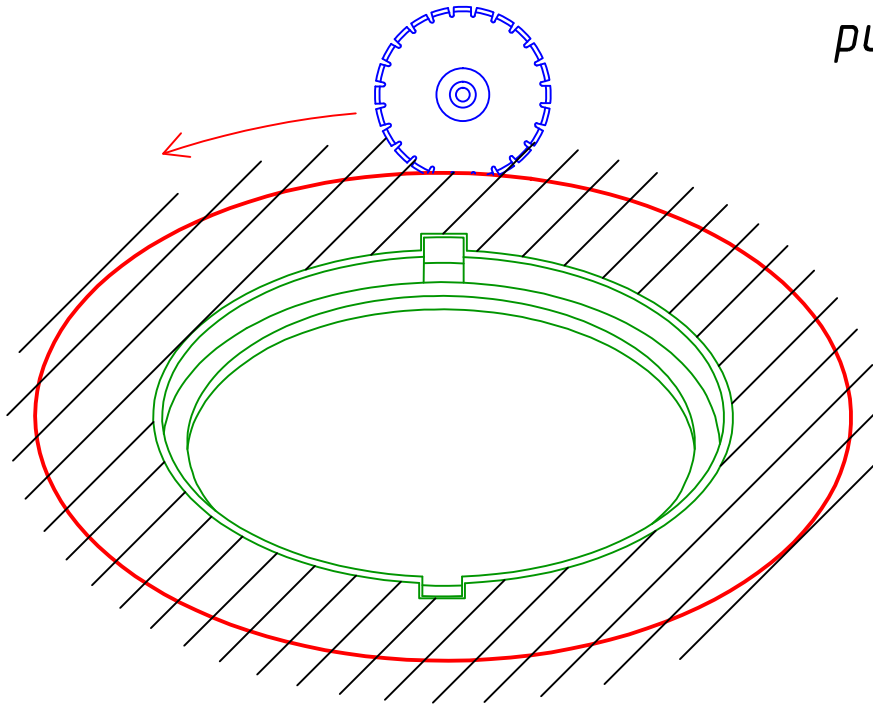
Установить заглушку в колодец

рис.4



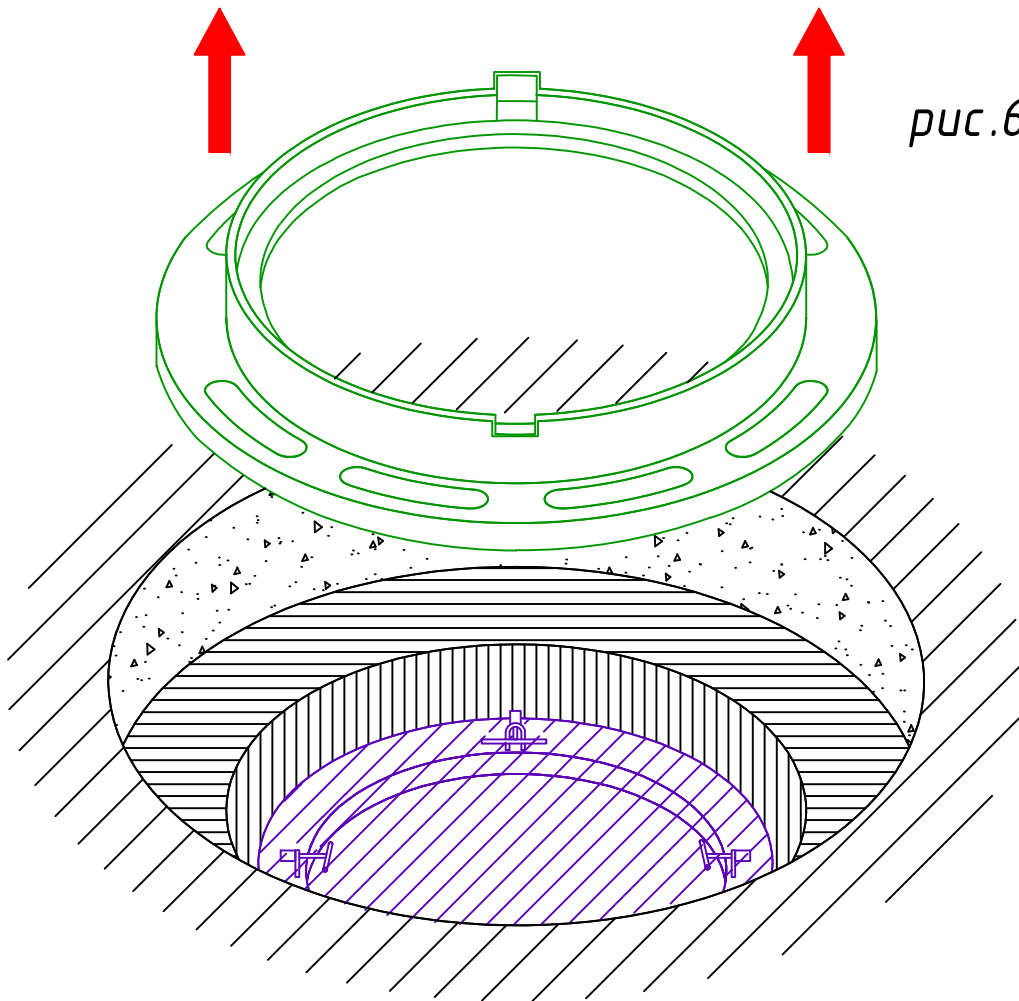
Нанести круговую разметку от  
внутреннего диаметра корпуса  
люка

рис.5



Демонтировать прилегающее  
асфальтовое покрытие

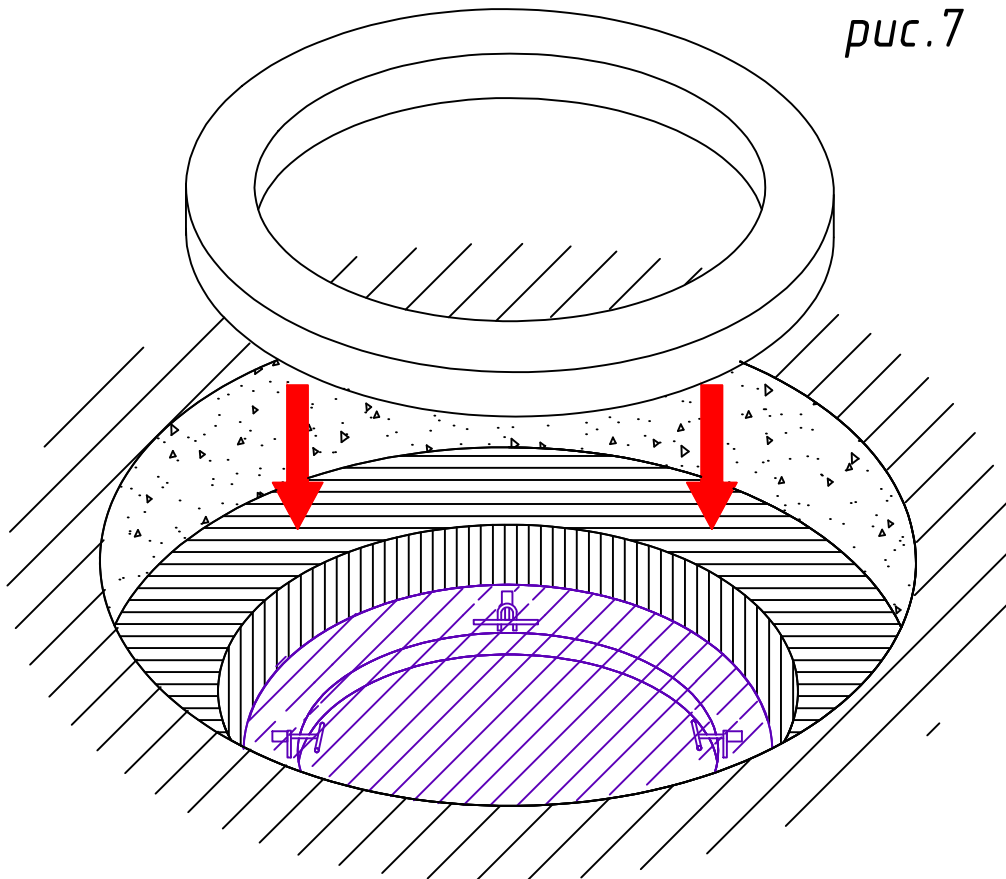
рис.6



Демонтировать корпус люка

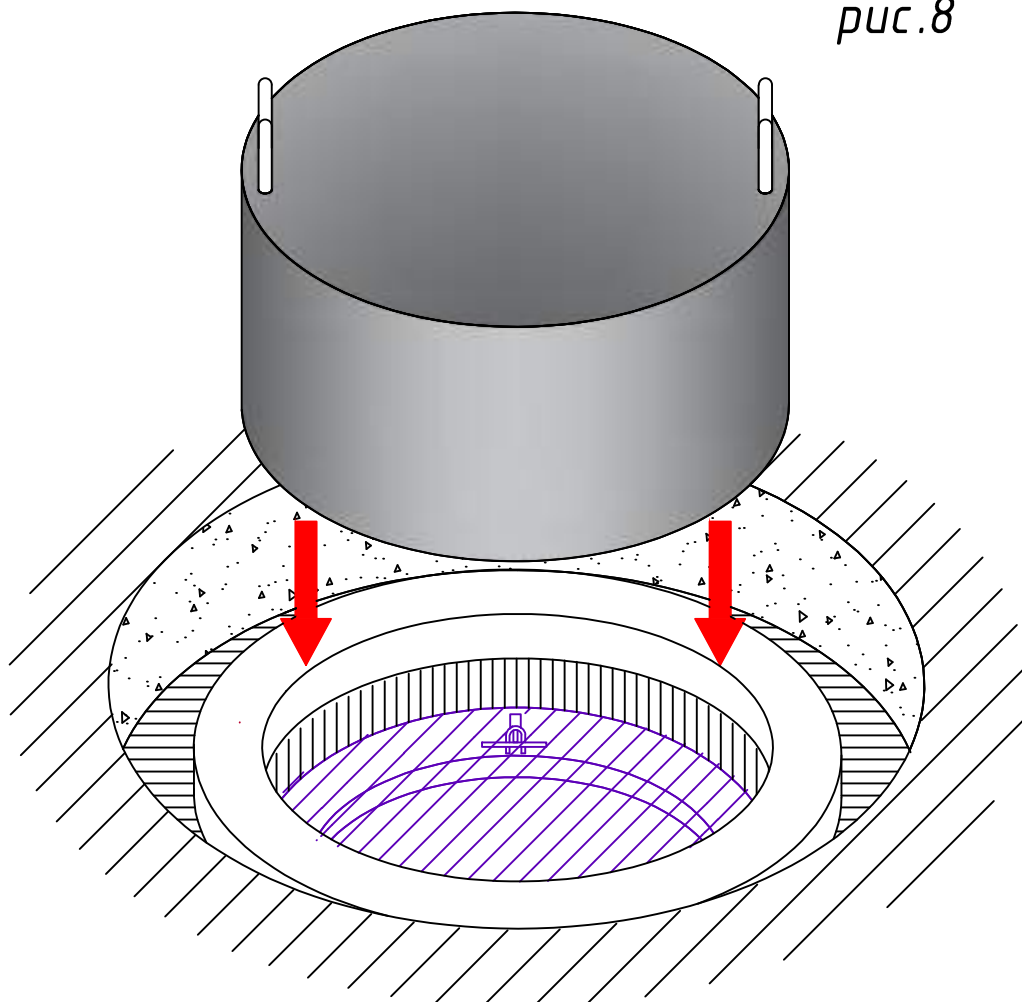


рис.7



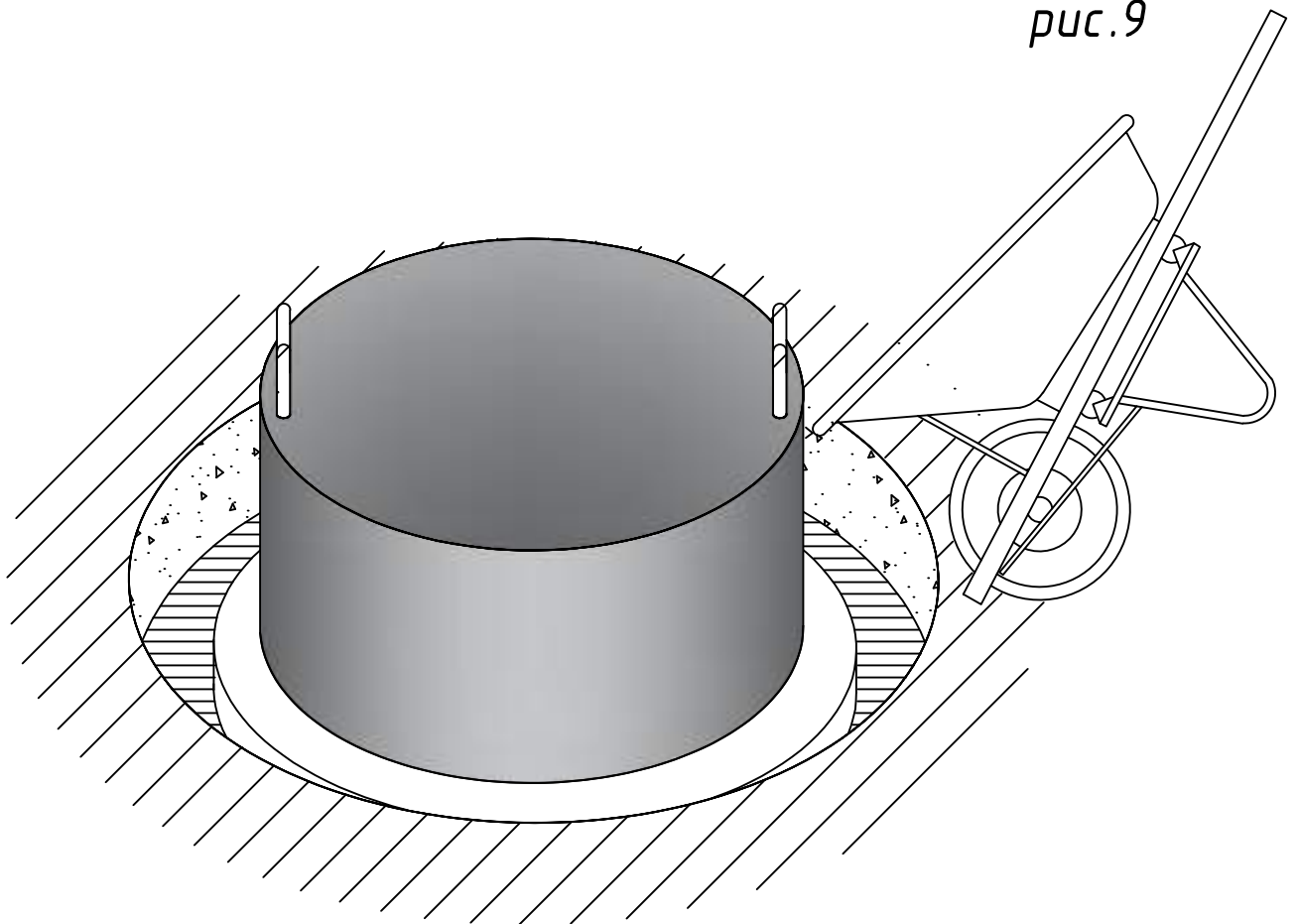
Установить опорное кольцо. При необходимости добрать высоту с помощью бруска керамической плитки

рис.8



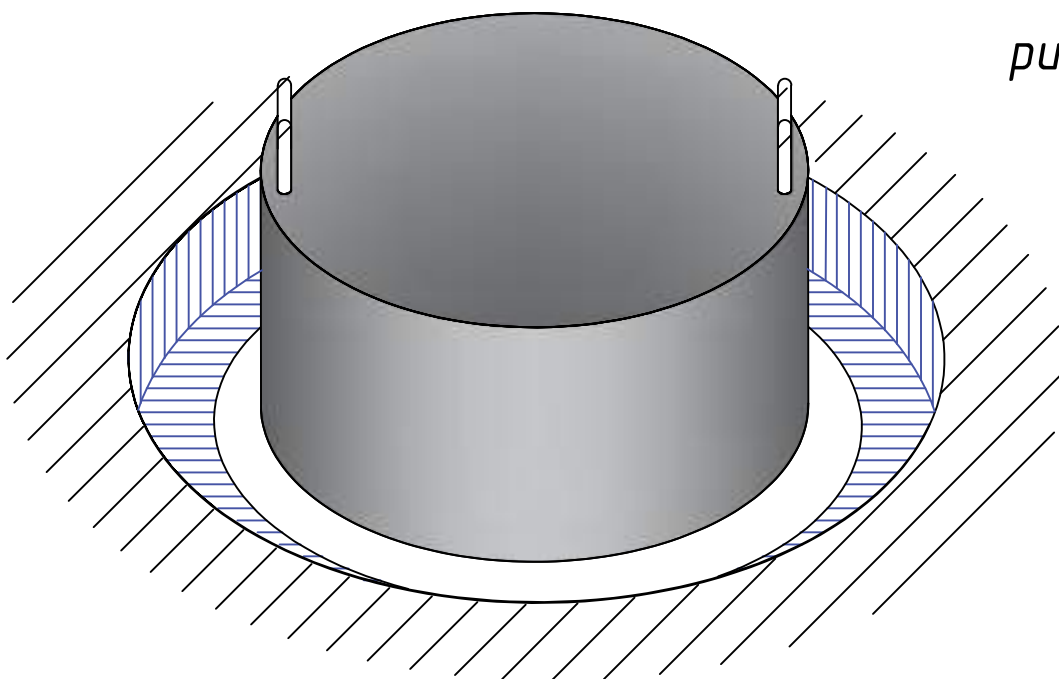
Установить металлическую опалубку

рис.9



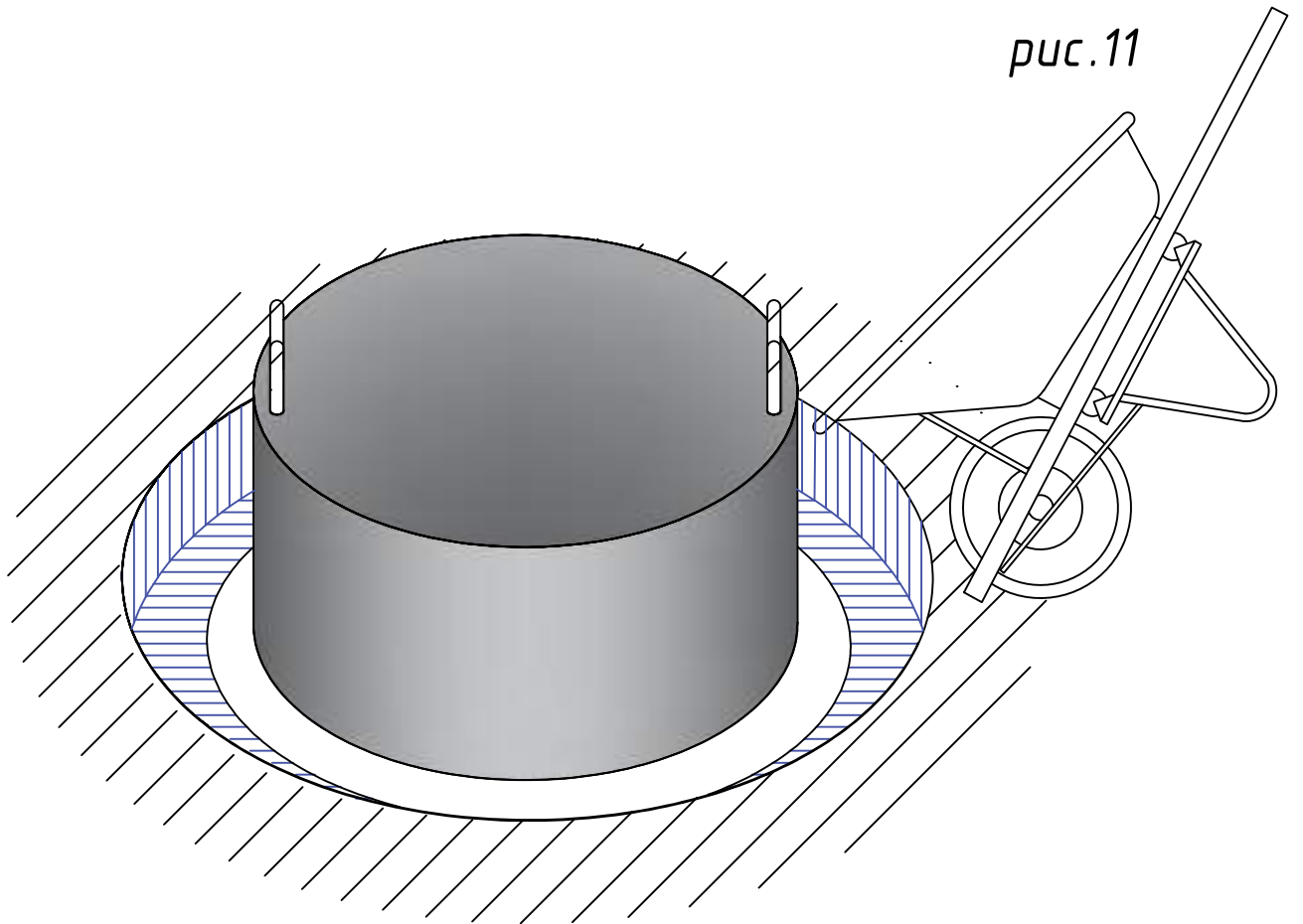
*Залить бетонную смесь до уровня  
верха опорного кольца*

рис.10



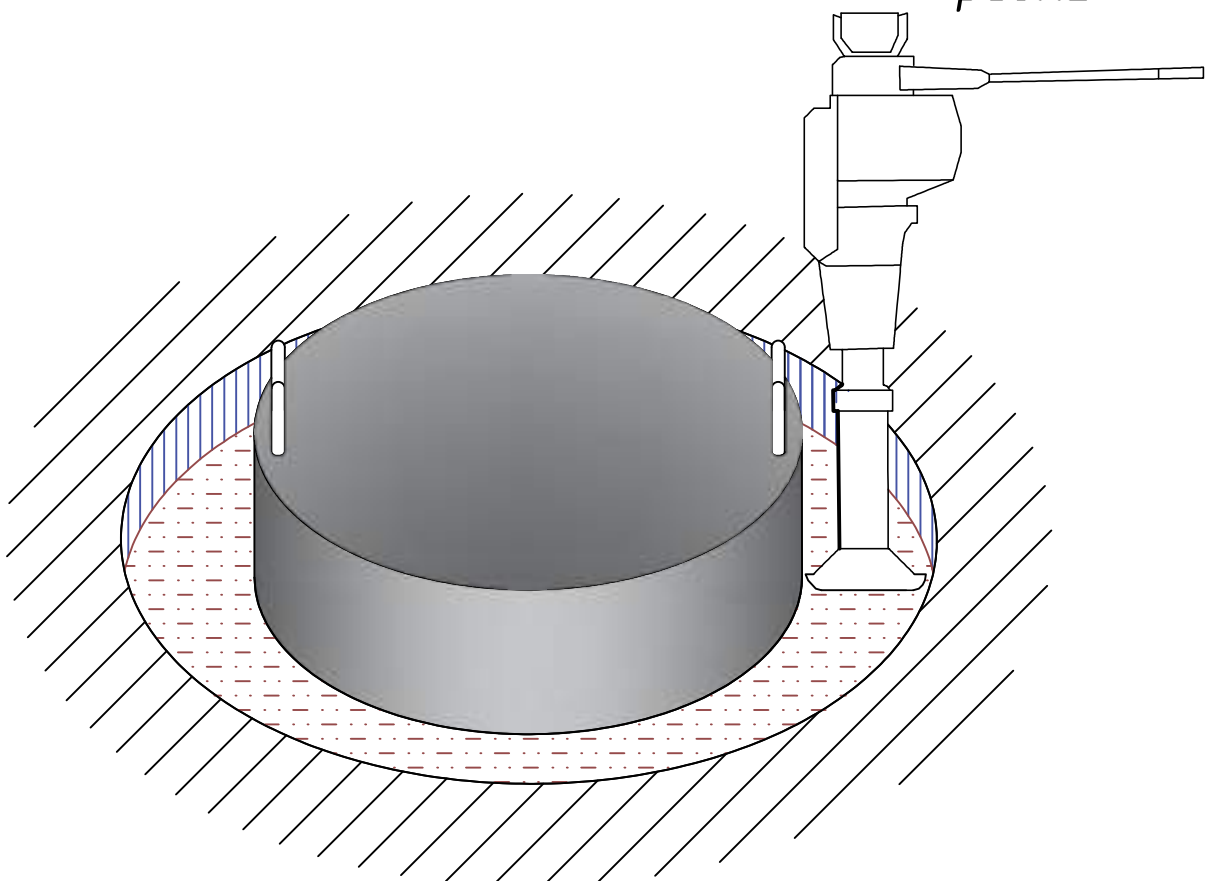
*Когда бетонная смесь затвердеет,  
нанести гидроизоляцию на стенки и  
дно приямка*

рис.11



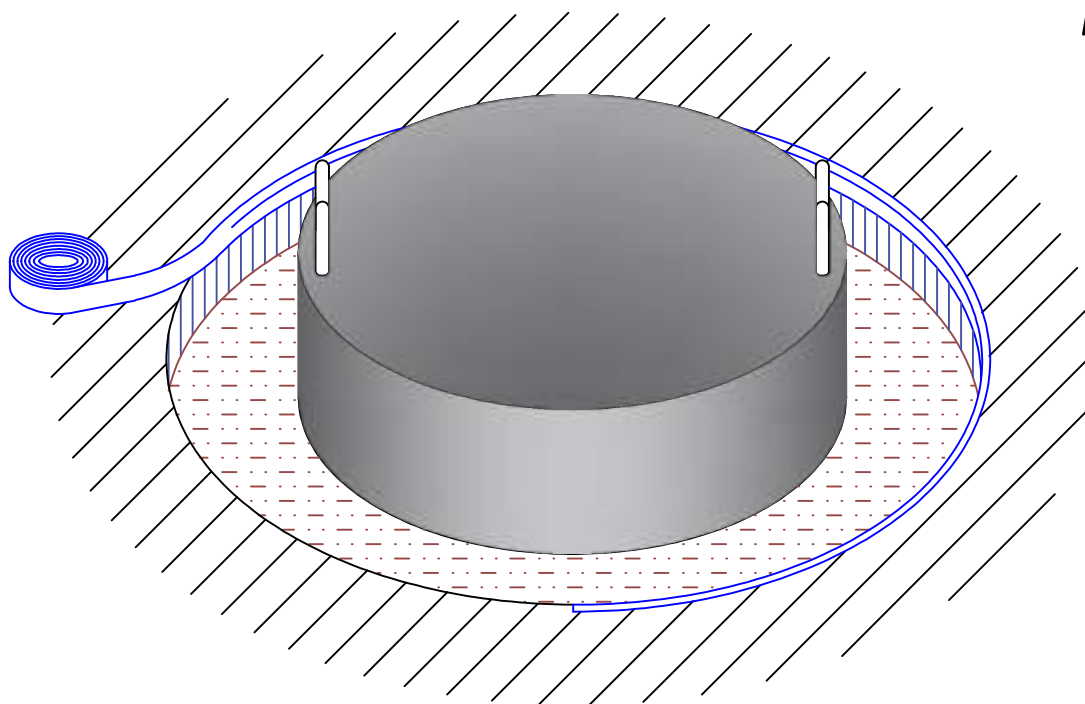
Отсыпать асфальт до уровня  
проезжей части

рис.12



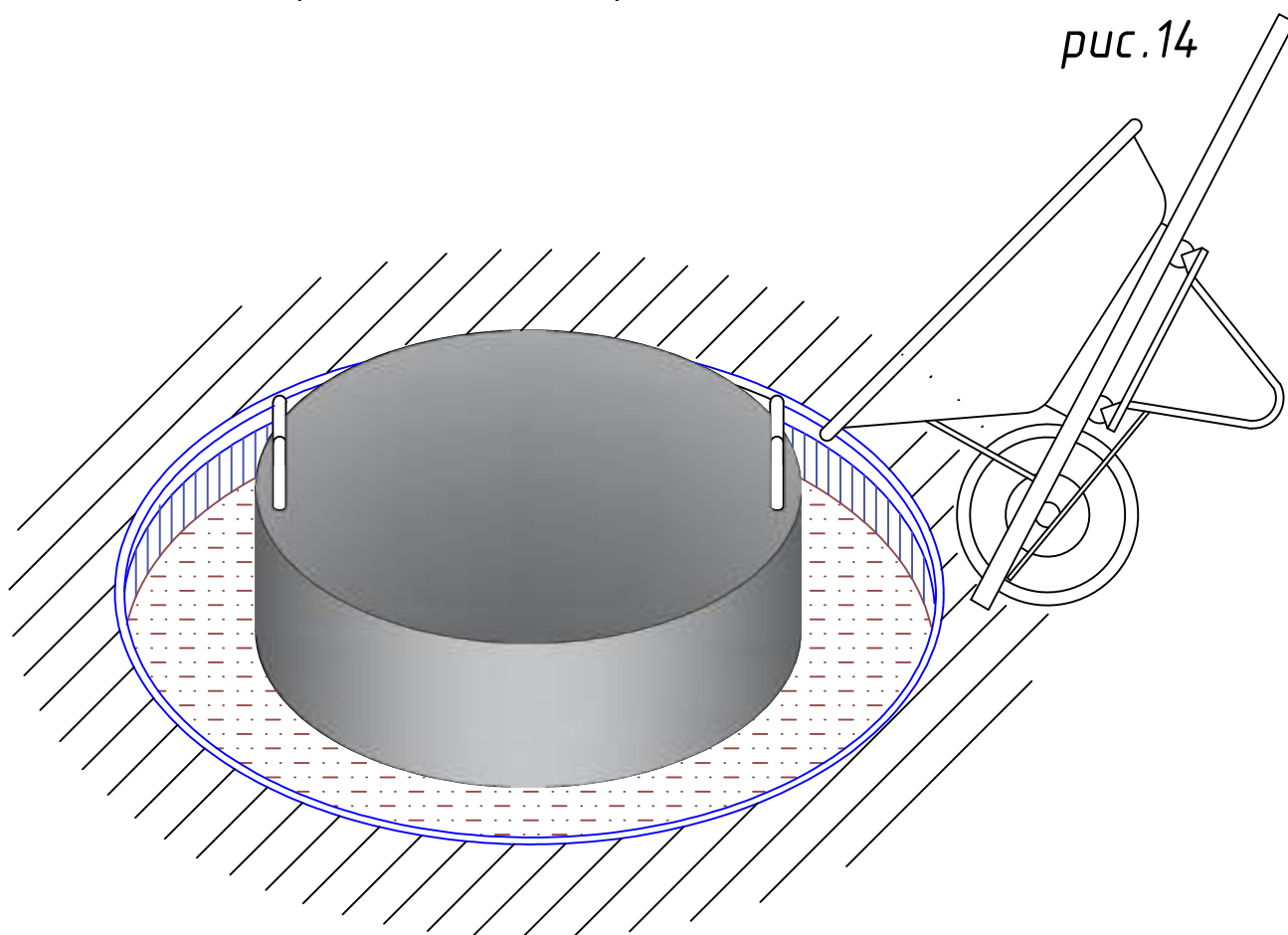
Утрамбовать асфальт до уровня  $\frac{1}{2}$   
от высоты прямка

рис.13



Проложить битумную ленту для  
компенсации плоскостных  
перемещений дорожного полотна

рис.14



Отсыпать асфальт

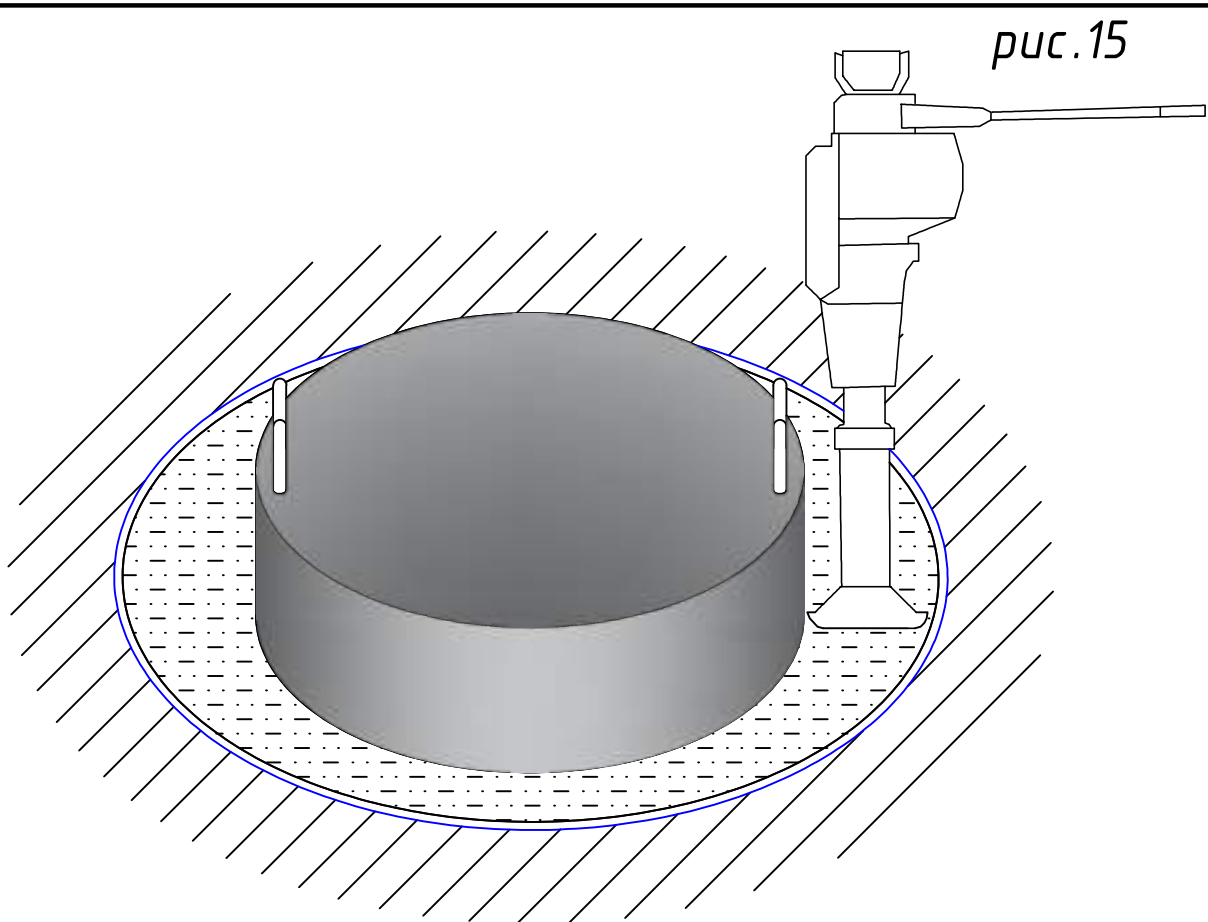
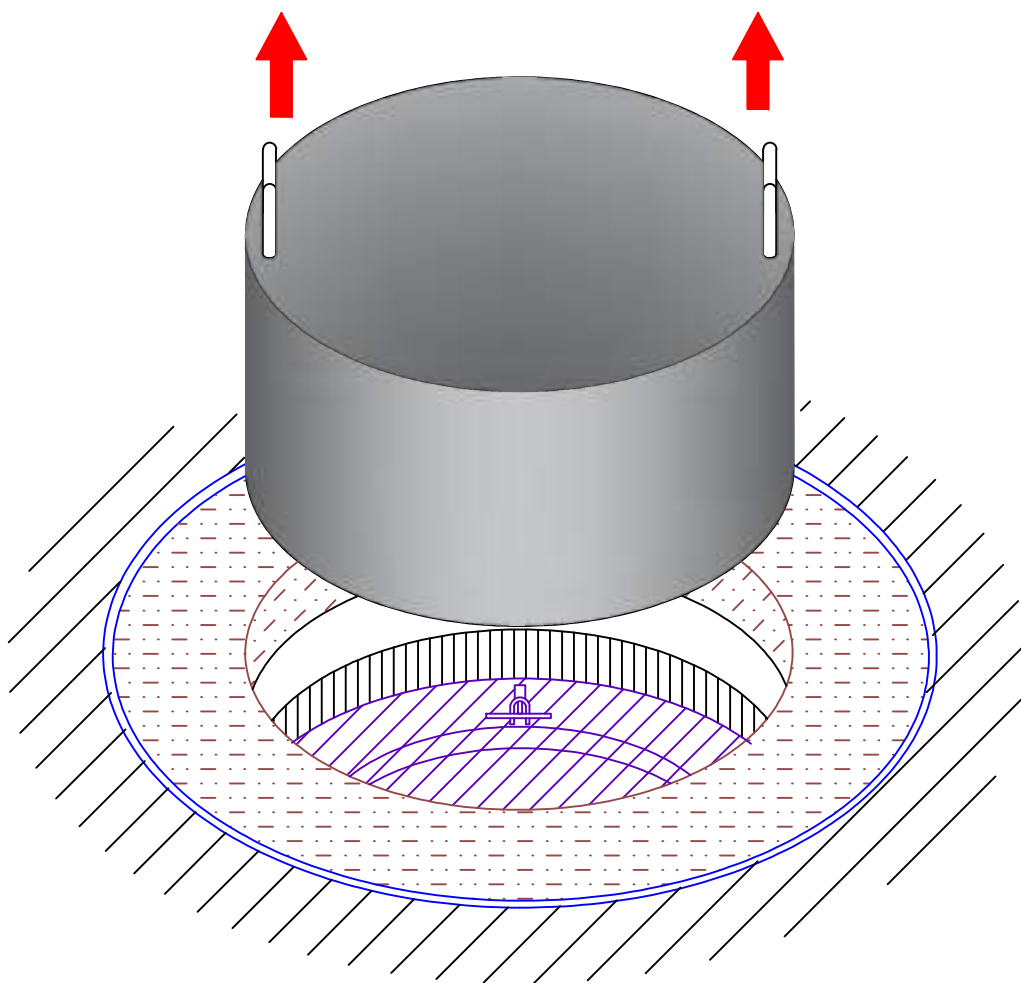


рис.15

Утрамбовать асфальт до уровня проезжей части

рис.16

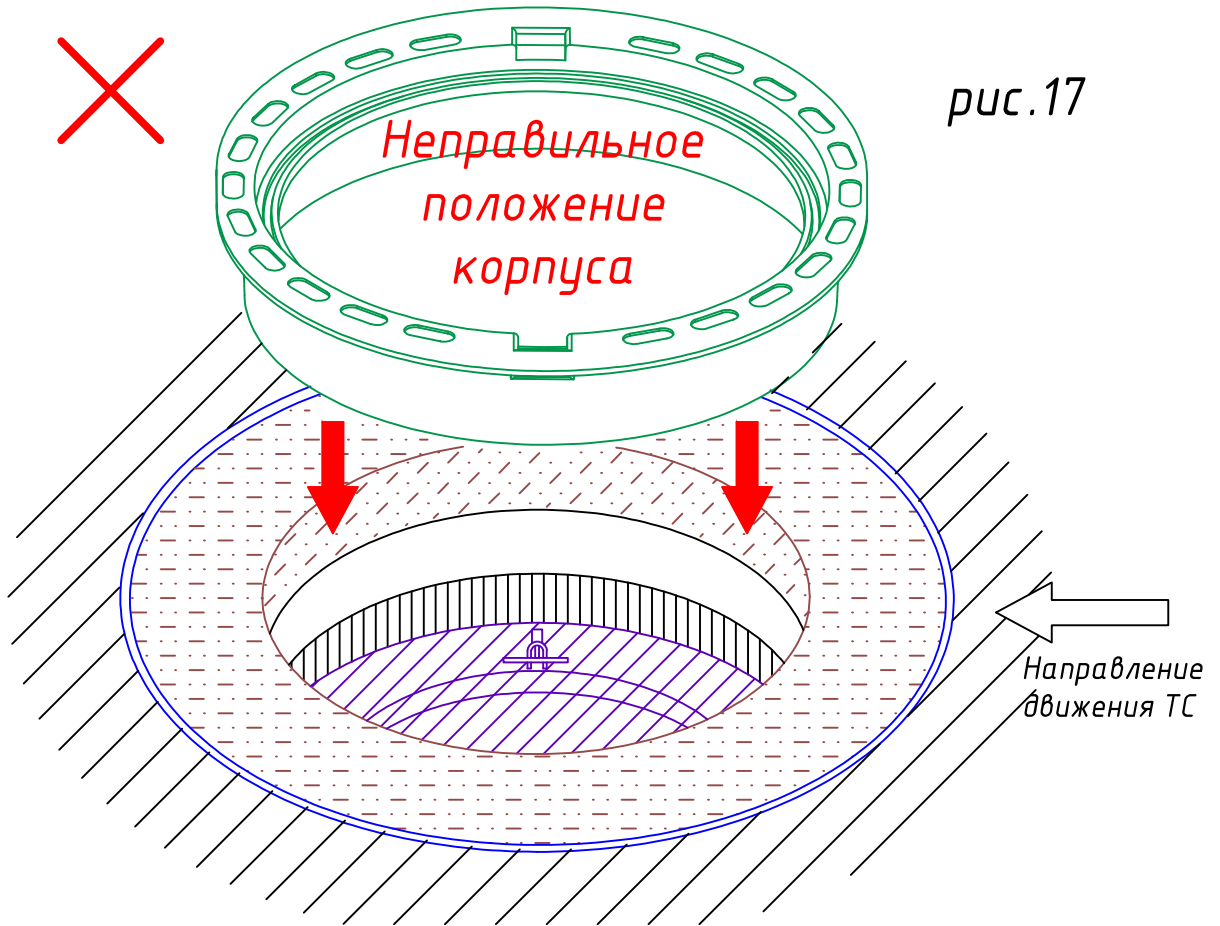


Вынуть металлическую опалубку



рис.17

Неправильное  
положение  
корпуса



Направление  
движения ТС

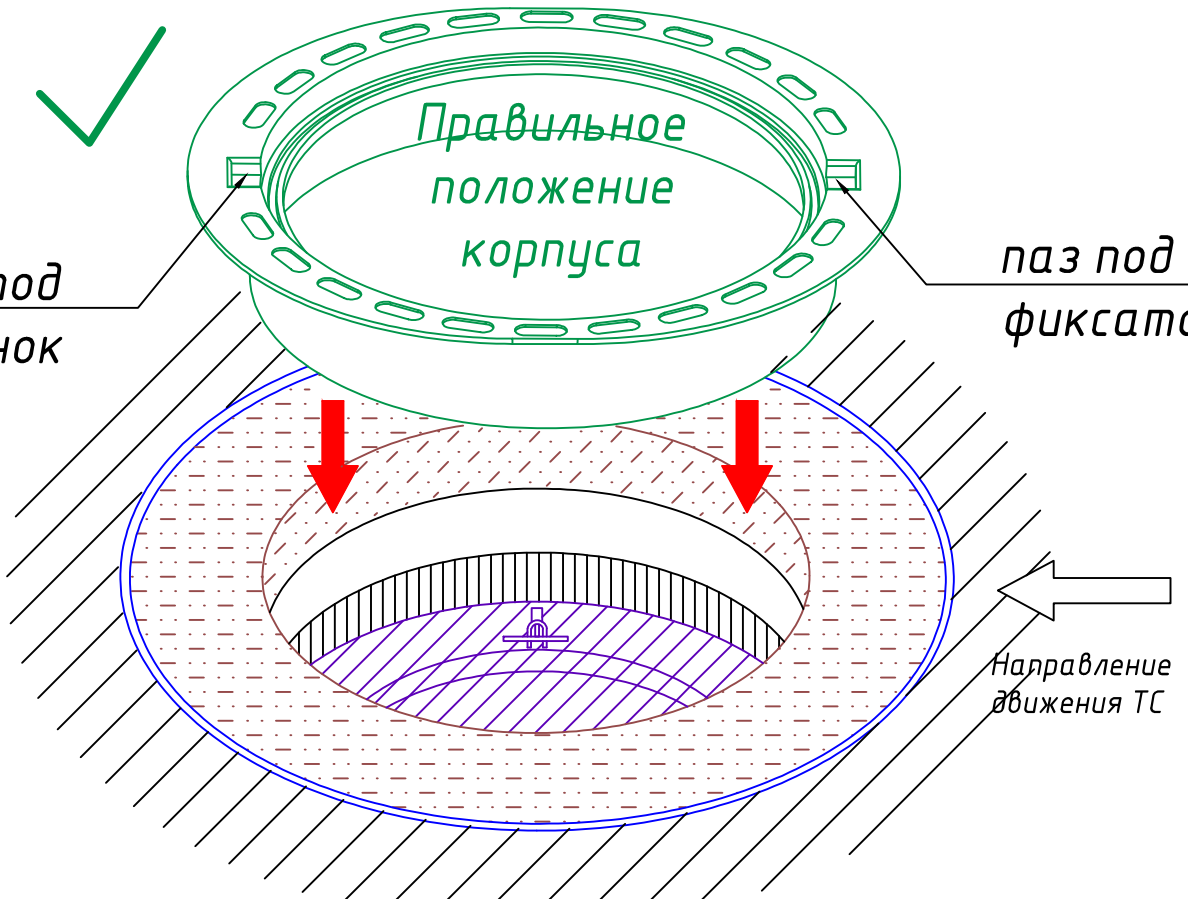
Установить корпус плавающего  
люка в соответствии с  
направлением движения ТС



Правильное  
положение  
корпуса

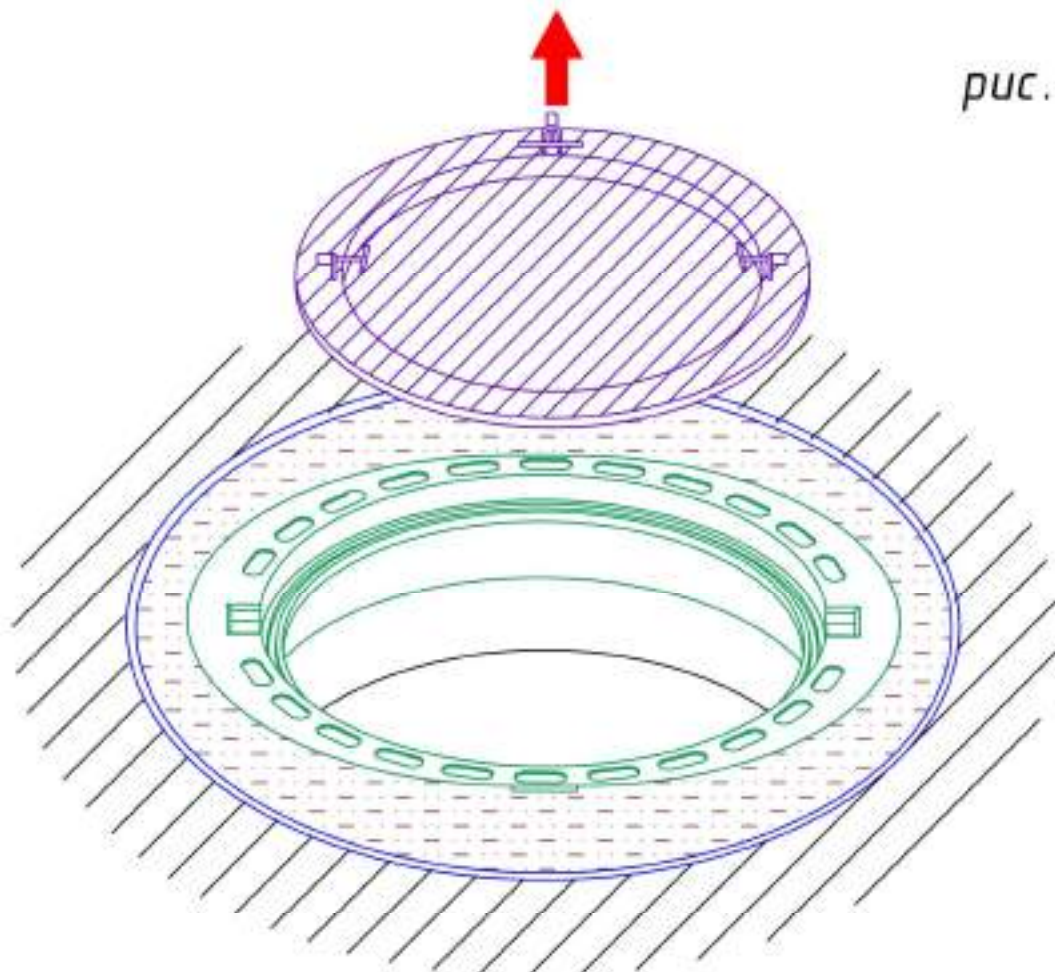
паз под  
язычок

паз под  
фиксатор



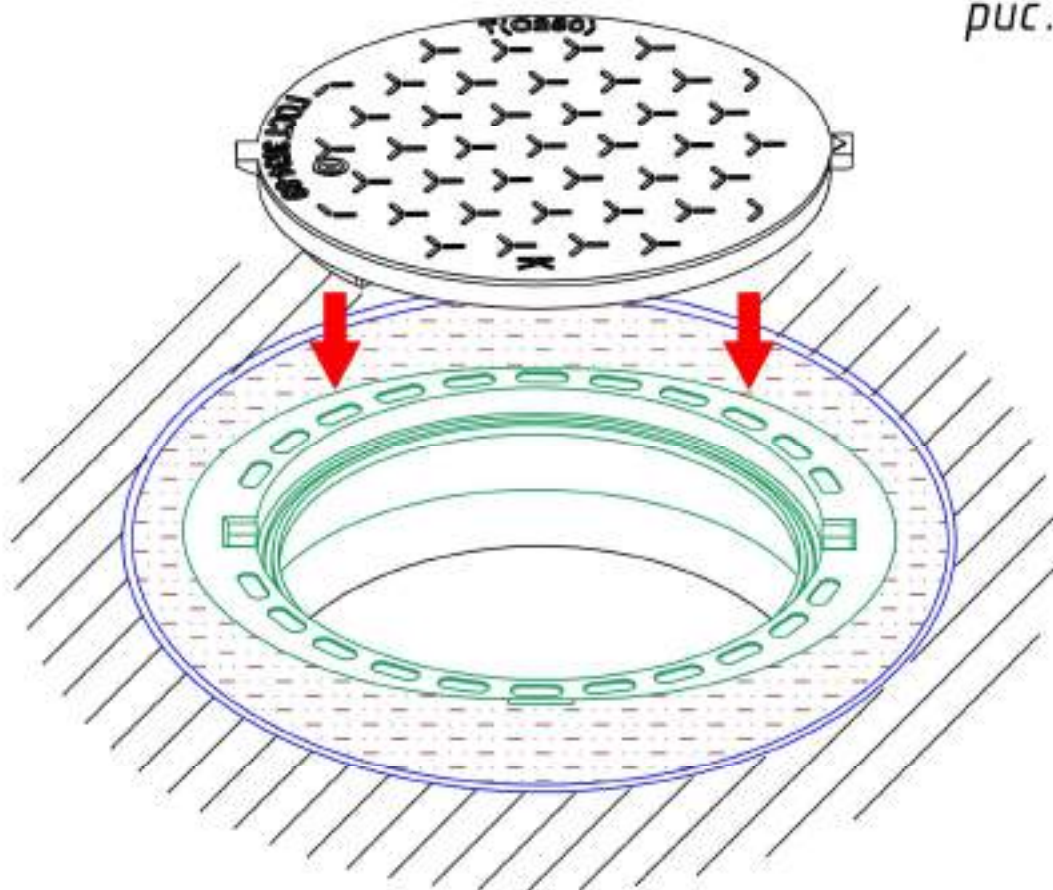
Направление  
движения ТС

рис.18



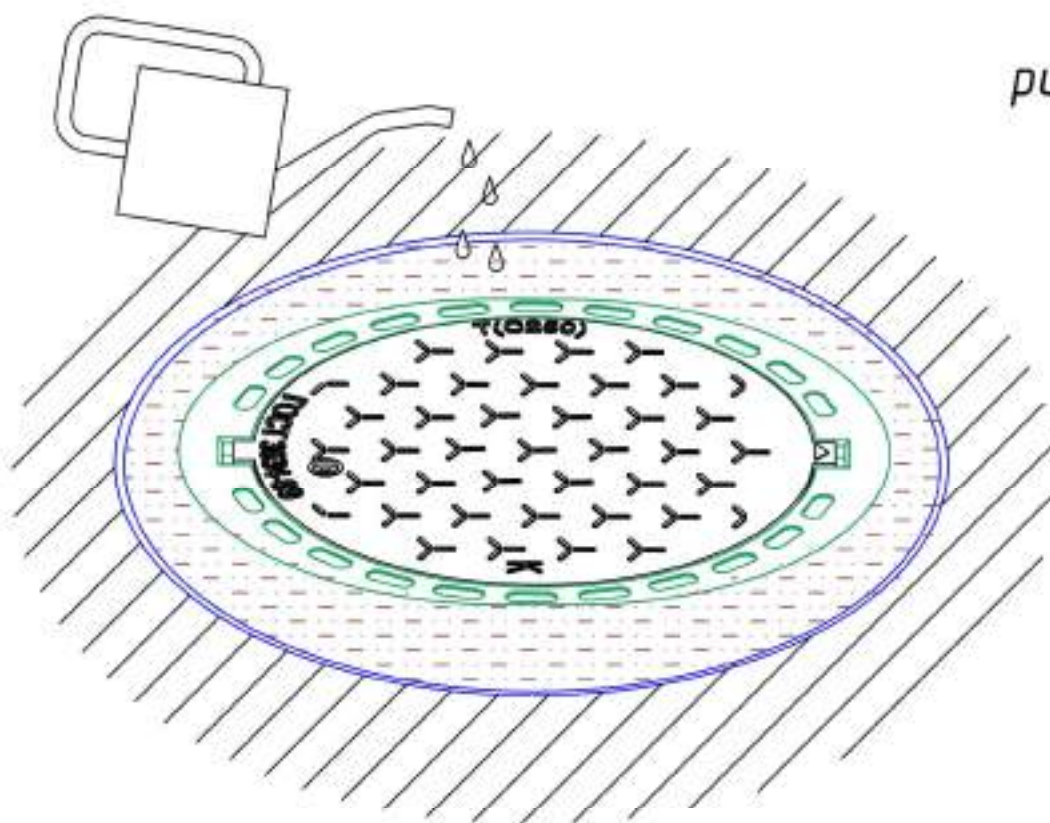
Извлечь заглушку

рис.19



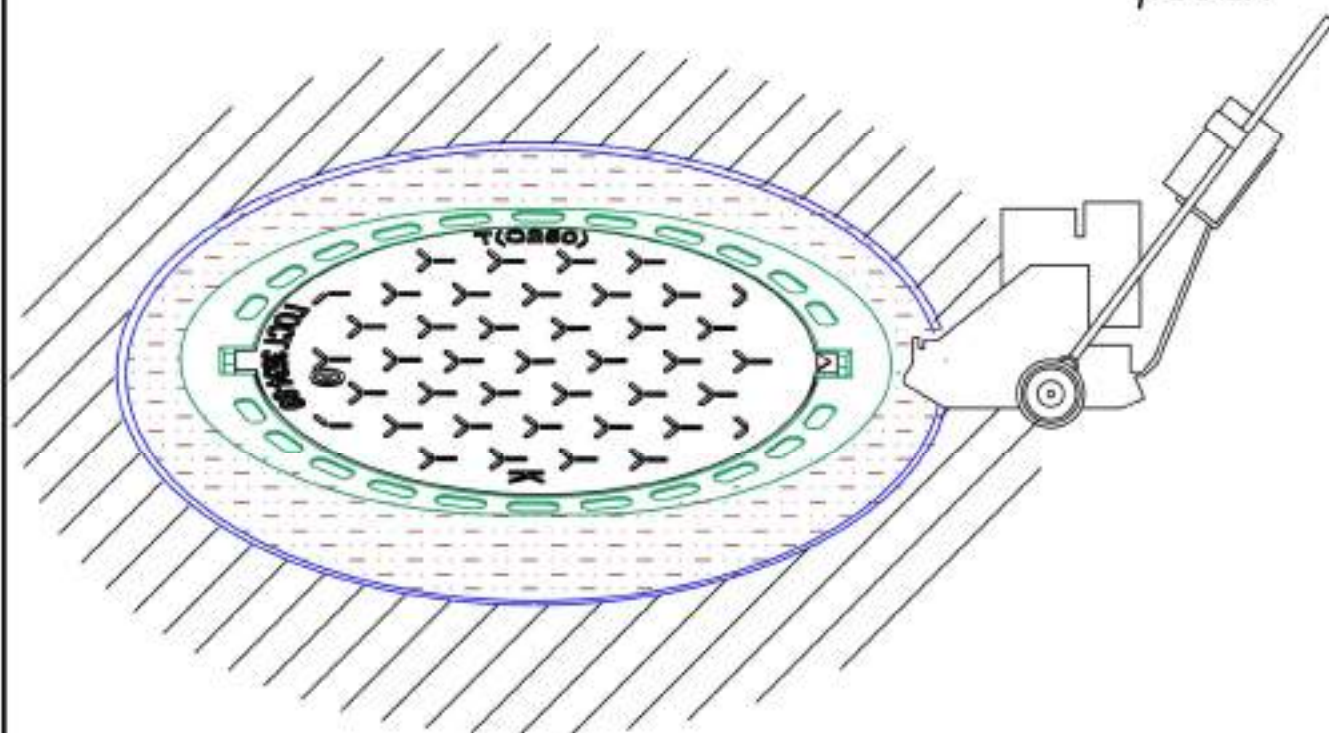
Положить крышку в корпус люка

рис.20



Полить водой место трамбовки

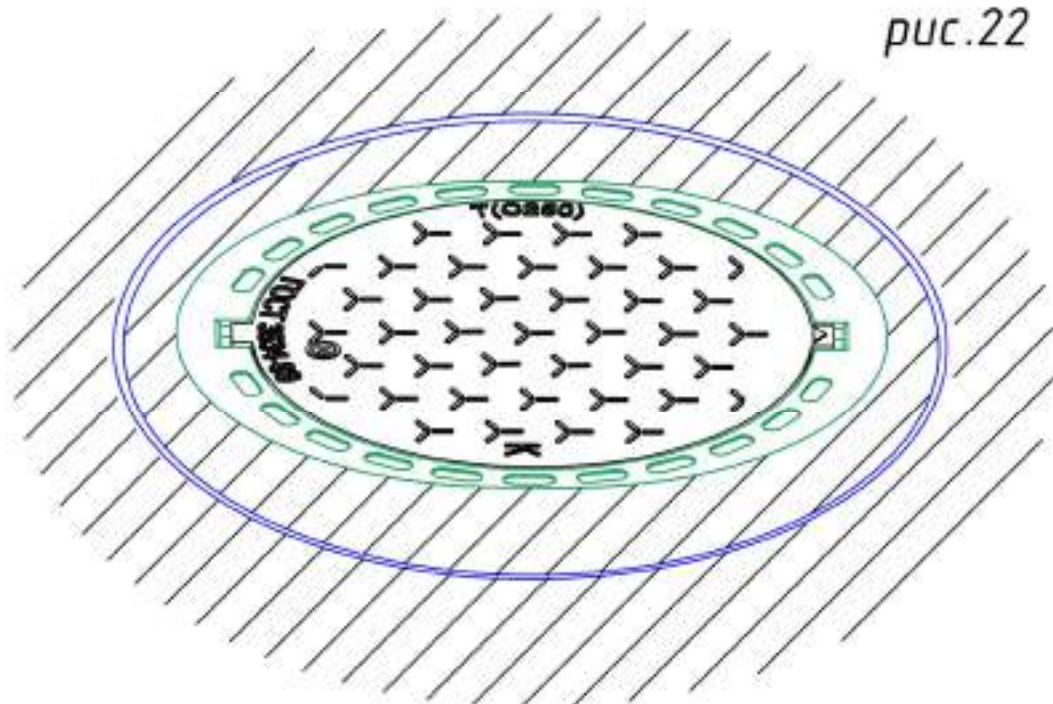
рис.21



Утрамбовать прилегающее покрытие  
вместе с крышкой, проверить уровень  
плоскости крышки люка и асфальтового  
покрытия



рис.22



*Открыть движение транспортных средств*



**СВЯЗЬСТРОЙЛЕТСИЛЬ**

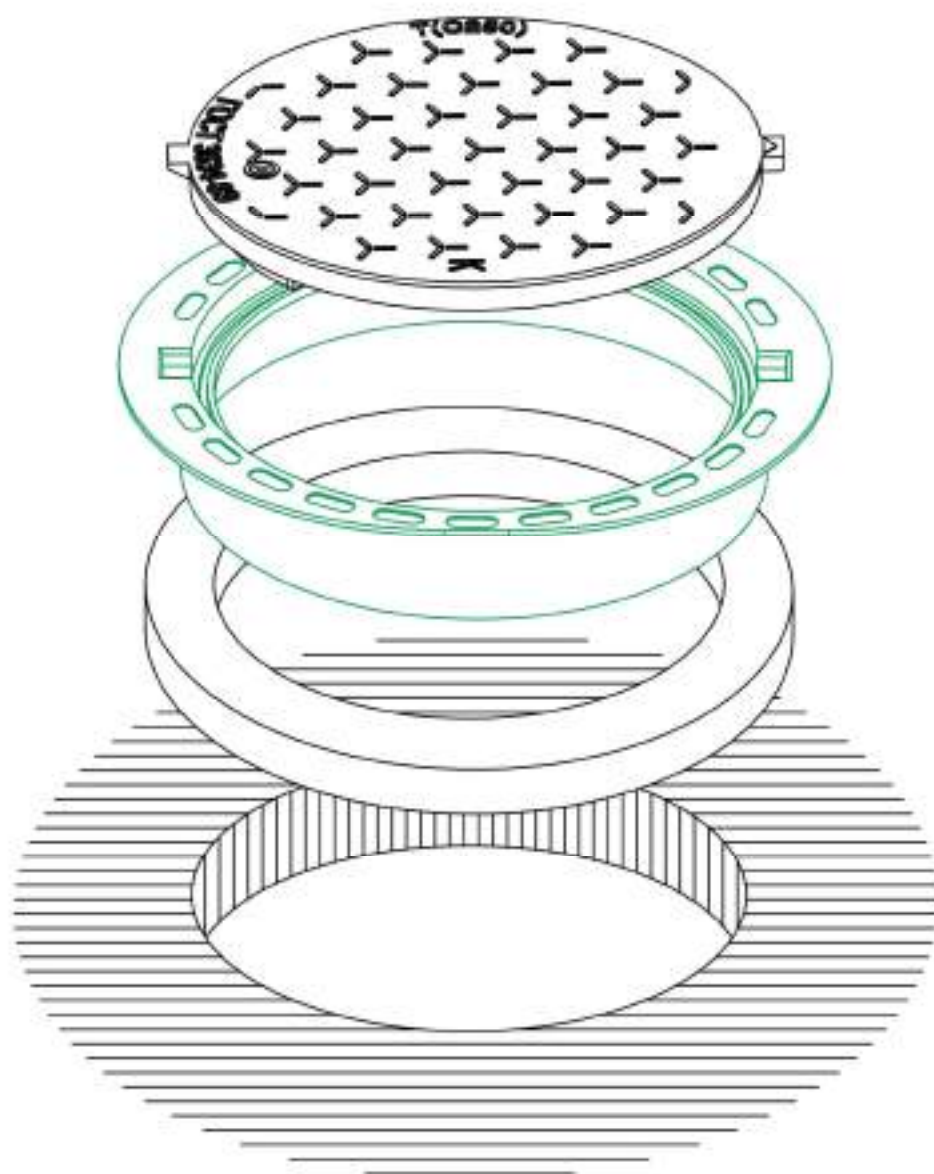
Контактная информация

Адрес: 115088, г.Москва, ул.Южнопортовая, д.7А

Тел. +7(495) 786-34-34

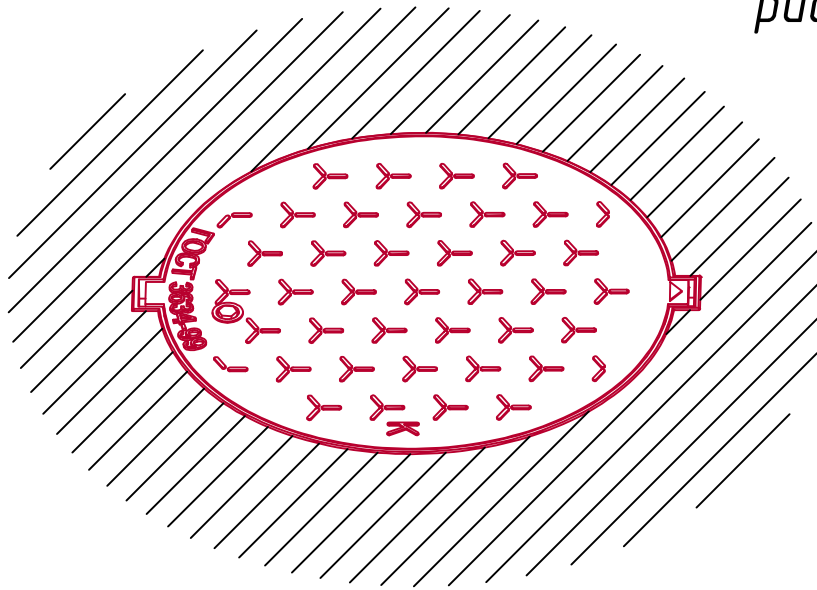
Подробнее о нас и о нашей продукции вы  
можете узнать на нашем сайте: [www.ssd.ru](http://www.ssd.ru)

Рекомендации по монтажу  
плавающего люка с опорным кольцом в  
случае полной замены дорожного  
покрытия



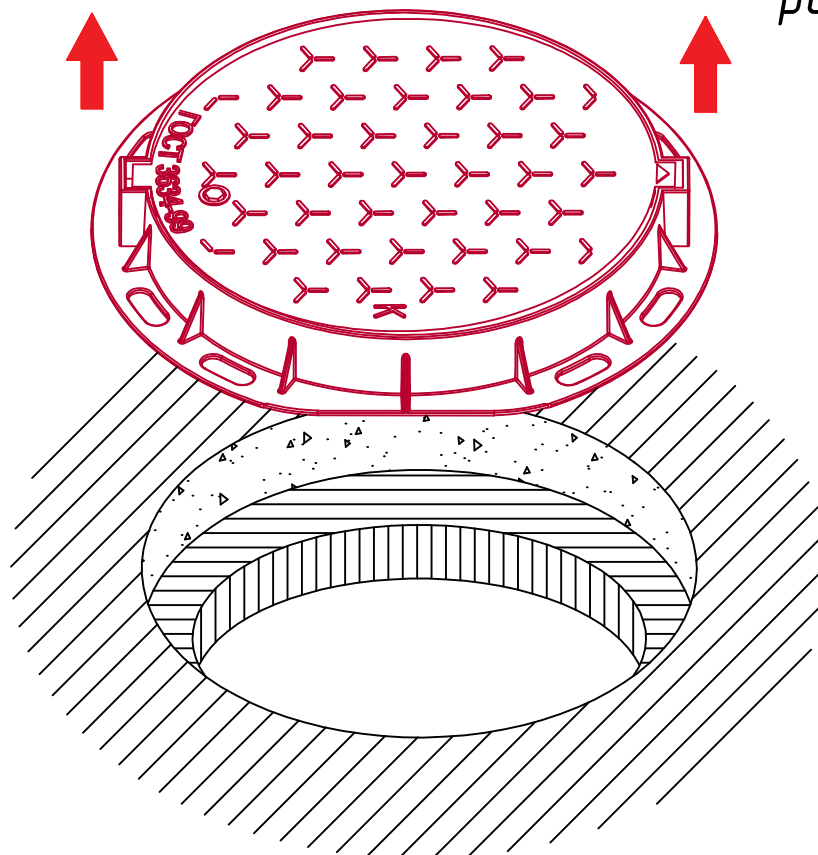
Москва, 2018

рис.1



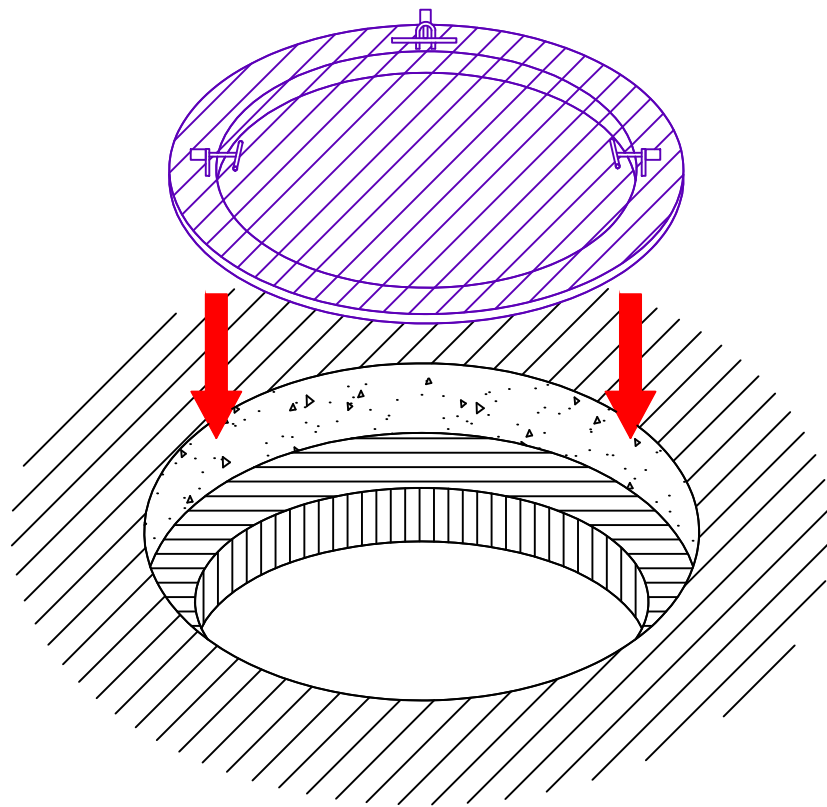
Люк и покрытие, подлежащие замене

рис.2



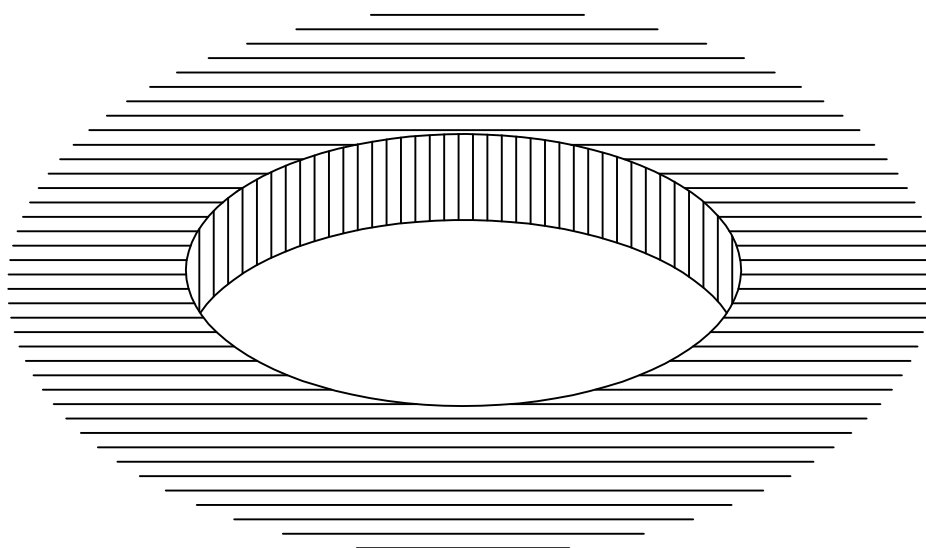
Демонтировать старый люк

рис.3



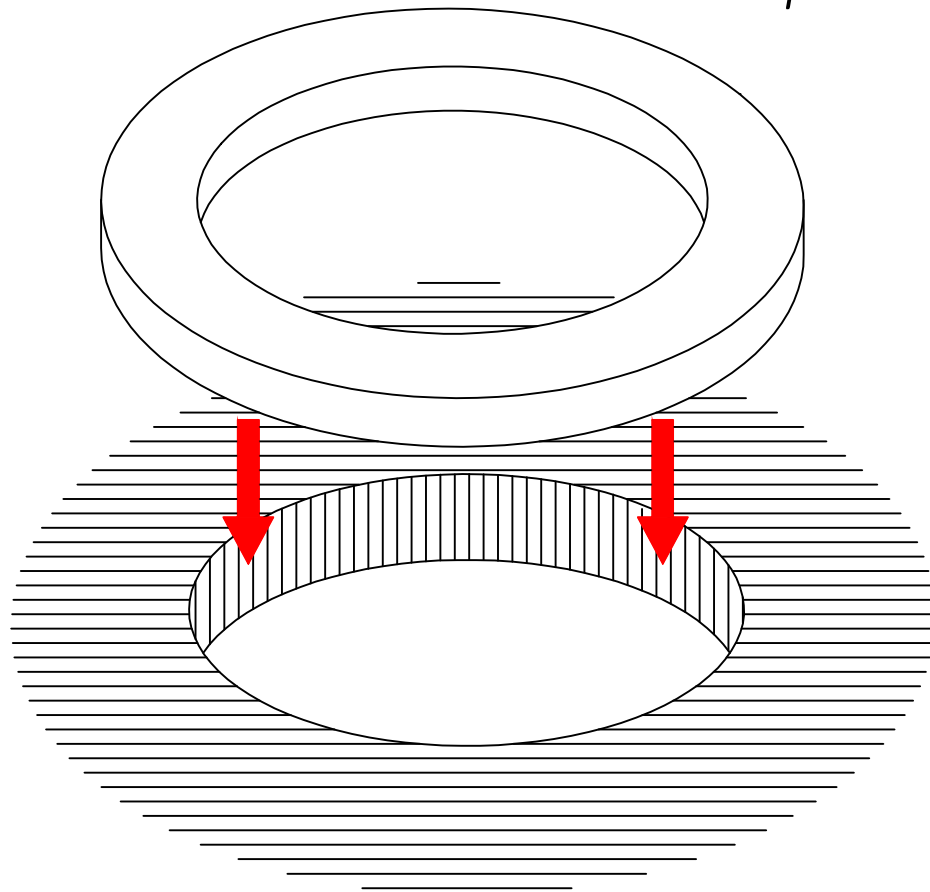
Установить заглушку в колодец

рис.4



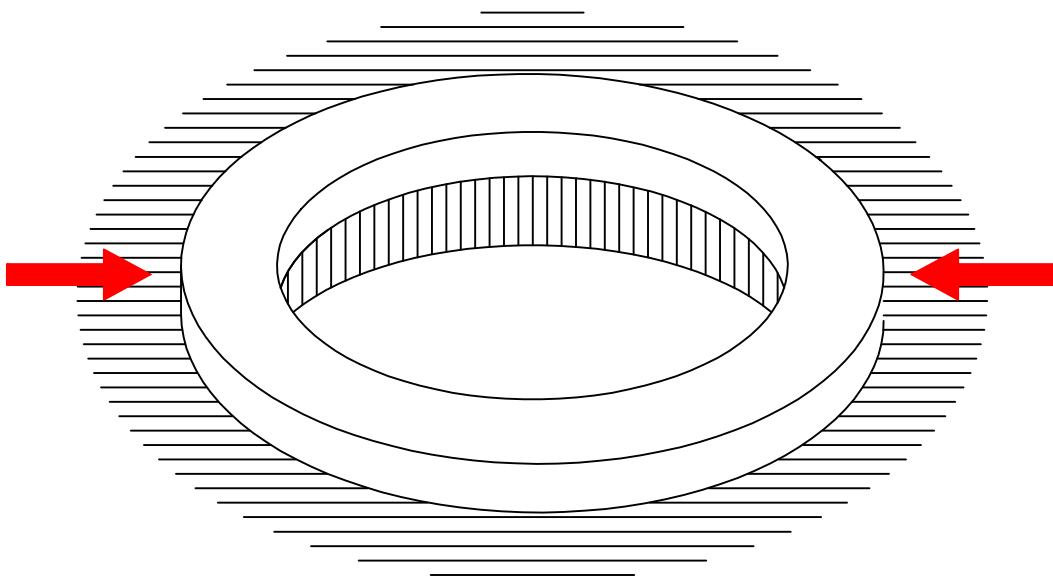
Демонтировать старое дорожное покрытие

рис.5

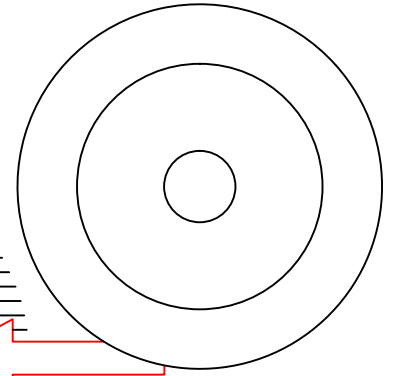
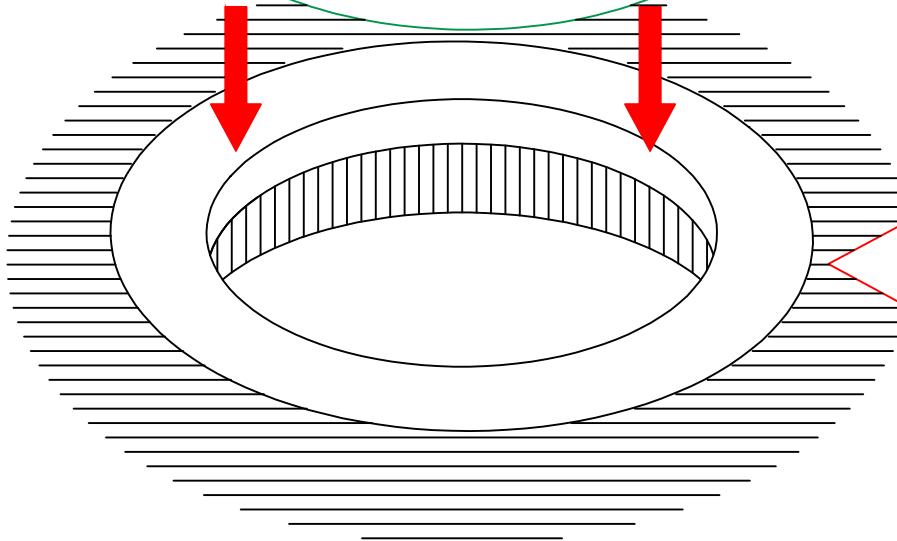


Установить опорное кольцо на  
плиту колодца

рис. 6



Положить первый слой асфальтового  
покрытия высотой до верха опорного  
кольца



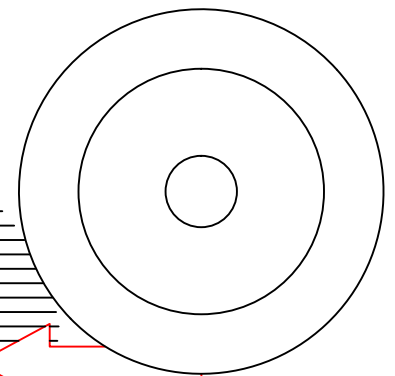
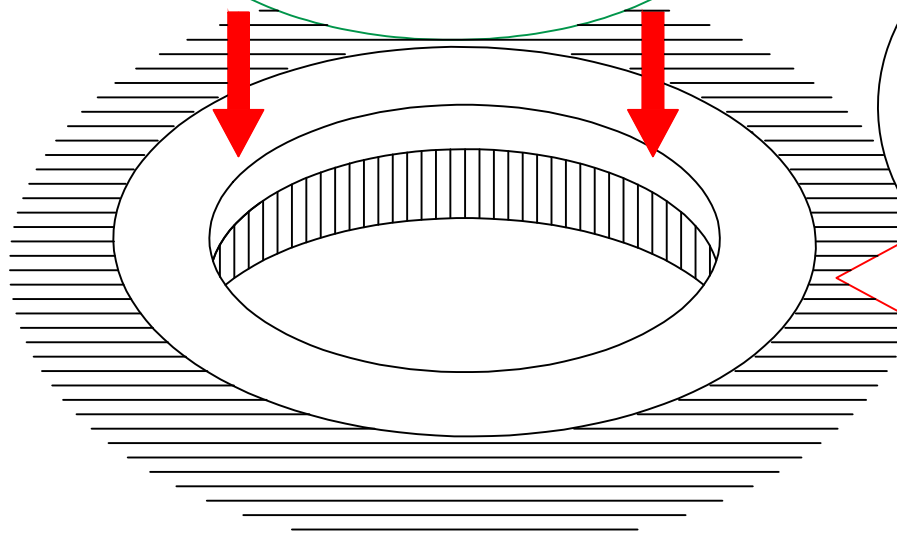
Направление движения ТС

Установить корпус плавающего люка в опорное кольцо в соответствии с направлением движения ТС



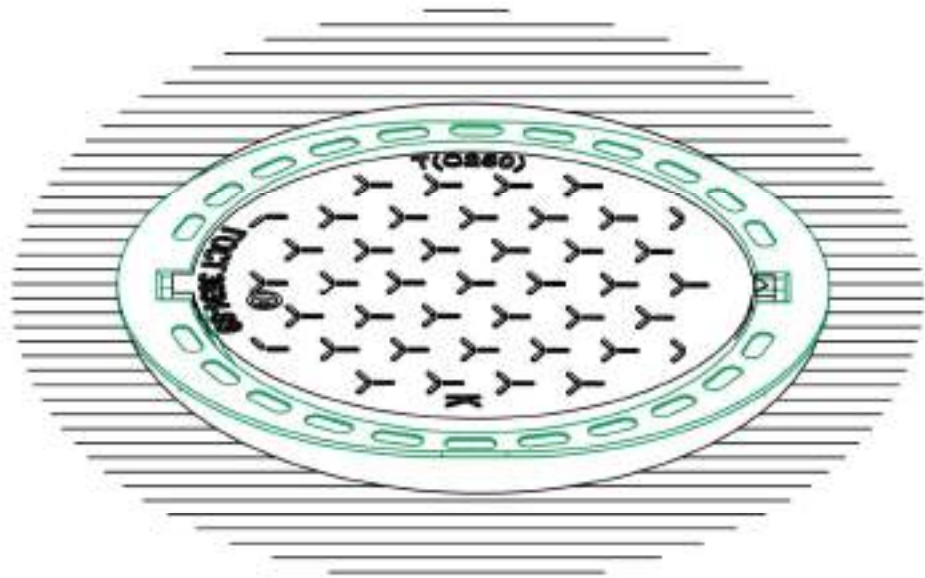
паз под язычок

паз под фиксатор



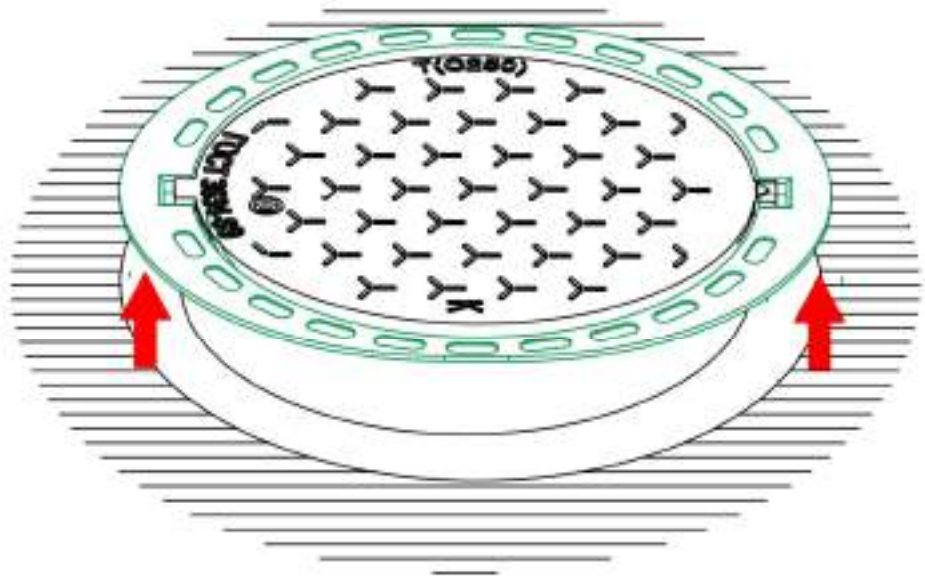
Направление движения ТС

рис.8

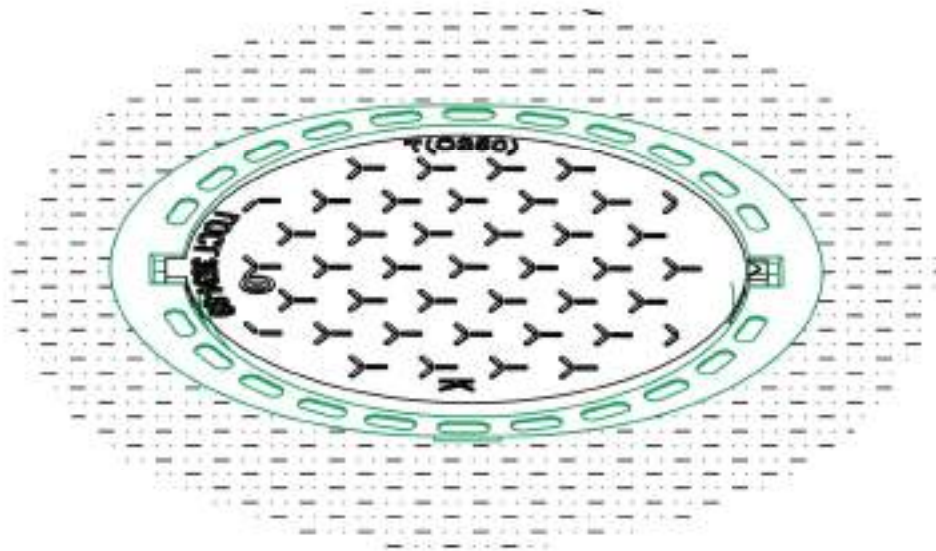


Утрамбовать первый слой вместе с люком асфальтоукладчиком

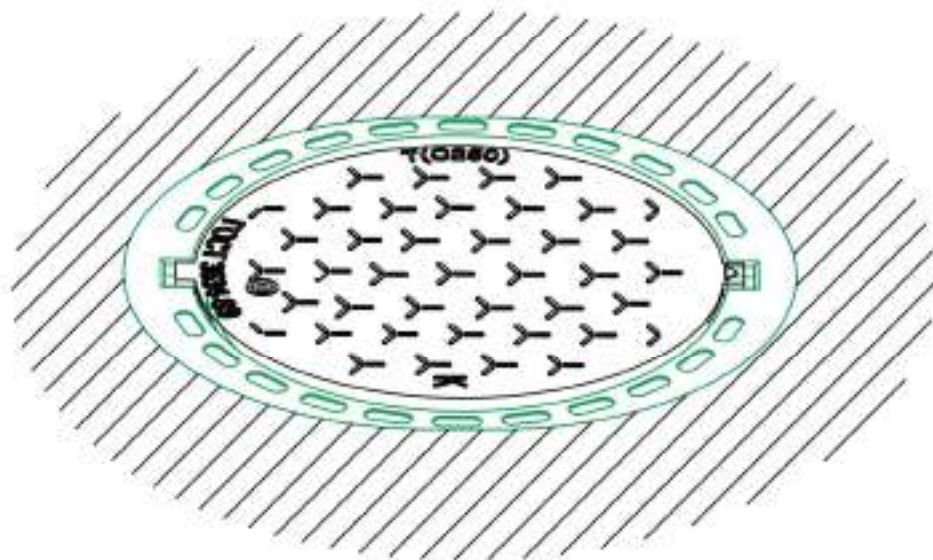
рис.9



Приподнять корпус плавающего люка и зафиксировать с помощью подпорок. Корпус должен заходить в опорное кольцо на ~20 мм.



Проложить второй слой асфальта и  
утрамбовать асфальтоукладчиком



Открыть движение транспортных  
средств





### Контактная информация

Адрес: 115088, г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 7А

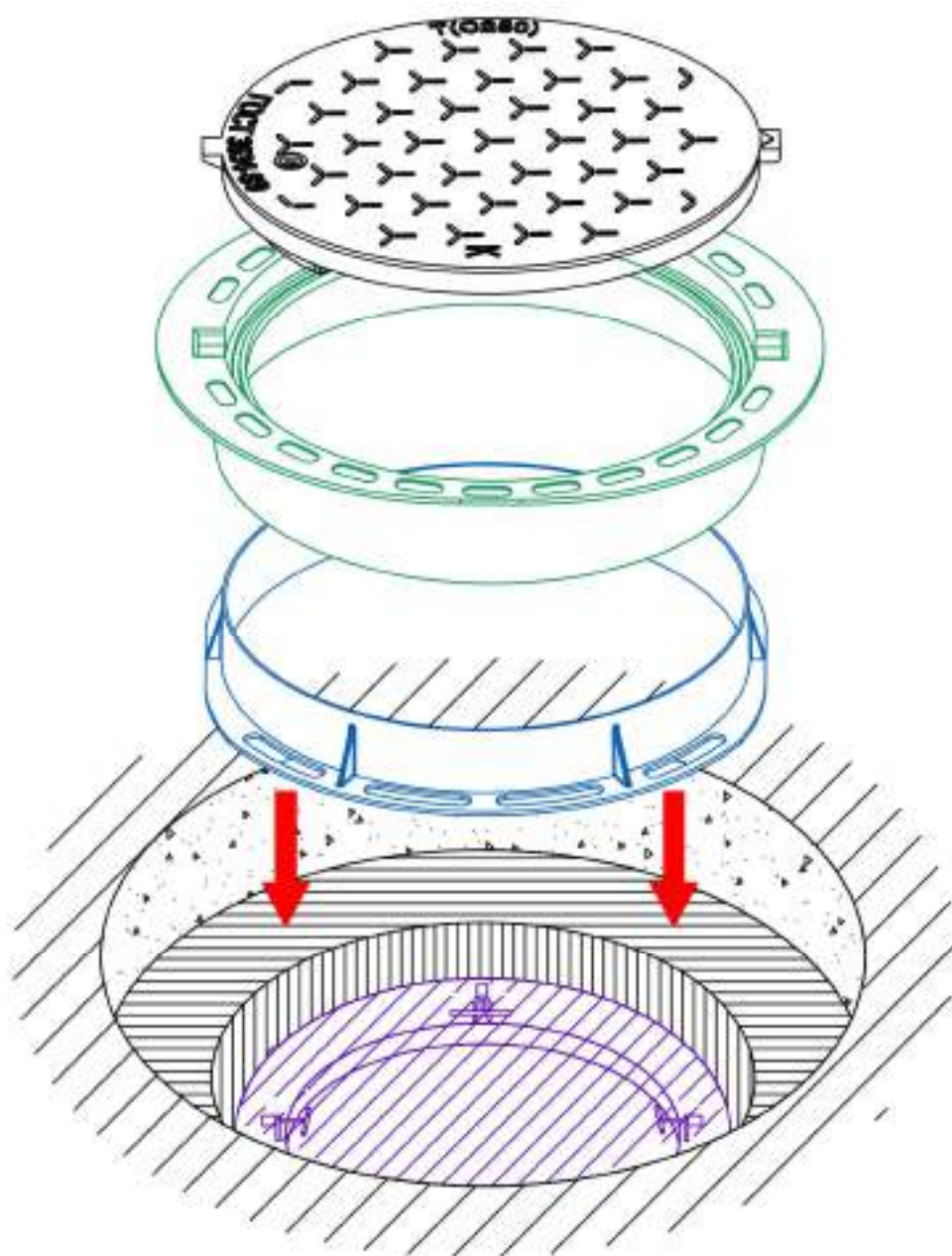
Тел. +7(495) 786-34-34

Подробнее о нас и о нашей продукции вы можете узнать на нашем сайте: [www.ssd.ru](http://www.ssd.ru)

# Рекомендации по монтажу плавающего люка с ремвставкой

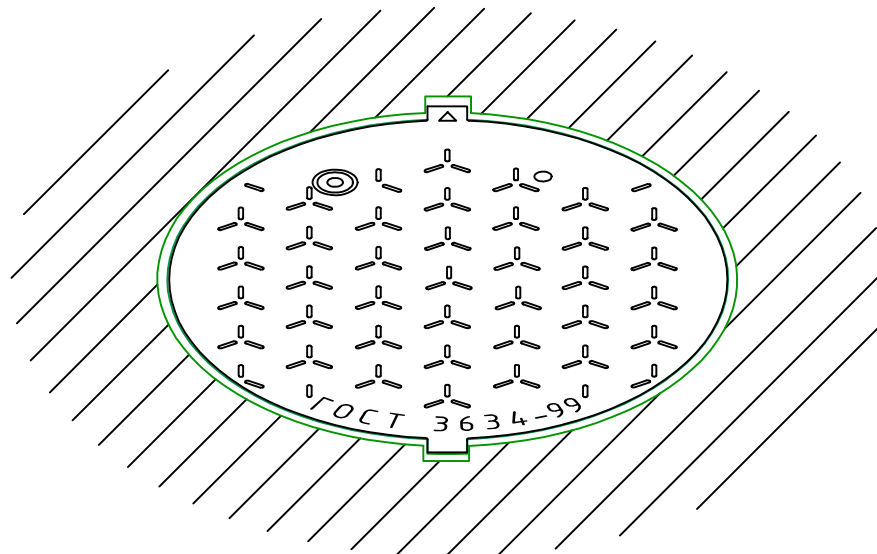


СВЯЗЬСТРОЙЛЕСЕЛЬ



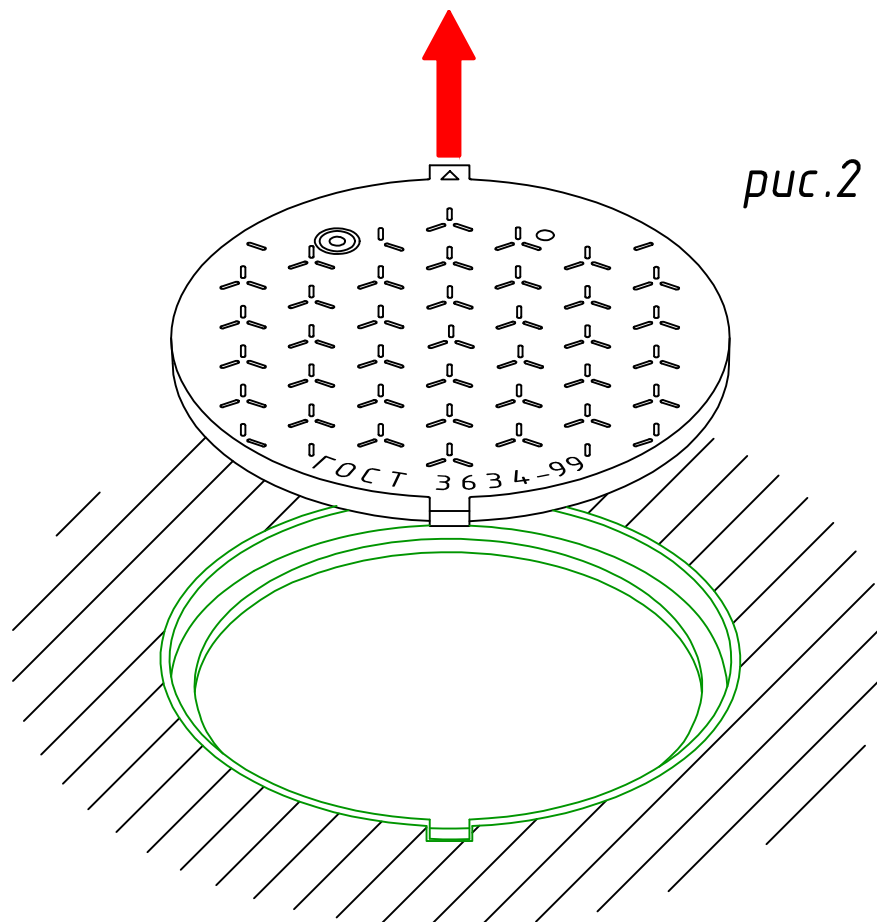
Москва, 2018

рис.1



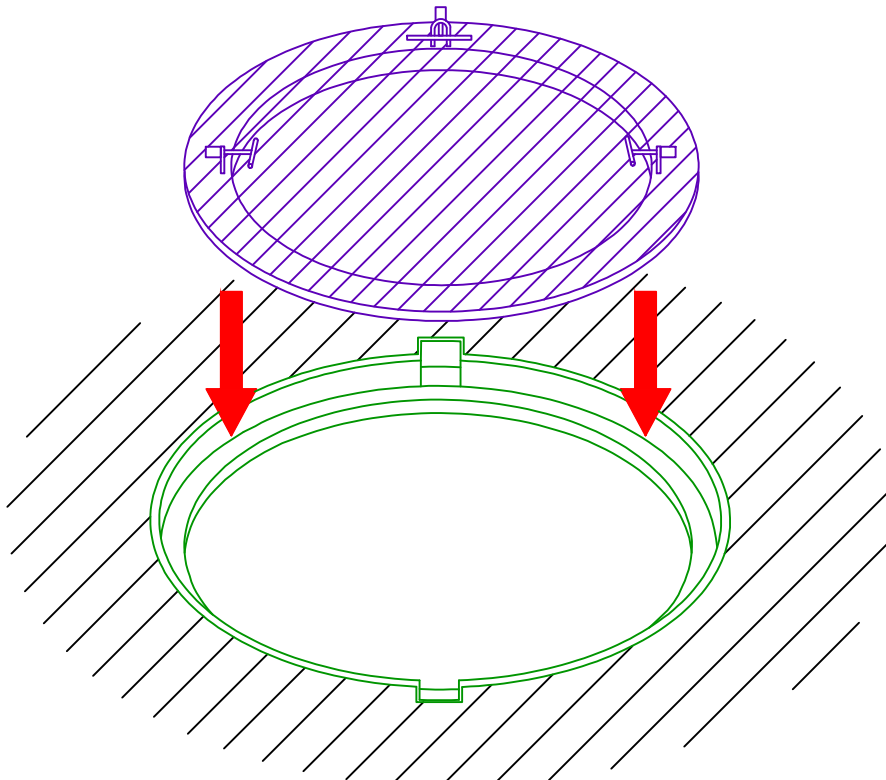
Люк, подлежащий замене

рис.2



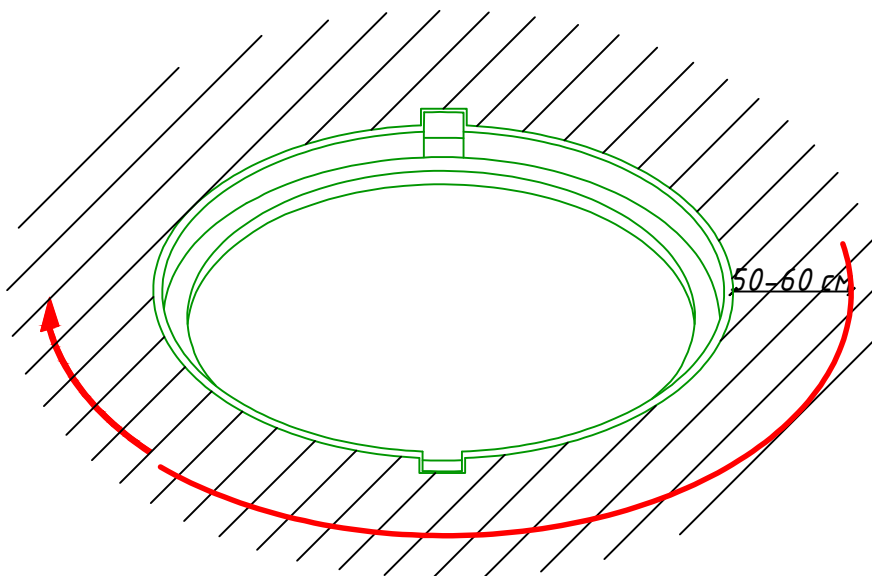
Снять крышку люка, подлежащего замене

рис.3



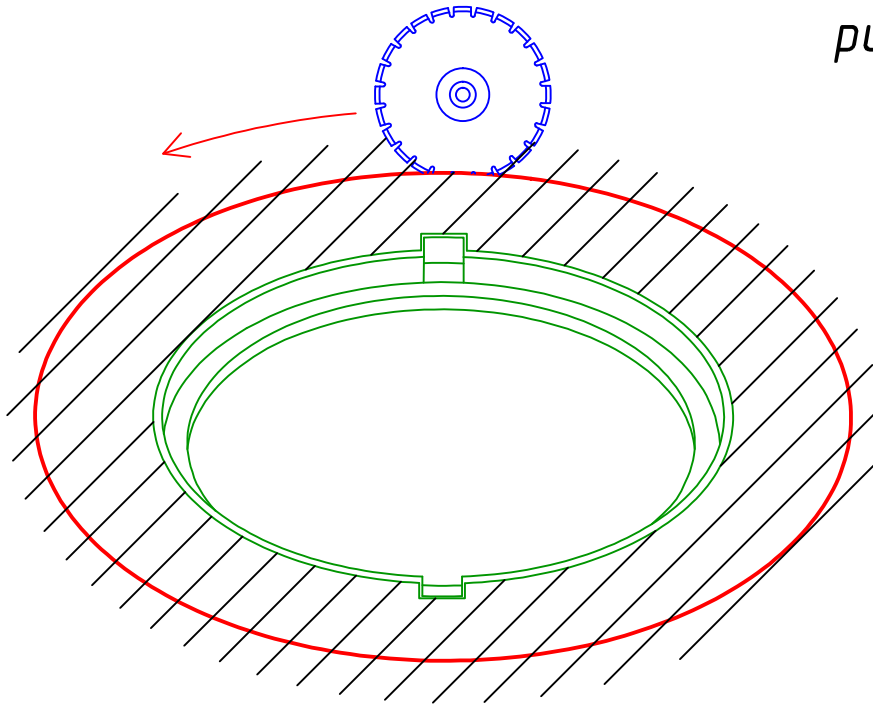
Установить заглушку в колодец

рис.4



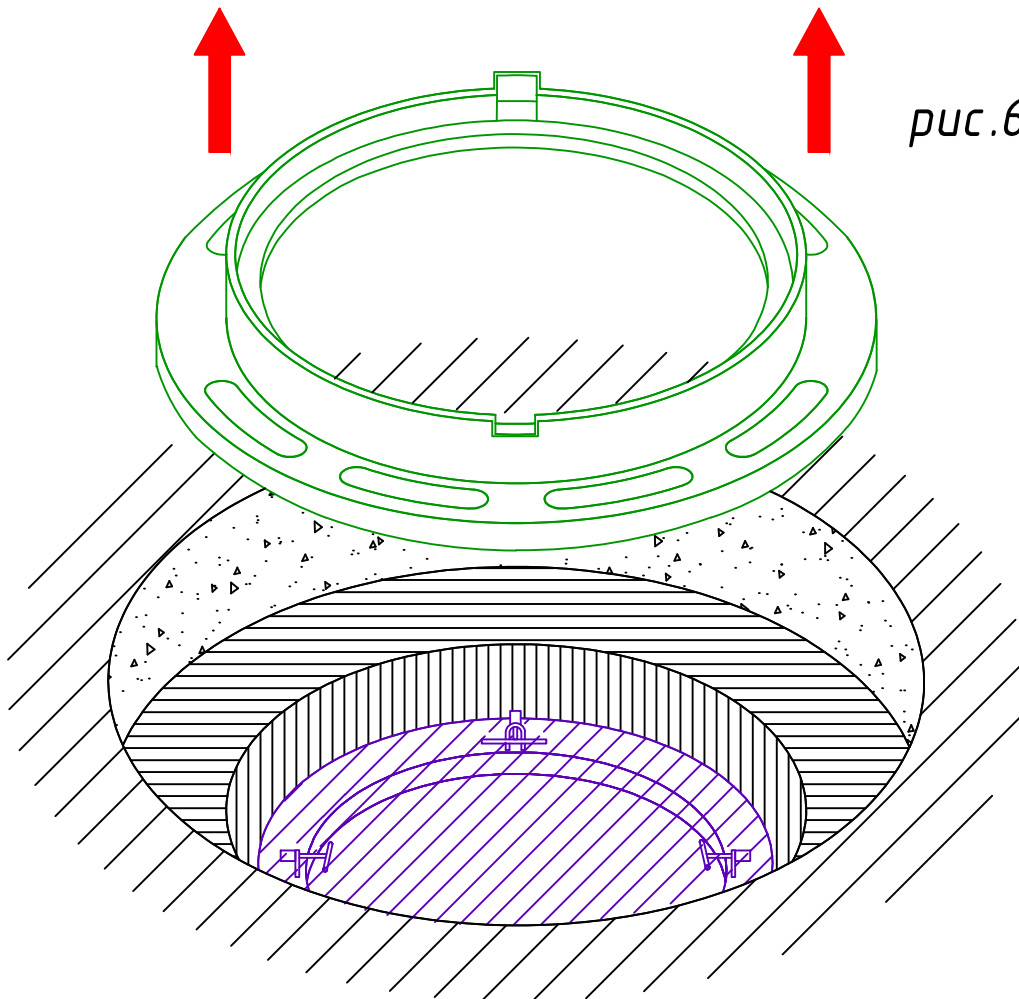
Нанести круговую разметку от  
внутреннего диаметра корпуса  
люка

рис.5



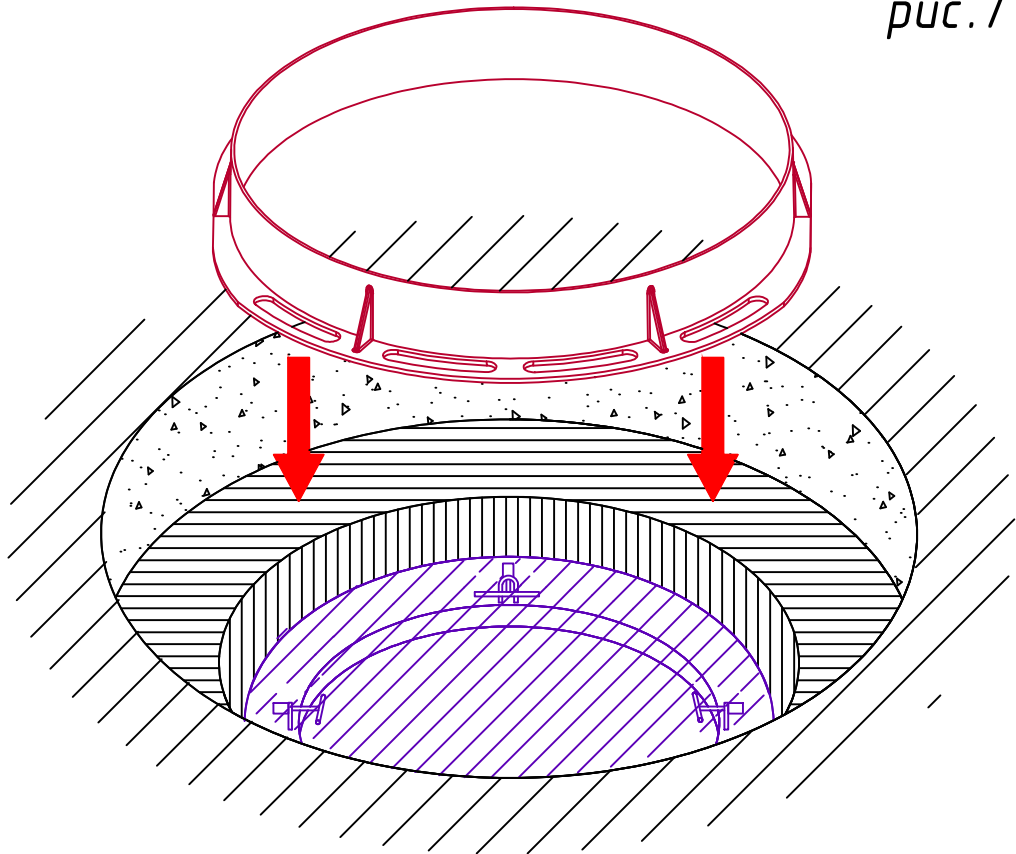
Демонтировать прилегающее  
асфальтовое покрытие

рис.6



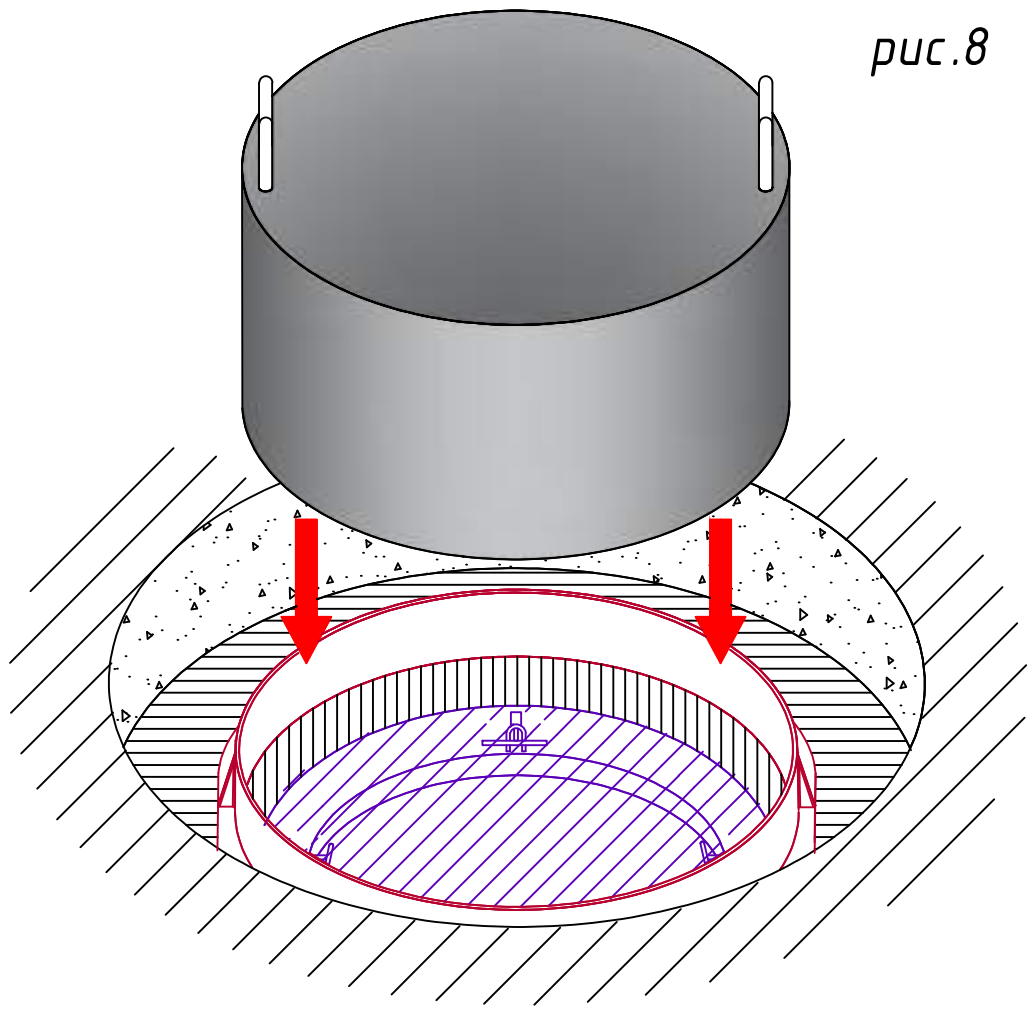
Демонтировать корпус люка

рис.7



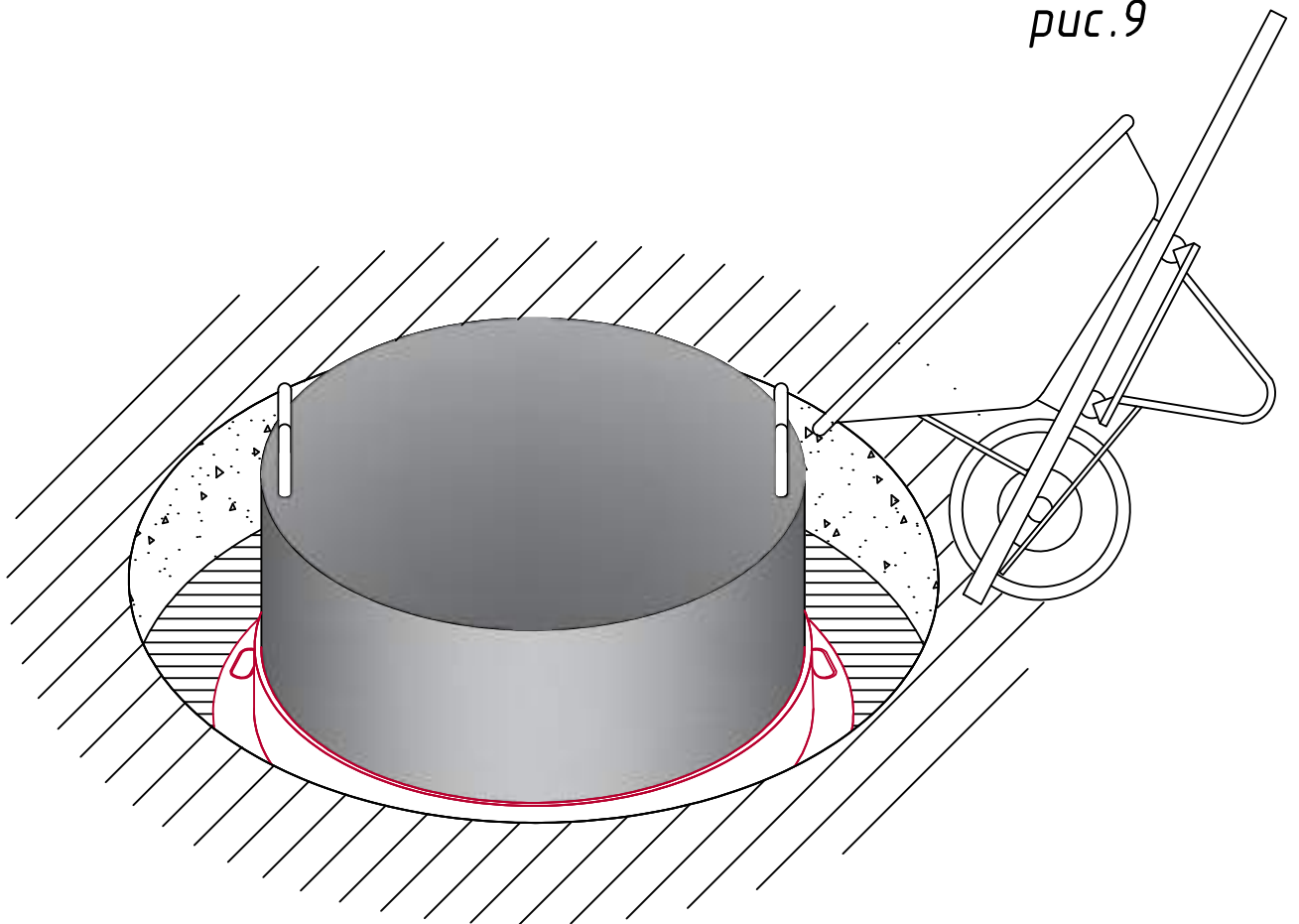
Установить ремонтную вставку

рис.8



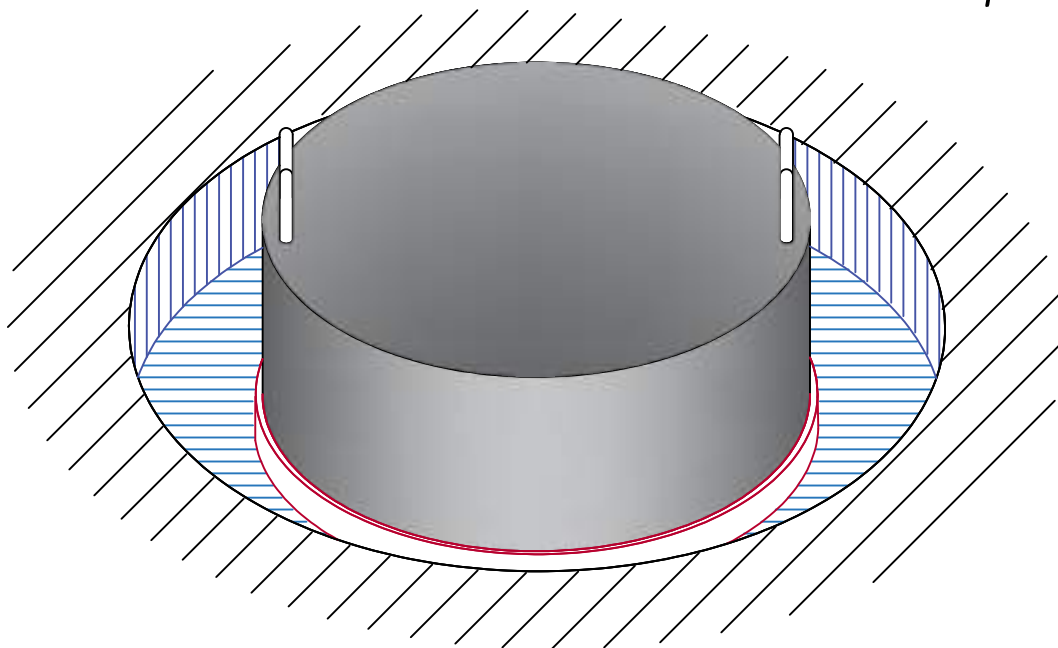
Установить защитный колпак

рис.9



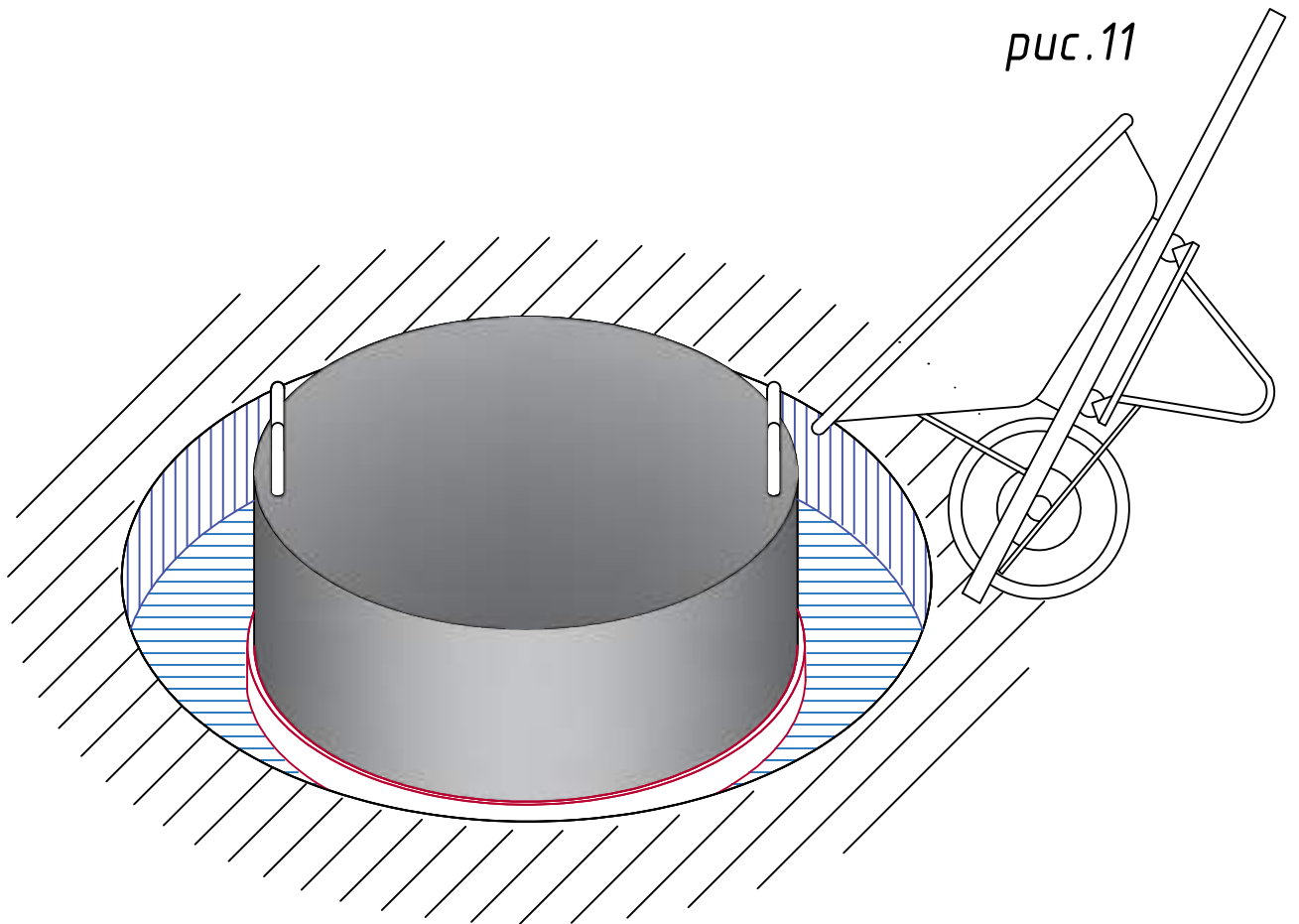
*Залить бетонную смесь до  
середины высоты ремвставки*

рис.10



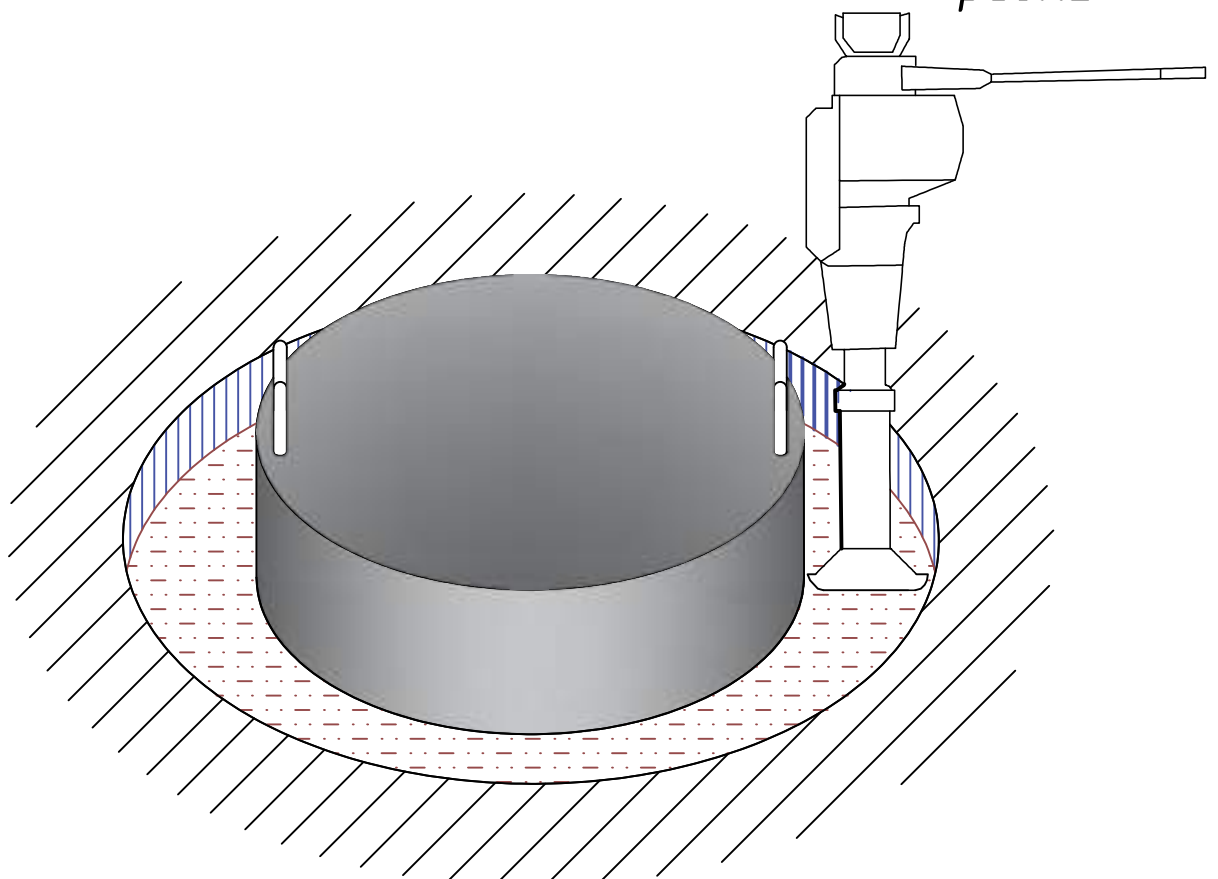
*Когда бетонная смесь затвердеет,  
нанести гидроизоляцию на стенки и  
дно приямка*

рис.11



Отсыпать асфальт до уровня проезжей части

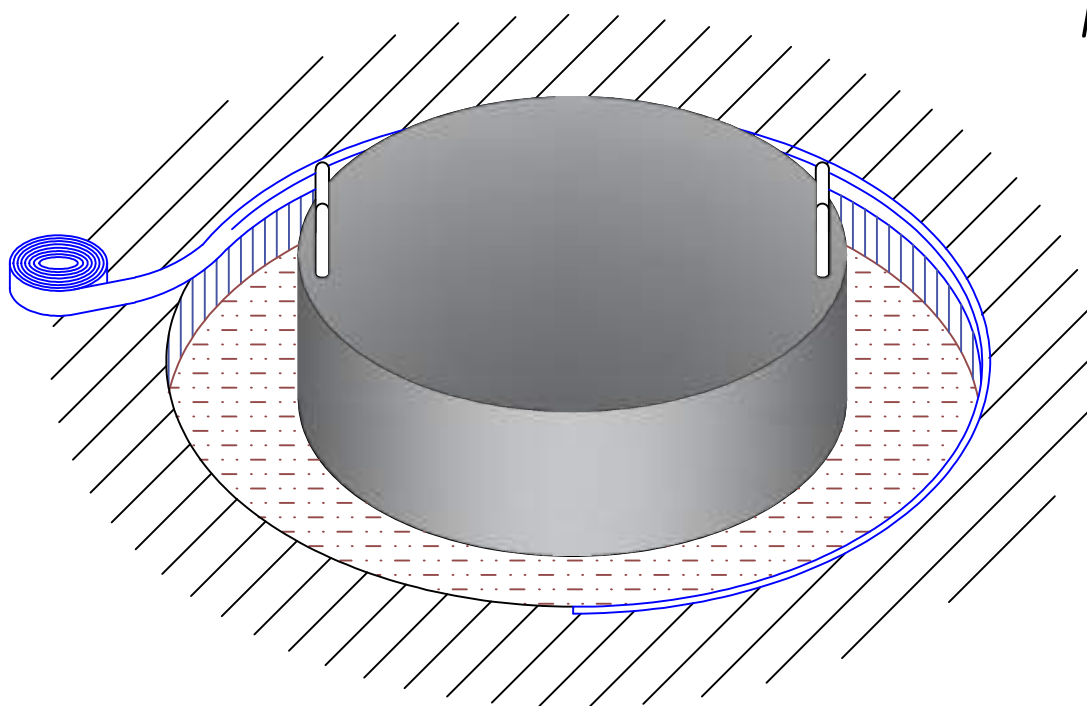
рис.12



Утрамбовать асфальт до уровня  $\frac{1}{2}$  от высоты приямка

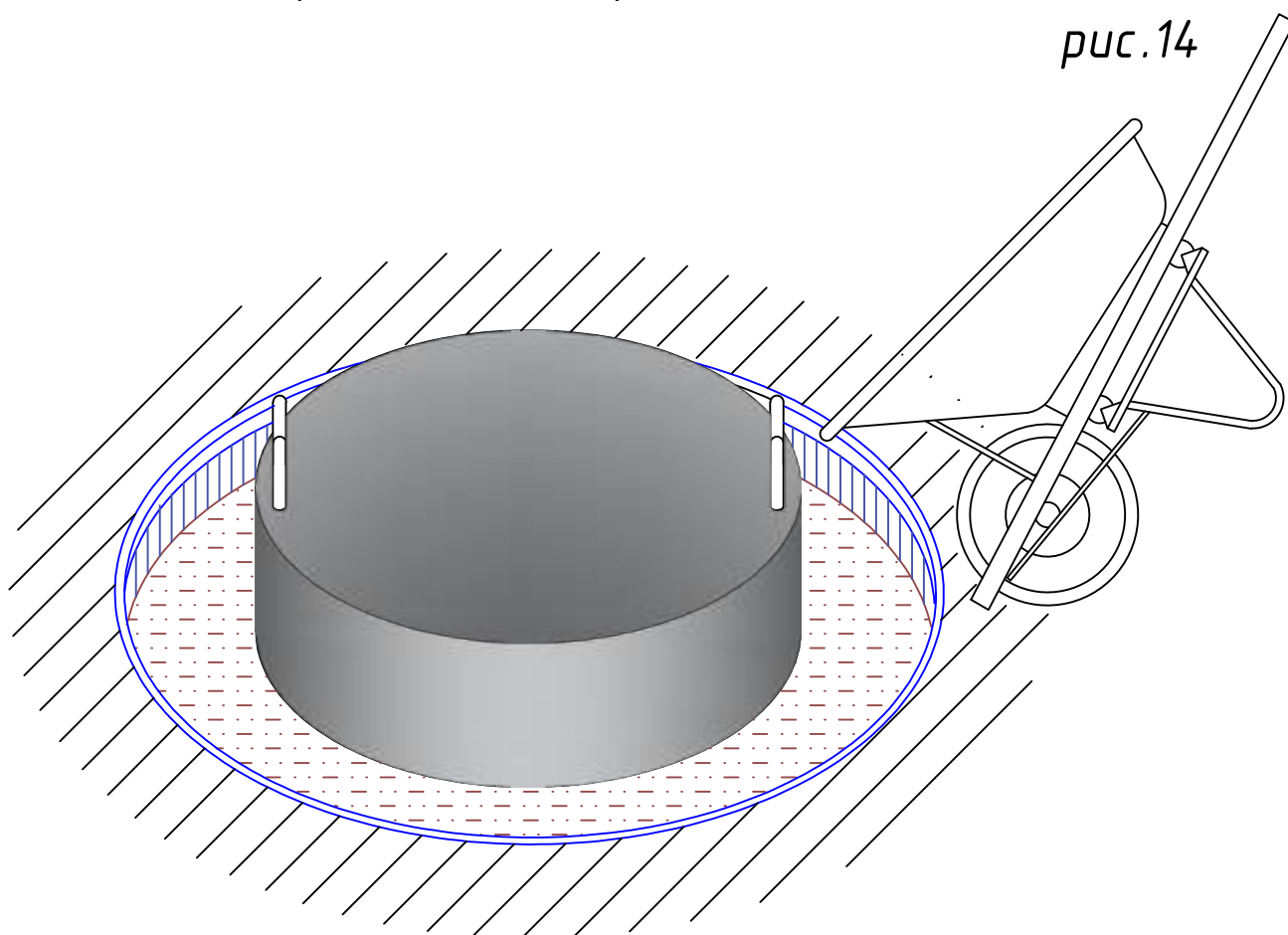


рис.13



Проложить битумную ленту для компенсации плоскостных перемещений дорожного полотна

рис.14



Отсыпать асфальт

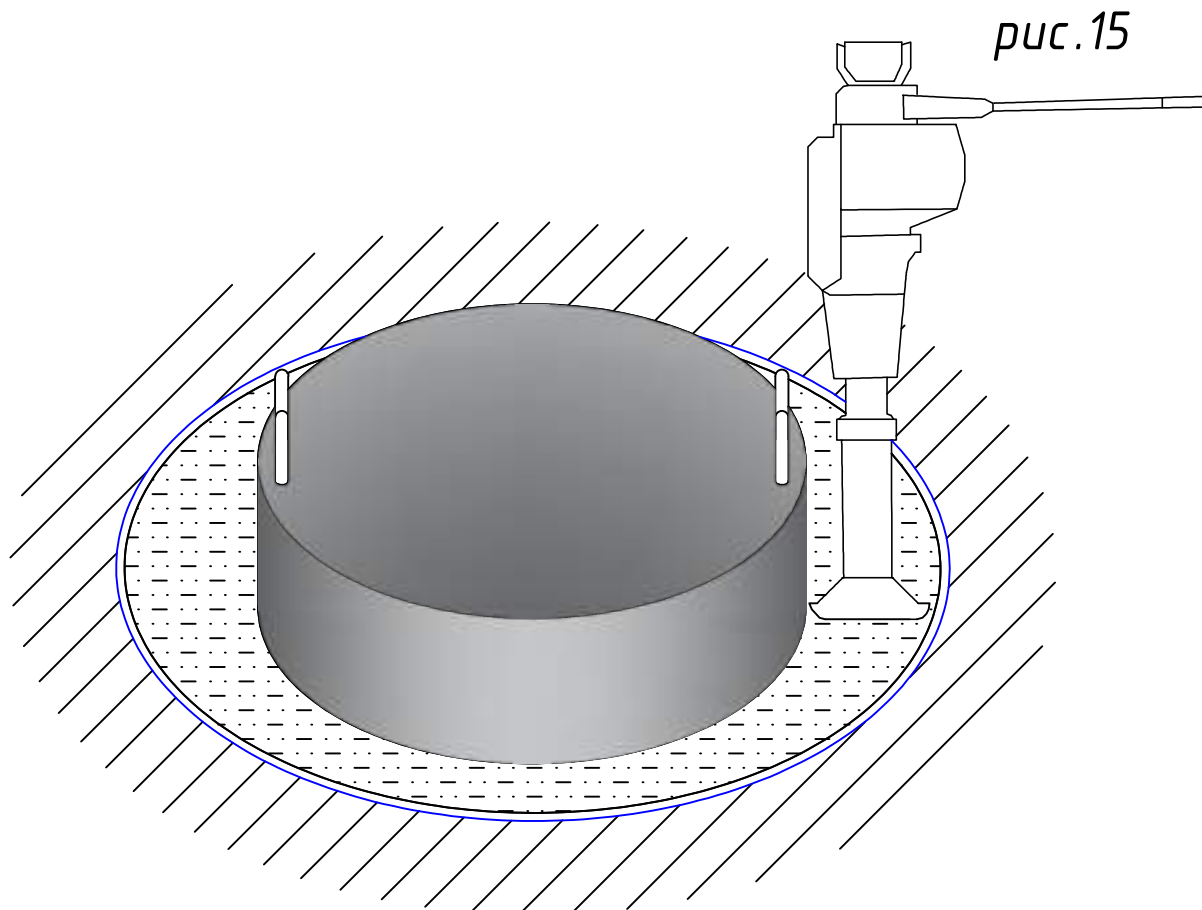


рис.15

Утрамбовать асфальт до уровня проезжей части

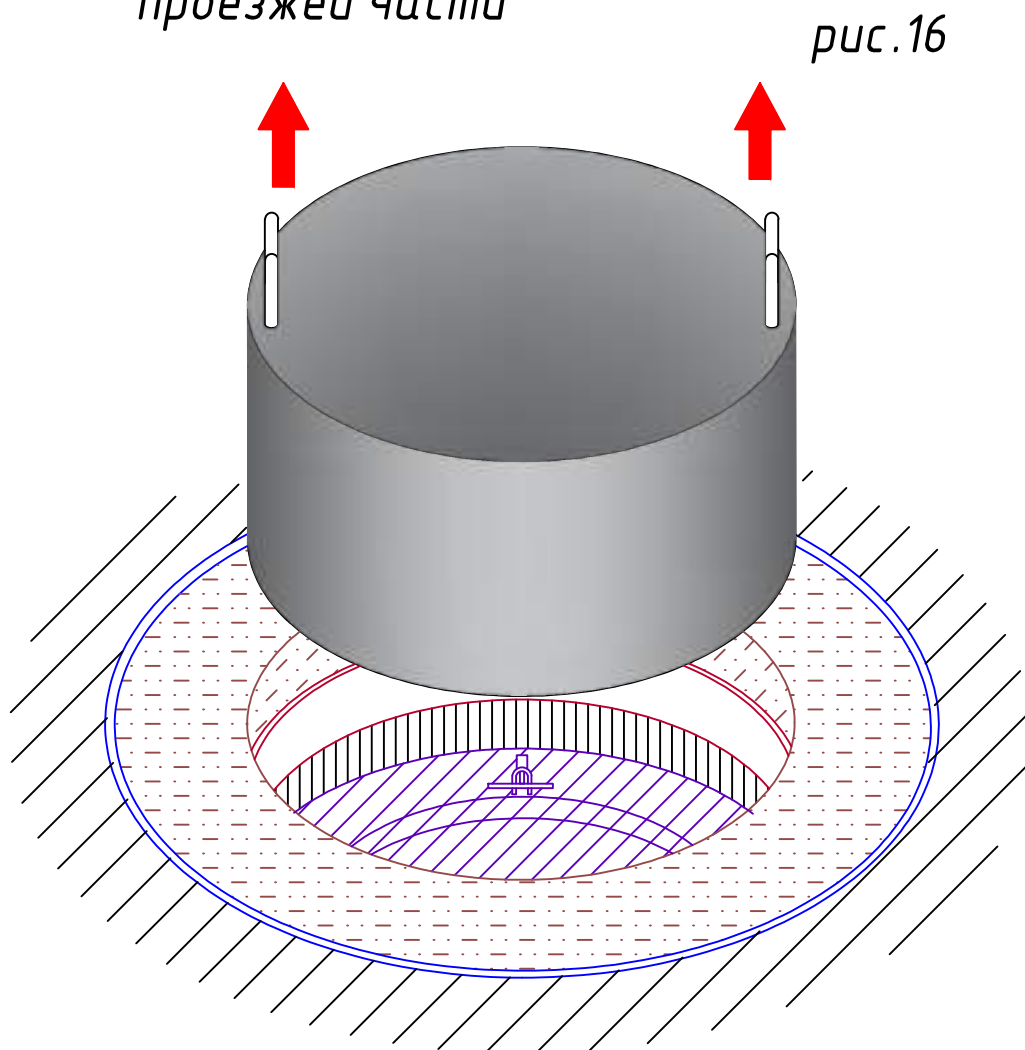


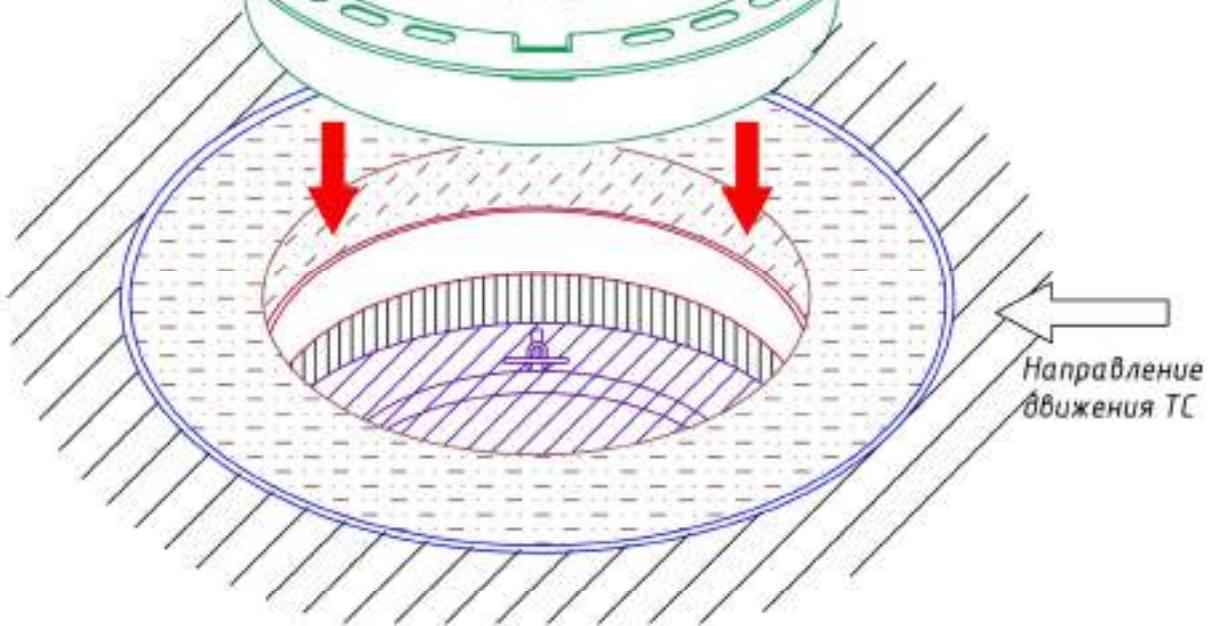
рис.16

Вынуть защитный колпак



рис.17

Неправильное  
положение  
корпуса



Установить корпус плавающего  
люка в соответствии с  
направлением движения ТС



Правильное  
положение  
корпуса

паз под  
язычок

паз под  
фиксатор

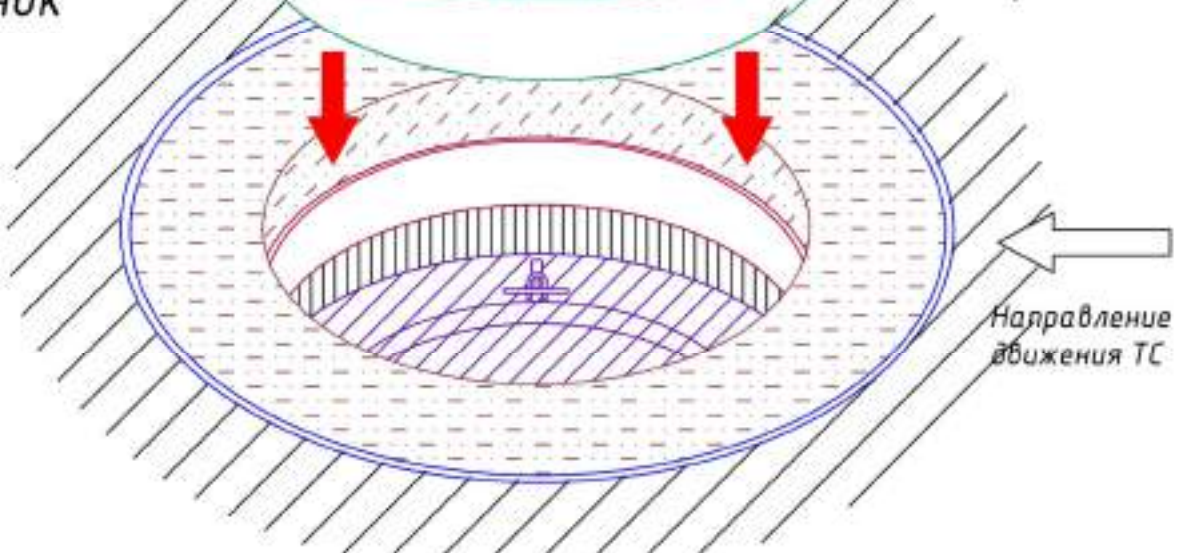
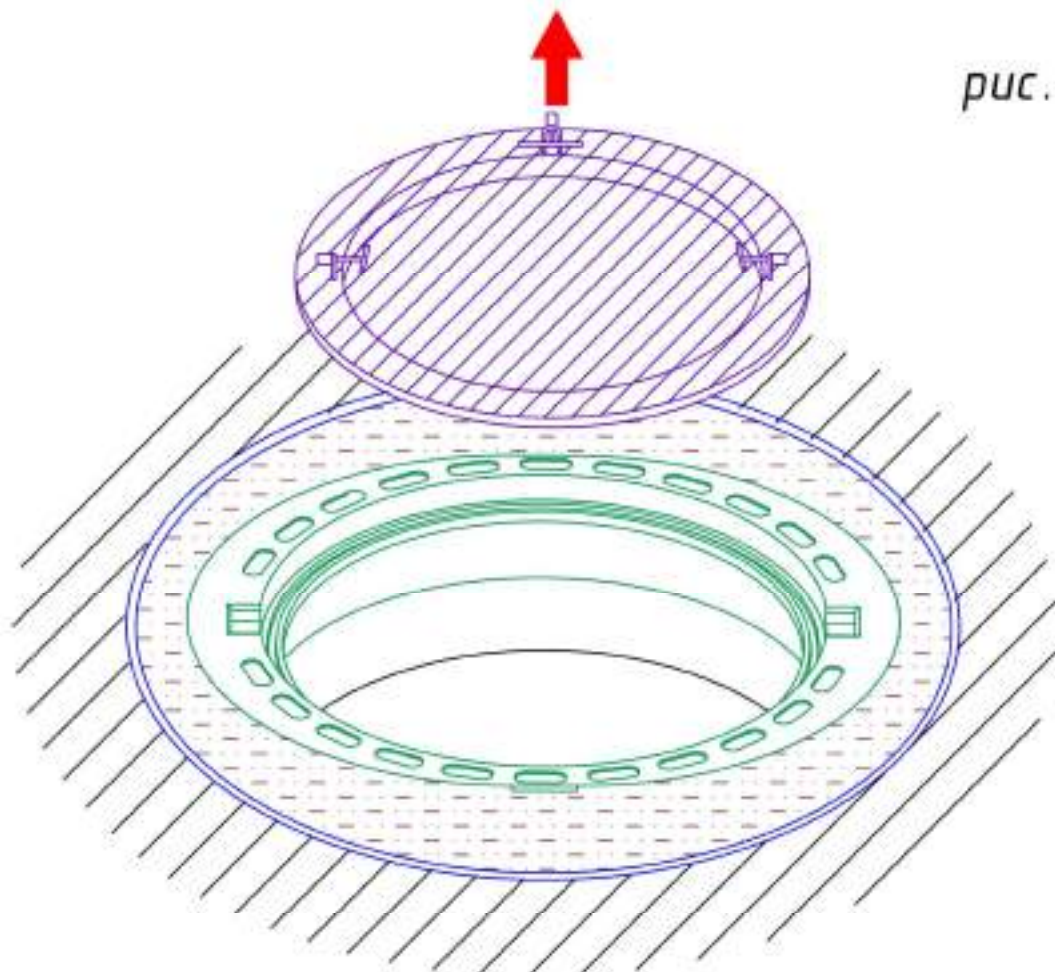
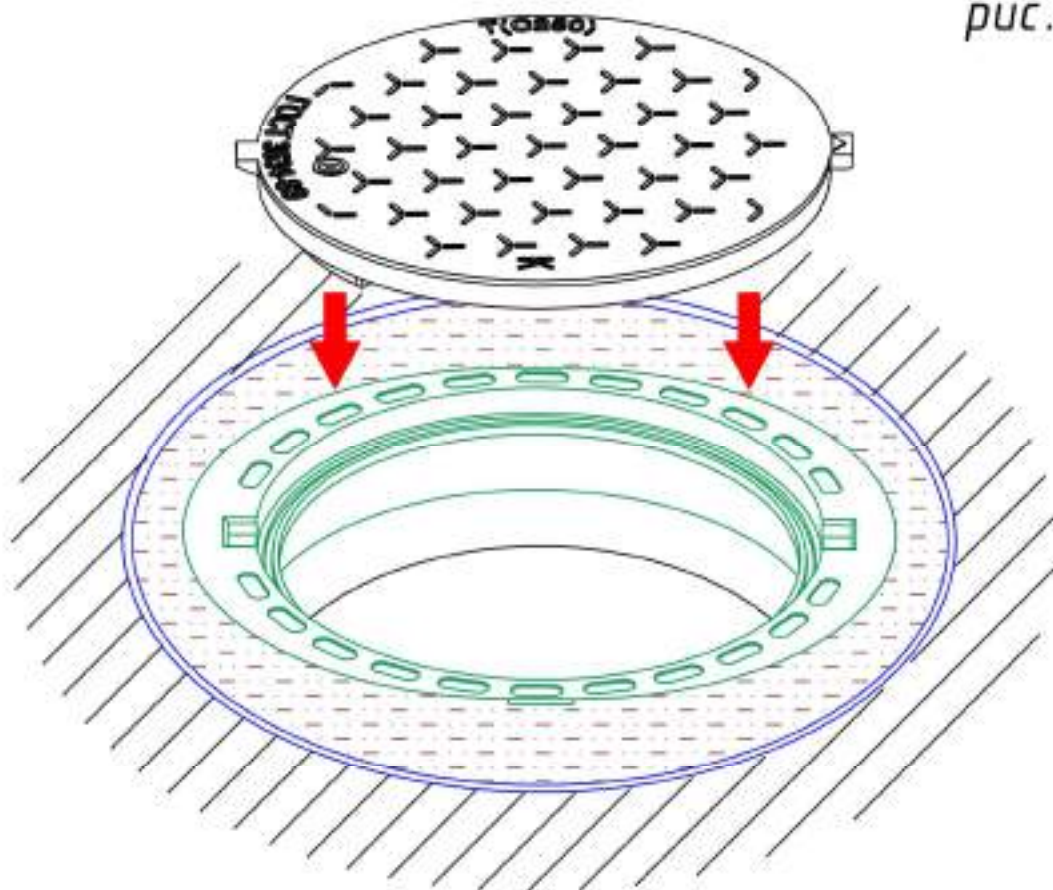


рис.18



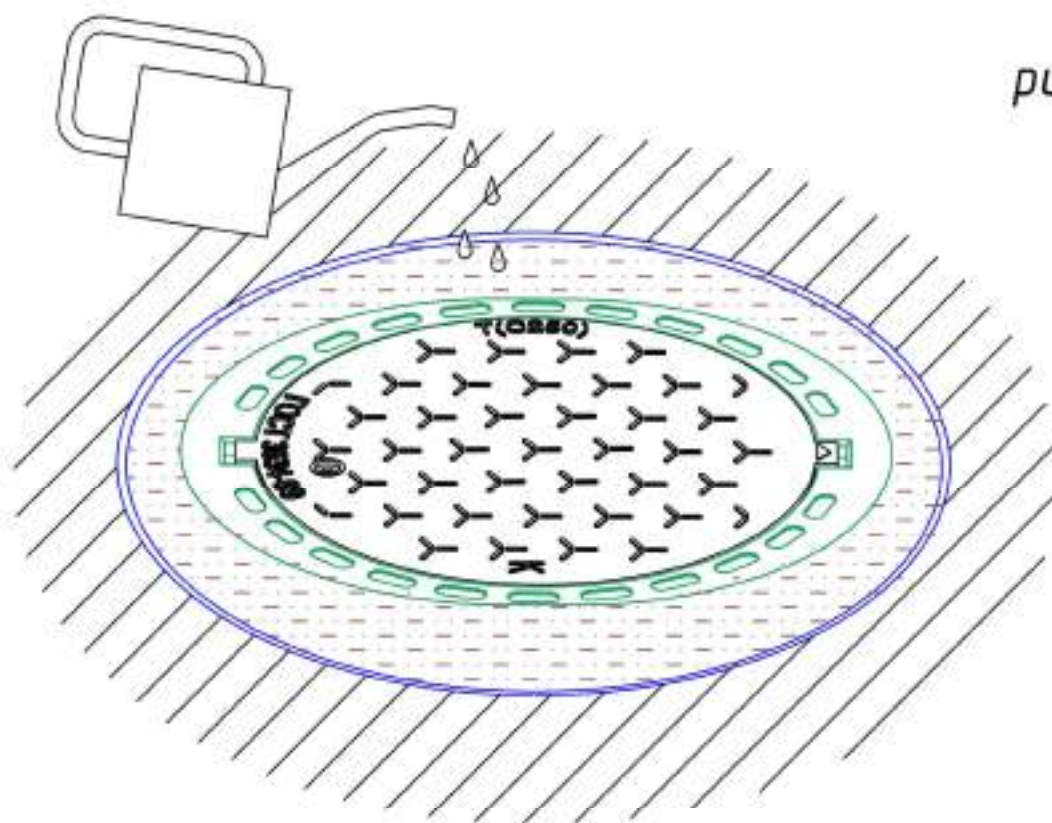
Извлечь заглушку

рис.19



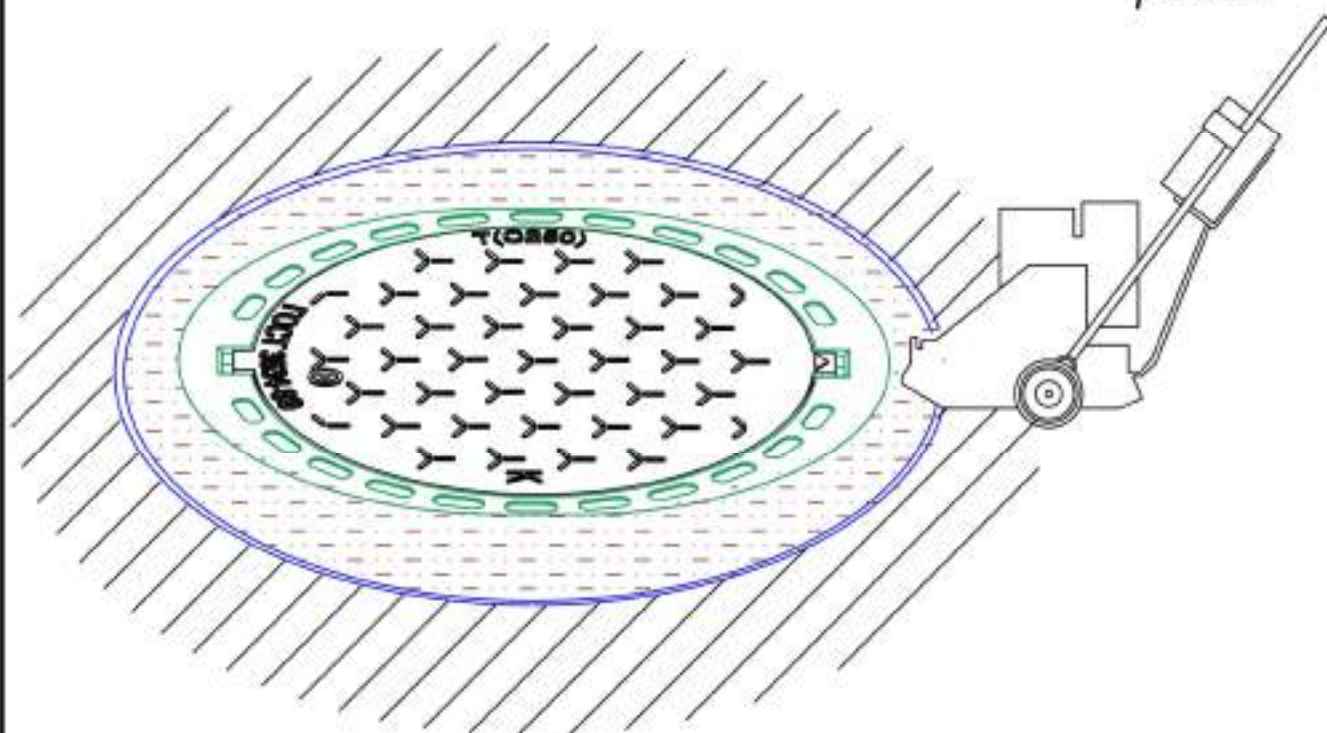
Положить крышку в корпус люка

рис.20



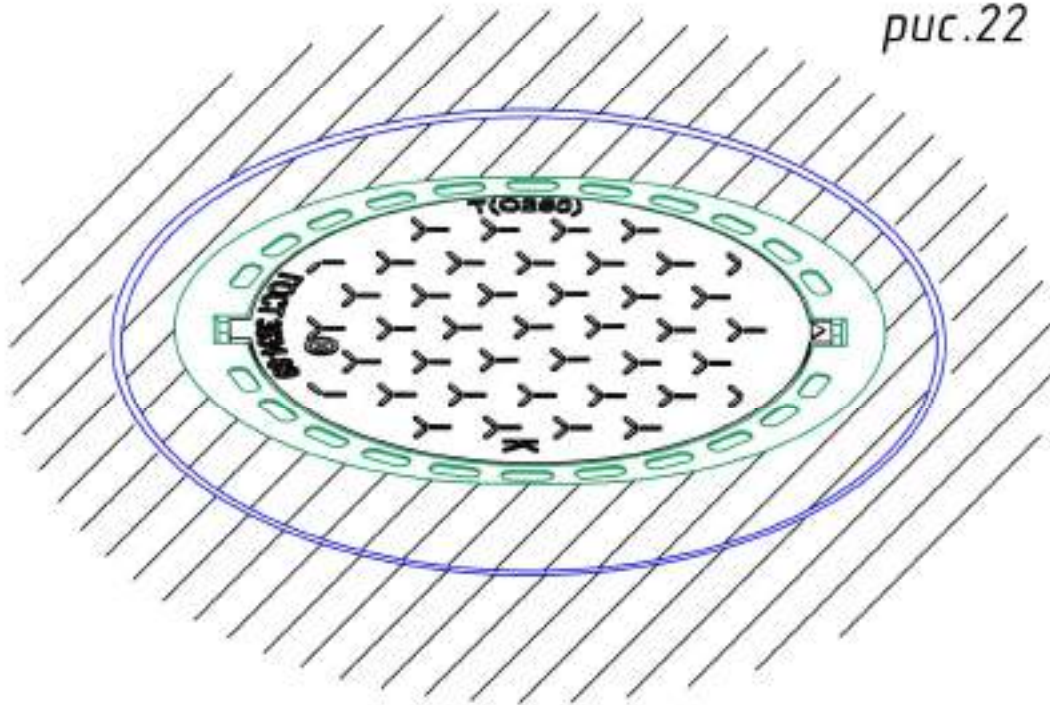
Полить водой место трамбовки

рис.21



Утрамбовать прилегающее покрытие  
вместе с крышкой, проверить уровень  
плоскости крышки люка и асфальтового  
покрытия

рис.22



*Открыть движение транспортных средств*



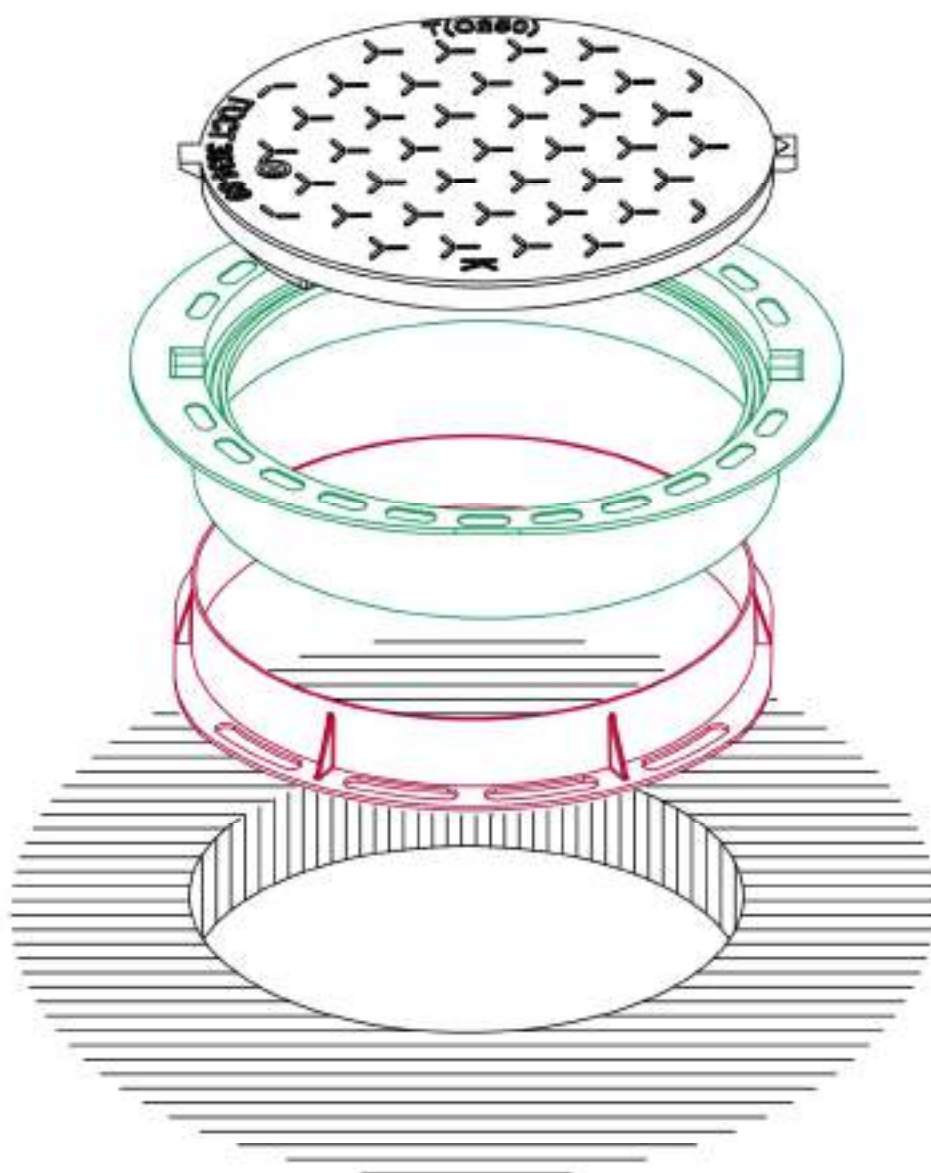
Контактная информация

Адрес: 115088, г.Москва, ул.Южнопортовая, д.7А

Тел. +7(495) 786-34-34

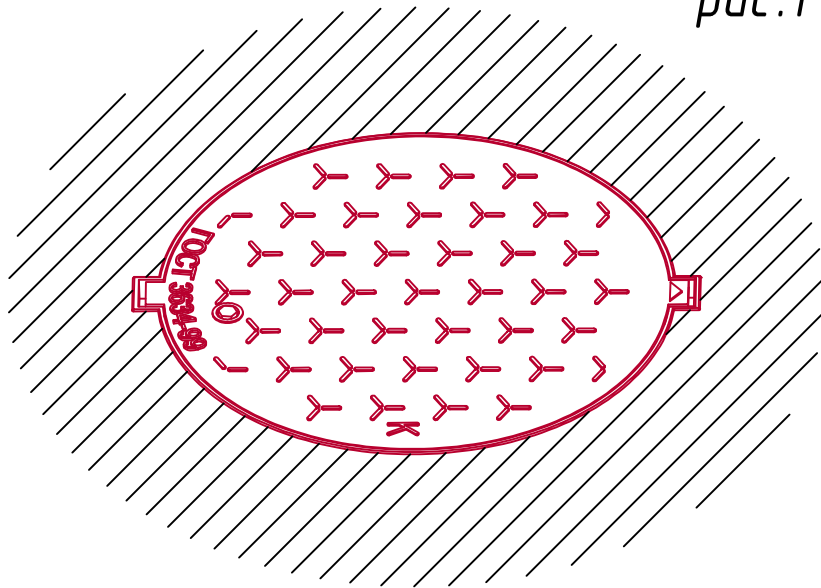
Подробнее о нас и о нашей продукции вы можете узнать на нашем сайте: [www.ssd.ru](http://www.ssd.ru)

Рекомендации по монтажу  
плавающего люка с ремвставкой в  
случае полной замены дорожного  
покрытия



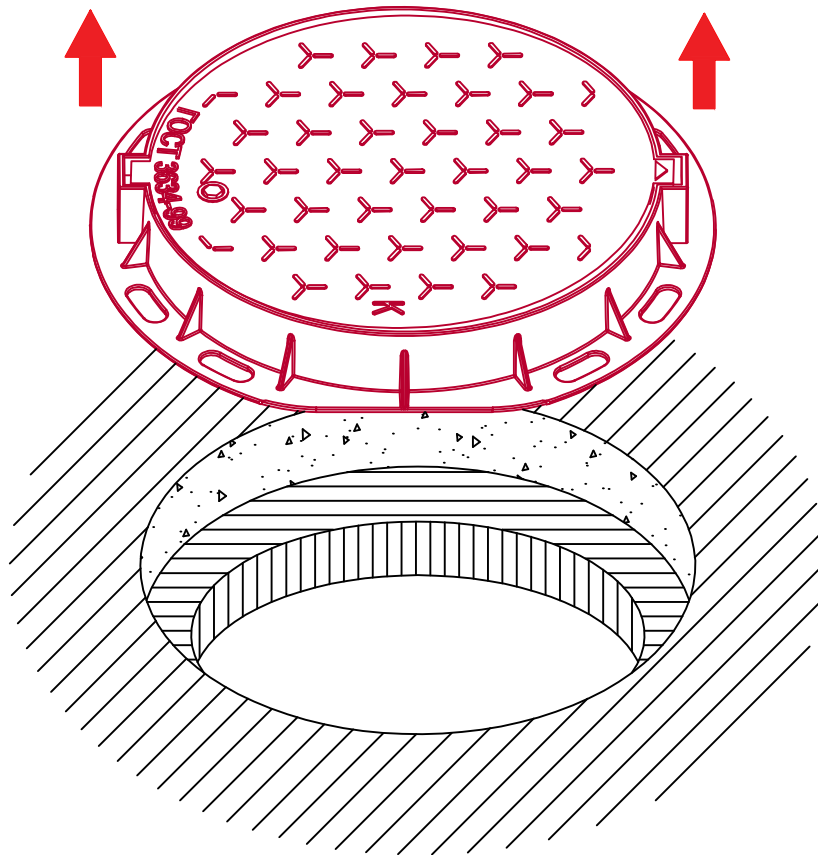
Москва, 2018

рис.1



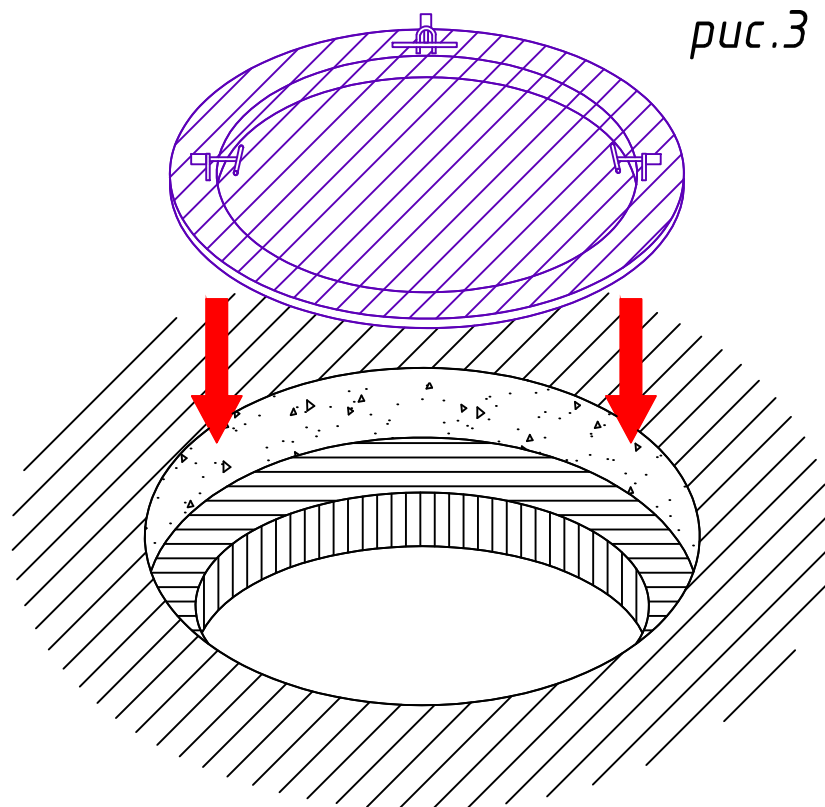
Люк и покрытие, подлежащие замене

рис.2



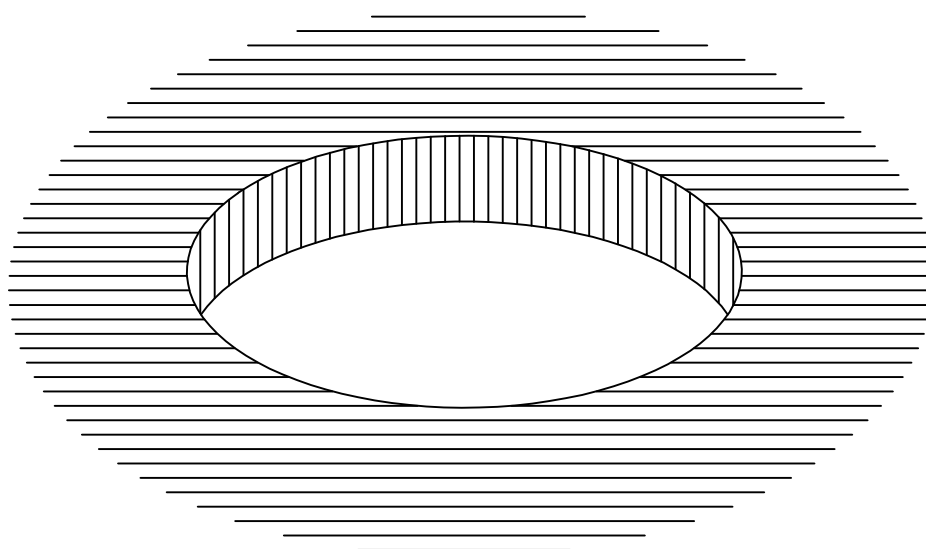
Демонтировать старый люк





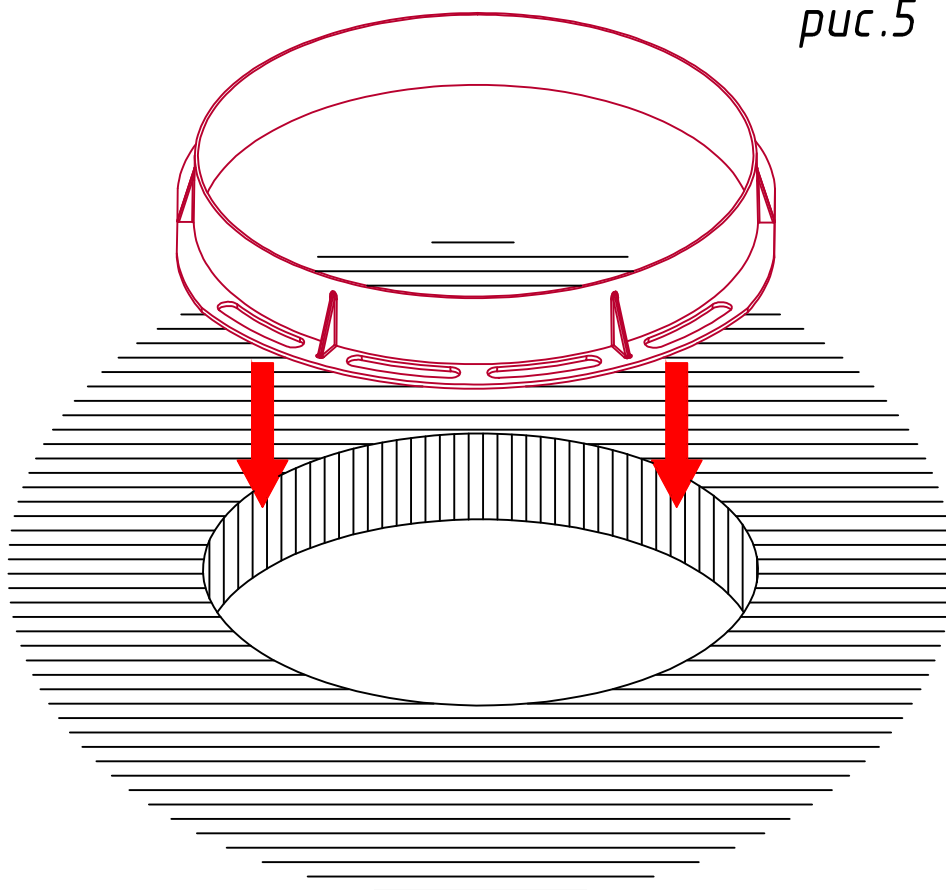
Установить заглушку в колодец

рис.4



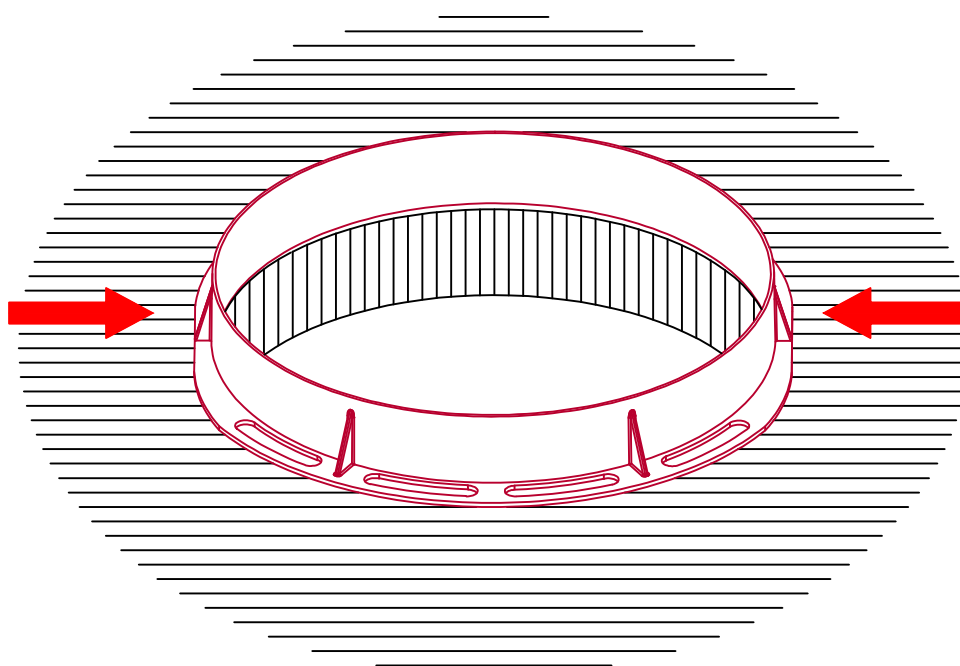
Демонтировать старое  
асфальтовое покрытие

*рис.5*



*Установить ремвставку на плиту  
колодца*

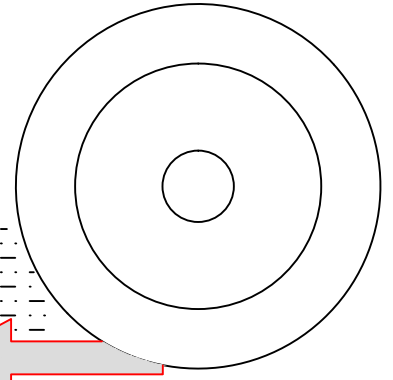
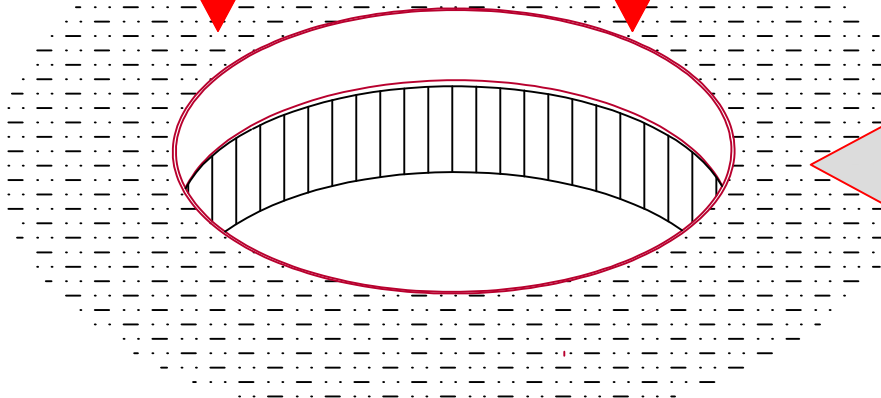
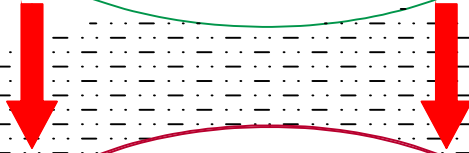
*рис.6*



*Положить первый слой асфальта  
высотой до уровня верха ремвставки*



Неправильное  
положение  
корпуса



Направление  
движения ТС

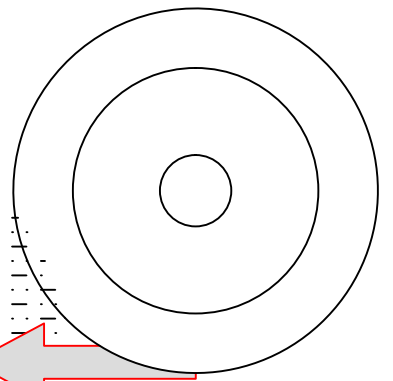
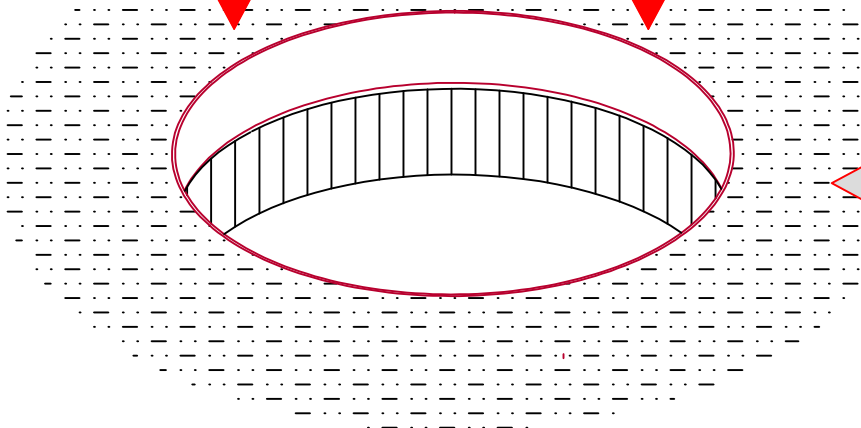
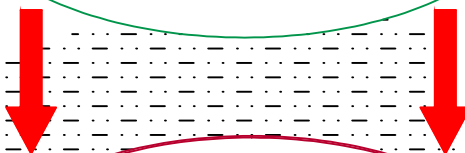
Установить корпус плавающего люка  
в ремвставку в соответствии с  
направлением движения ТС



Правильное  
положение  
корпуса

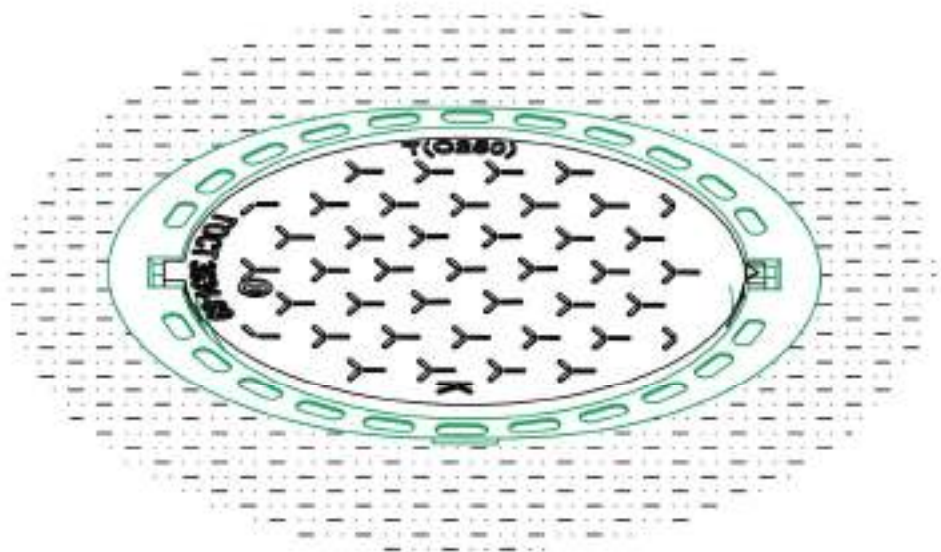
паз под  
язычок

паз под  
фиксатор



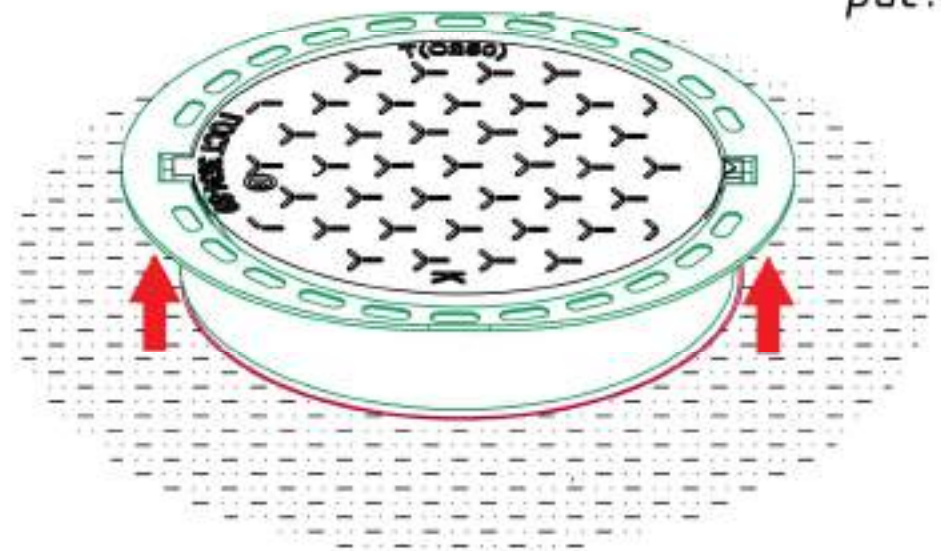
Направление  
движения ТС

рис.8



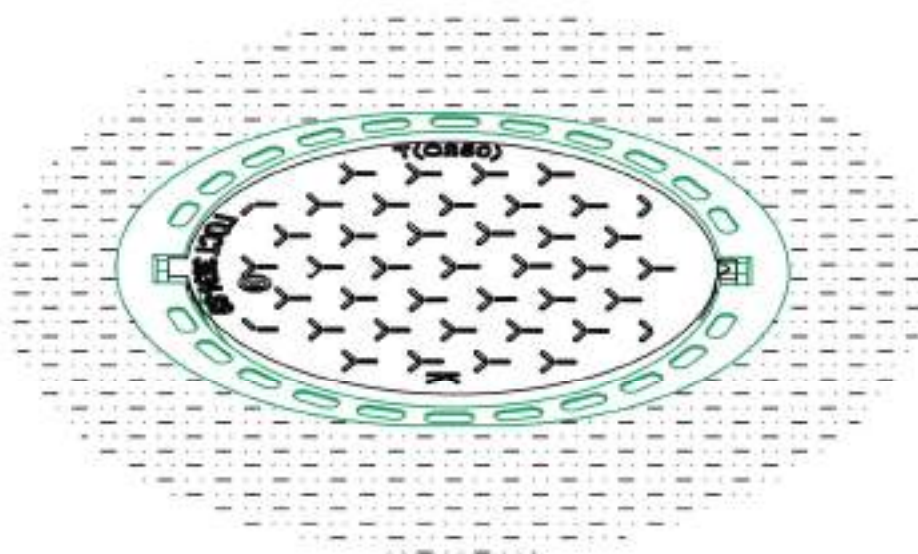
Утрамбовать первый слой  
асфальта вместе с люком  
асфальтоукладчиком

рис.9



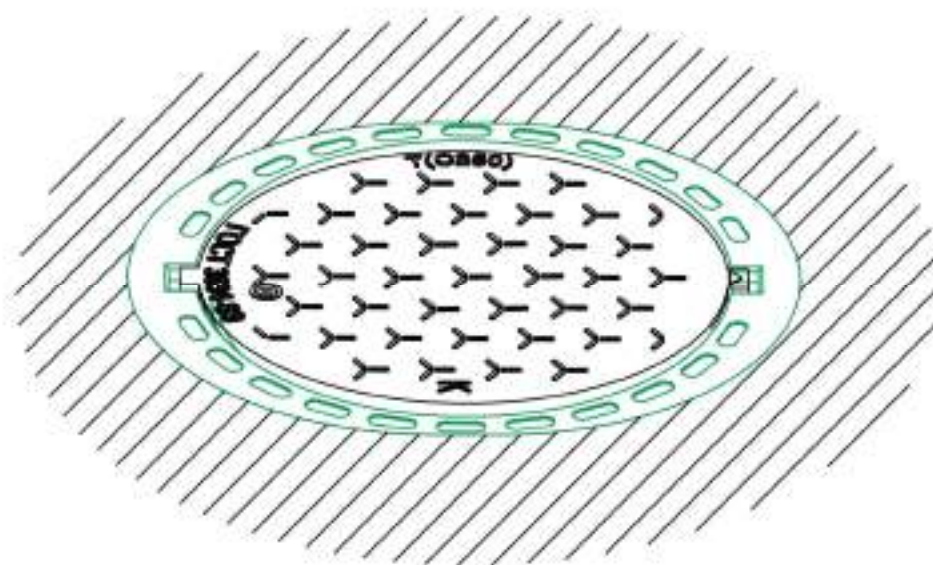
Приподнять корпус люка так, чтобы он  
заходил в ремвставку на высоту, равную от  
0,25 до 0,5 части от собственной высоты, и  
зафиксировать с помощью подпорок.

рис.10



Проложить второй слой асфальта и  
утрамбовать с помощью  
асфальтоукладчика

рис.11



Открыть движение транспортных  
средств



### Контактная информация

Адрес: 115088, г. Москва, ул. Южнопортовая, д. 7А

Тел. +7(495) 786-34-34

Подробнее о нас и о нашей продукции вы можете узнать на нашем сайте: [www.ssd.ru](http://www.ssd.ru)